

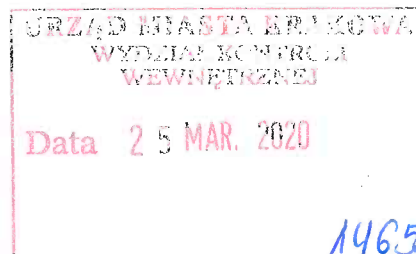
WK-01.152.56.2020
(PETYCJA)

OK-01
2020

p.insp. P. Potycz
25.03.2020

Wydział Kontroli Wewnętrznej

Od: ppitala.kzdwk.home.pl <ppitala@kzdwk.home.pl>
Wysłano: środa, 25 marca 2020 10:48
Do: Wydział Kontroli Wewnętrznej
DW: Potycz Damian; mjedynak@ztp.krakow.pl
Temat: WK-01.152.56.2020
Załączniki: NO.053.2.9.2020 WK-01.152.56.2020.docx; NO.053.2.9.2020.pdf; wydruk(2).pdf



Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2020-03-04

Dane nadawcy

Dane adresata

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA (31-586 KRAKÓW, WOJ. MAŁOPOLSKIE)

WNIOSEK

Wniosek o wsparcie przez ZDMK rozwoju SKA na Dużej Obwodnicy, w tym o budowę chodnika wzdłuż ul. Blokowej i Lubockiej

Szanowni Państwo,

niniejszym oficjalnie przekazuję do rozpatrzenia postulaty zawarte w internetowej Petycji w sprawie rozwoju kolei miejskiej w Krakowie, w tym uruchomienia od czerwca 2020 linii Skawina – Kraków Główny - Lubocza – Wadów – Kraków Płaszów. Proszę o pozytywne odniesienie się do postulatów w zakresie odnoszącym się do kompetencji ZDMK, zawartych w petycji dostępnej pod linkiem: www.petycjeonline.com/kolej

Nasza petycja w ciągu kilku dni od jej założenia uzyskała już kilkaset podpisów, szacujemy, że docelowo powinno ją poprzeć znacznie więcej osób (nawet kilka tysięcy), o czym oczywiście zostaną Państwo poinformowani osobnym pismem.

Równocześnie informuję, że analogiczne pismo zostało wystosowane również do ZTP w zakresie należącym do ich kompetencji. Proszę o współpracę pomiędzy ZTP a ZDMK w kwestii realizacji postulatów zgłoszonych przez stronę społeczną.

W szczególności, uprzejmie proszę o pozytywne odniesienie się do następujących postulatów zawartych w petycji:

- 1) Budowa parkingów typu park and ride w pobliżu stacji i przystanków kolejowych na Dużej Obwodnicy.
- 2) Podjęcie rozmów z prywatnymi właścicielami celem wydierżawienia gruntów dla szybkiego utworzenia tymczasowych parkingów w pobliżu przystanków w Luboczy i Wadowie do czasu profesjonalnego rozwiązania tej kwestii
- 3) Budowa w 2020 roku chodnika wzdłuż ul. Blokowej i Lubockiej prowadzącego na przystanek Kraków Lubocza.
- 4) Przyspieszenie działań związanych z przebudową ulicy Glinik na odcinku pomiędzy ul. Żonkिलową a ul. Organki wraz z budową brakującego chodnika i odwodnienia, aby zapewnić dogodny dostęp pieszy do stacji Kraków Nowa Huta.
- 5) Pilne zastosowanie tymczasowych rozwiązań poprawiających komfort i bezpieczeństwo pieszych, zmierzających z Wadowa, Węgrzynowic i Ruszczy na przystanek Kraków Nowa Huta: np. poszerzenie pobocza i wysypania go żwirem, wydzielenie części pieszej poprzez separatory i/lub taśmy itp.

Z poważaniem,

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2020-03-04T22:11:40.759+01:00

Podpis elektroniczny