

**Uchwała Nr XVII/98/2020
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 09 czerwca 2020 roku**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o pilne podjęcie zdecydowanych działań mających na celu wycofanie eksperymentów drogowych w organizacji ruchu.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o pilne podjęcie zdecydowanych działań mających na celu wycofanie eksperymentów drogowych w organizacji ruchu na terenie Dzielnicy II Grzegórzki.

§ 2.

Wnioskuje się o wycofanie zmian organizacji ruchu wprowadzonych na ul. Grzegórzeckiej, ponieważ ruch samochodowy w miejscu torowiska stwarza utrudnienia dla przejazdu karetok pobliskiego pogotowia ratunkowego, innych pojazdów uprzywilejowanych oraz komunikacji miejskiej.

§ 3.

Wnioskuje się o zablokowanie wprowadzenia planowanych zmian na:

- 1) ul. Mogilskiej - planowana jest likwidacja pasów ruchu w obu kierunkach i w zamian wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w kierunku centrum oraz pasa do parkowania samochodów na jezdni w stronę Nowej Huty,
- 2) ul. Pilotów - planowane jest utworzenie pasów rowerowych, na odcinku od ul. Kieleckiej do Ronda Młyńskiego - w obu kierunkach,
- 3) ul. Ofiar Dąbia - związanych z wytyczeniem pasa ruchu dla rowerów przy jednoczesnej likwidacji jednego z pasów ruchu dla samochodów.

§ 4.

Wnioskuje się o przeprowadzenie w tym zakresie konsultacji społecznych oraz o skierowanie propozycji do zaopiniowania przez Radę Dzielnicy.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy II Grzegórzki wyraża swój stanowczy sprzeciw dla wprowadzanych w ostatnim czasie zmianom w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy II, które nie były konsultowane z mieszkańcami i Radą Dzielnicy.

Planowane zmiany na ul. Mogilskiej poprzez likwidację pasa ruchu dla samochodów w stronę Nowej Huty i wprowadzenie pasa parkingowego oraz likwidacja pasa ruchu dla samochodów w stronę centrum i zastąpienie go pasem dla rowerów są sprzeczne z konsultacjami społecznymi przeprowadzonymi w MDK przy ul. Grunwaldzkiej w roku 2013. W wyżej wymienionych konsultacjach uczestniczył ówczesny dyrektor ZIKiT pan Krzysztof Migdał i były prowadzone przy okazji przebudowy torowiska przy ul. Mogilskiej i Al. Jana Pawła II.

Zgromadzeni mieszkańcy wówczas wyrazili swój sprzeciw wobec planowanej koncepcji przebudowy ul. Mogilskiej z jednym pasem ruchu dla samochodów w obu kierunkach. Wypracowany w roku 2013 kompromis zakładał zwężenie pasów ruchu, ale pozostawienie obu oraz utworzenie ścieżki rowerowej w stronę centrum.

Rozwiązania przyjęte w 2014 roku spełniają swoją funkcję, a proponowane w Tarczy dla Krakowskiej Mobilności nie były nigdy konsultowane ani z mieszkańcami, ani z Radą Dzielnicy, co jest nieakceptowalne przy wprowadzaniu tak istotnych zmian.

Wprowadzenie nowych rozwiązań na ul. Mogilskiej, w połączeniu ze zmianami na ul. Pilotów oraz ul. Meisnera może spowodować ogromny chaos komunikacyjny. Tak istotne zmiany powinny być w sposób jasny konsultowane z mieszkańcami, ponieważ to oni najbardziej odczują ich rolę w swoim codziennym życiu oraz wprowadzane stopniowo, aby odpowiednio ocenić skutki.

Zwężenie dróg o takim znaczeniu dla transportu w mieście jest niedopuszczalne. Konieczne jest wprowadzenie nowych i bezpiecznych rozwiązań.

Proponowane zmiany, czyli utworzenie planowanych pasów rowerowych na ul. Brodowicza od Kieleckiej oraz ul. Olszyny i ul. Pilotów stworzy niezwykle trudną sytuację, ponieważ ten odcinek drogi stanowi bezpośrednie połączenie od Ronda Mogilskiego do ul. Meissnera, ul. Ułanów oraz ul. Bora Komorowskiego do Nowej Huty. W chwili obecnej jest to odcinek bardzo użytkowany przez kierowców, a w godzinach zwiększonego ruchu zakorkowany. Zmniejszenie przelotowości trasy, poprzez stworzenie pasów rowerowych doprowadzi do całkowitego zakorkowania tych ulic, tym bardziej, że ostatnio wprowadzono zmiany w ruchu na skrzyżowaniu ulic Olszyny, Łukasiewicza i Pilotów (powstały oddzielne pasy).

Wzdłuż ul. Ofiar Dąbia prowadzi bardzo szeroki chodnik, na którym można wyznaczyć ścieżkę dla rowerów. Tak więc można to zrobić bez konieczności likwidowania jednego z pasów do ruchu dla samochodów. Ulica Ofiar Dąbia w tej okolicy jest jedynym łącznikiem prowadzącym na drugą stronę Wisły. W godzinach szczytu zawsze tworzą się tam korki.

Z niepokojem przyglądamy się działaniom Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Dyrekcji ZDMK, którzy od kilku lat wspierają jedną wg. nich właściwą koncepcję ruchu w Krakowie, dającą kolejne przywileje całej nielicznej grupie rowerzystów kosztem tysięcy krakowian poruszających się własnymi autami, bez konsultacji z innymi grupami społecznymi.