



Dostawa rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.

Spis treści

1	Opis Przedmiotu Zamówienia	2
1.1	Wymagania dla rowerów	2
1.2	Testy i odbiory	6

Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.

1 Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 50 rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn.. *Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.* Współfinansowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa na lata 2014-2020.

1.1 Wymagania dla rowerów

- ❖ Rower musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).
- ❖ Rower ma być przystosowany do jazdy w pozycji wyprostowanej przez osoby o wzroście od 150 do 200 cm.
- ❖ Zleca się aby rower był w kolorach nawiązujących do Księgi Identyfikacji Wizualnej Pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, to jest w kolorze niebieskim (przestrzeń barw NCS S 4550-R80B GL).
- ❖ Rower musi być wyposażony we wspomagający napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V i znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h oraz spełniać następujące warunki:
 - napęd elektryczny powinien włączać się automatycznie w chwili rozpoczęcia pedałowania,
 - napęd elektryczny działa jedynie w czasie pedałowania,
 - instalacje kablowe poprowadzone są wewnątrz konstrukcji roweru,



Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.

- akumulator:
 - w technologii litowo-jonowej lub podobnej, o pojemności minimum 10 Ah,
 - umieszczony w sposób: umożliwiający wymianę baterii przez serwisantów Wykonawcy oraz ograniczający dostęp do niego dla osób postronnych,
 - zapewniający możliwość eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych.
 - w ramach zadania Wykonawca dostarczy ładowarkę oraz zapasową baterię do każdego roweru.
- ❖ Rower powinien posiadać konstrukcję umożliwiającą w przyszłości zamontowanie dodatkowego urządzenia służącego m.in. do wypożyczenia i zwrotu roweru.
- ❖ Rower powinien zostać wyposażony w wytrzymałe zabezpieczenie (nie dopuszcza się zastosowania tzw. linki) umożliwiające przypięcie roweru do trwałego elementu infrastruktury tj. stojak rowerowy w formie odwróconej litery U. Zabezpieczenie powinno być zabezpieczane szyfrowym kodem liczbowym i wyposażenie w mechanizm umożliwiający ustawianie dowolnego kodu dostępu.
- ❖ Rower powinien zostać wyposażony w urządzenie zapewniające aktywny monitoring pozycji GPS oraz min. 5 letni dostęp do aplikacji umożliwiającej śledzenie lokalizacji roweru w czasie rzeczywistym oraz historii lokalizacji roweru
- ❖ Rower powinien być dostosowany do eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych.
- ❖ Rower musi spełniać następujące wymagania:
 - Koło:
 - wzmocnione obręcze kół oraz szprychy
 - Rama:
 - o dużej wytrzymałości, typu damska (unisex)
 - wytrzymałość/nośność min. 120 kg łącznie samego prowadzącego oraz min. 10 kg łącznie bagażu w koszyku, łącznie min. 130 kg



Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.

- Rączki powinny być wykonane z trwałego materiału, odpornego na zużycie oraz umożliwiającego ich dezynfekcję.
- Piasta tylna - przerzutka planetarna, minimum trzy biegi
- Kierownica - o podniesionym wzniosie, typu miejskiego
- Opony - antyprzebiciowe, z paskiem odblaskowym, typu miejskiego, o min, szerokości 1.6"
- Dzwonek
- Błotniki - tworzywo sztywne lub metalowe, głębokie, wyposażone w chlapacze, Hamulec przedni – tarczowy lub rolkowy o wzmocnionej sile hamowania, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej lewej,
- Hamulec tylny - tarczowy lub rolkowy o wzmocnionej sile hamowania, obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej prawej,
- Koszyk:
 - metalowy, zabezpieczający bagaż przed wypadnięciem z min. 3 stron, odporny na uszkodzenia o pojemności min. 5 litrów oraz fabrycznej nośności min. 10 kg
 - nie dopuszcza się zastosowania koszyka wykonanego z siatki stalowej, siatka stalowa może pełnić jedynie formę wypełnienia (zabezpieczenia przed wypadnięciem drobnych rzeczy z koszyka) stalowej konstrukcji koszyka
- Nóżka - aluminiowa lub stalowa, pojedyncza lub podwójna, dostosowana do zwiększonej wagi roweru.
- Siodło :
 - typu miejskiego, przystosowane do jazdy w pozycji wyprostowanej.
 - Poszycie siodła - pianka integralna, o podwyższonej odporności.
 - Stelaż z metalu



Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.

- Regulacja wysokości siodła - z wykorzystaniem szybkozłącza, sztyca wyposażona w podziałkę ułatwiającą regulację wysokości, konstrukcyjne rozwiązanie uniemożliwiające kradzież siodła i sztycy.
- Oświetlenie
 - Przednie - wykonane w technologii LED, zintegrowane z odblaskiem koloru białego, konstrukcyjnie zintegrowane z ramą roweru lub koszykiem, montowane centralnie nad przednim kołem
 - Tylne - wykonane w technologii LED, zintegrowane z odblaskiem koloru czerwonego, konstrukcyjnie zintegrowane z bagażnikiem lub błotnikiem, montowane centralnie nad/za tylnym kołem
 - Oświetlenie wyposażone w czujnik zmierzchu odpowiedzialny za włączanie i wyłączanie oświetlenia. Alternatywnie dopuszcza się oświetlenie włączone zawsze w czasie wypożyczenia.
 - Oświetlenie wyposażone w podtrzymanie zasilania w czasie postoju w trakcie aktywnego wypożyczenia.
- Na każdym rowerze należy umieścić naklejkę lub nadruk z informacją o dofinansowaniu projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich w ramach Programu Interreg Europa Środkowa na lata 2014-2020, zgodnie z wytycznymi do Programu Interreg Europa Środkowa tzw. Project Brand Manual.
- Wykonawca zapewni przegląd gwarancyjny wszystkich rowerów po przejechaniu ok. 150 km. W zakres przeglądu wchodzić będzie w szczególności regulacja (hamulców, przerzutek, połączeń śrubowych), kontrola ogumienia, ciśnienia w oponach, łożysk, smarowanie, centrowanie kół oraz mycie roweru. Harmonogram realizacji przeglądu zostanie ustalony z Zamawiającym.



Dostawa rowerów ze wspomaganie elektrycznym w ramach projektu Low Carb nr CE1100 pn. Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich.

1.2 Testy i odbiory

- ❖ Dostawa rowerów objęta będzie procedurą odbioru i testów.
- ❖ W ramach testów i odbiorów Zamawiający będzie kontrolował dostarczone rowery pod kątem zgodności z wymaganiami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz stanu technicznego. Procedura testów zostanie przeprowadzona w ciągu 3 dni od momentu zgłoszenia zadania do odbioru.