



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.45.2020

Kraków, 29 kwietnia 2020 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Klasztornej 1, kod rozpoznawczy stacji KR/034/P.

Data kontroli: 28 kwietnia 2020 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nie przesłaniu danych i informacji o wykonanym badaniu dodatkowym (poz. 02914/2019) do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców i pozostawienie badania w trybie awaryjnym. Stanowi to naruszenie art. 80ba ust. 3 ustawy¹,
- 2) nieprawidłowym określeniu rodzaju badania „dodatkowe pojazdu skierowanego przez OKRD: po wypadku” (poz. 00433/2020), przy faktycznym skierowaniu pojazdu na badanie dodatkowe wobec uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska. Stanowi to naruszenie art. 81 ust 11 pkt 1 lit. a) ww. ustawy,
- 3) nieprawidłowym wyznaczeniu kolejnego terminu badania dla pojazdu nauki jazdy wyposażonego w instalację gazową (poz. 02992/2019), poprzez wyznaczenie terminu do 25.10.2021, tj. dwa lata od daty badania (25.10.2019), zamiast do 25.10.2020 tj. za rok od daty badania. Stanowi to naruszenie art. 81 ust. 5 ww. ustawy,
- 4) braku informacji w wydany zaświadczeniu, że badany pojazd:
 - nie odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, przy stwierdzeniu wyniku negatywnego badania, wobec istnienia usterki istotnej o kodzie 10.5.a) *Brak dokumentu wydanego przez Transportowy Dozór Techniczny i tabliczki znamionowej na zbiornik lub butlę, potwierdzających jego sprawność* (poz. 02912/2019),
 - który ma być używany jako taksówka (poz. 01040/2020):
 - jest wyposażony w taksometr posiadający ważną legalizację/lub nie wyposażeniu pojazdu w taksometr,
 - odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla taksówki.

Stanowi to naruszenie punktu J/ *Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia*².

¹ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020, poz. 110, ze zm.)

Ponadto, w zakresie oceny prawidłowości wykonania badania technicznego stwierdzono, że diagnosta Józef Kozień (uprawnienie nr KRA/D/0052), niedokładnie wykonał okresowe badanie techniczne samochodu marki OPEL CORSA (protokół kontroli z 28 kwietnia 2020 r.), tj.:

- nie dokonał oceny prawidłowości działania kontrolki MIL przez użycie czytnika informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD. Powyższe stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. h) , w związku § 7 ust. 5 Szczegółowego sposobu pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych oraz zadymienia spalin podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu stanowiącego załącznik Działu IV ww. rozporządzenia.

Przy wydaniu niniejszej oceny wzięto pod uwagę, że w następstwie interwencji kontrolującego, diagnosta prawidłowo dokonał powtórnego pomiaru i sprawdzenia wchodzącego w obowiązkowy zakres badania okresowego pojazdu.

Zalecenia pokontrolne:

- 1) przekazać do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców dane o wykonanym badaniu technicznym zarejestrowanym w rejestrze badań technicznych (poz.: 02914/2019),
- 2) prawidłowo kwalifikować rodzaje wykonywanych badań technicznych pojazdów,
- 3) dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego kolejnego terminu badania okresowego (poz. 02992/2019),
- 4) prawidłowo wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4 i 5 ustawy,
- 5) dokonywać w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów, dotyczących danych o badanym pojeździe,
- 6) nie potwierdzać spełnienia warunków dodatkowych dla pojazdu, dla którego stwierdzono wynik negatywny,
- 7) przedstawić pisemne wyjaśnienia
 - diagnostów Franciszka Kozienia i Józefa Kozienia na okoliczność nieprawidłowości wymienionych w ocenie,
 - przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1, 2, 4, 5, 6 – od zaraz,

pkt 3, 7 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych,

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Paweł Owczyński – Prezes Zarządu Firmy prowadzącej Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P.

Otrzymują:

- 1) AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI
ul. Klasztorna 1, 30-979 Kraków
- 2) akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

² rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),