



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.31.2020

Kraków, 23 marca 2020 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

GRUPA PGD Sp. z o. o. Spółka Komandytowa – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy al. Powstańców Śląskich 22, kod rozpoznawczy stacji KR/125/P.

Data kontroli: 17 marca 2020 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nie wykonaniu okresowych przeglądów eksploatacyjnych przyrządów i urządzeń stanowiących wyposażenie stacji kontroli pojazdów stacji (ostatni przegląd wykonany – 16.07.2019 r.). Powyższe stanowi naruszenie § 14 ust. 10 i ust. 11 rozporządzenia¹,
- 2) nie wpisaniu do rejestru badań technicznych, w okresie od 2 do 9 stycznia 2020 r., oznaczenia kraju rejestracji pojazdu oraz kategorii pojazdu (jeżeli występuje). Powyższe stanowi naruszenie pkt 17 i 18 *Zakresu wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* stanowiącego załącznik nr 8 do rozporządzenia²,
- 3) nie wpisaniu do informatycznego rejestru badań technicznych i zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu informacji, o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków przewidzianych dla taksówki (poz. 01072/2019). Powyższe stanowi naruszenie *Zakresu wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* stanowiącego oraz *Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*².

Ponadto w protokole kontroli zawarto uwagi dotyczące:

braku posiadania ważnej legalizacji ponownej przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia w ogumieniu model GENTLINI, numer fabryczny 150446476, rok produkcji 2016.

Według oświadczenia kontrolowanego jest to manometr rezerwowy, nie używany na stacji kontroli pojazdów (wykorzystywany jest inny przyrząd posiadający ważną legalizację). Kontrolujący zwrócił

¹ rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),

² rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

uwagę kontrolowanemu, że używanie manometru w tym stanie jest niemożliwe, do czasu uzyskania świadectwa ponownej legalizacji.

W odniesieniu do nieprawidłowości opisanej w pkt 1/niniejszej oceny, kontrolowany przedstawił 20 marca 2020 r. karty okresowej kontroli urządzeń. Z przedstawionych dokumentów wynika, że 17 marca 2020 r. (po zakończeniu kontroli) upoważniony pracownik wyznaczony do kontroli wyposażenia stacji dokonał sprawdzenia wszystkich urządzeń i przyrządów stacji. Kontrolę potwierdził pracownik wpisem w karcie urządzenia. Powyższe wzięto pod uwagę w wydaniu zaleceń pokontrolnych.

Zalecenia pokontrolne:

- 1) systematycznie i okresowo dokonywać kontroli eksploatacyjnej urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie kontrolno-pomiarowe i potwierdzać tą czynność przez osobę dokonującą sprawdzenia i kierownika tej jednostki,
- 2) przeprowadzać ponowną legalizację przyrządów i urządzeń przed upływem terminów oznaczonych w świadectwach dopuszczających do eksploatacji,
- 3) wpisywać wszystkie wymagane dane i informacje o badanym pojeździe do rejestru badań technicznych i wydane go zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
- 4) przedstawić pisemne wyjaśnienia przedsiębiorcy, o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1, 2, 3 – od zaraz,

pkt 4 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Grzegorz Hankus – Prezes Zarządu Komplementariusza prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/125/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1/ GRUPA PGD Sp. z o. o. Spółka Komandytowa
ul. Rzemieślnicza 26, 30-403 Kraków
- 2/ akta kontroli