



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.26.2020

Kraków, 20 marca 2020 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Ryszard Krężołek, Elżbieta Krężołek, Małgorzata Krężołek-Tybon wspólnicy spółki cywilnej działający pod oznaczeniem Firma Handlowo-Usługowa „AUTO-STOP” – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Brzeskiej 22, kod rozpoznawczy stacji KR/018/P.

Data kontroli: 18 marca 2020 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na,

- 1) nie zamieszczeniu instrukcji obsługi urządzeń i przyrządów na stanowisku kontrolno - pomiarowym stacji kontroli pojazdów.
Stanowi to naruszenie § 8 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia¹,
- 2) nie wpisaniu do informatycznego rejestru badań technicznych i zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu:
 - informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków przewidzianych dla taksówki (poz. 01583/2019, 01672/2019),
 - rodzaju pojazdu (poz. 00538/2020),Stanowi to naruszenie *zasad Zakresu wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu stanowiącego oraz Objasnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*²,

Ponadto w protokole kontroli zawarto uwagi dotyczące:

- 1) braku przyrządu do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu na stanowisku kontrolno - pomiarowym stacji. Przyrząd znajdował się w przylegającej hali serwisu. W trakcie kontroli przyrząd został przeniesiony na stanowisko stacji. Przedsiębiorcę pouczone, aby nie stosować przemieszczeń wyposażenia stacji,
- 2) numeru odczytu drogomierza, który został nadany jako kolejny numer pozycji badania w rejestrze badań technicznych, tj.: L/00027, L/00048, L/00240, L/00392.

¹ rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),

² załącznik nr 1 i nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

Zalecenia pokontrolne:

- 1) wywiesić instrukcje stanowiskowe dla urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji kontroli pojazdów,
- 2) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów, dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym informacje:
 - dane identyfikujące pojazd oraz rodzaj pojazdu,
 - o spełnianiu przez pojazd określonych warunków dodatkowych,
- 3) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1, 2 – od zaraz,

pkt 3 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoby odpowiedzialne za realizację zaleceń pokontrolnych:

Ryszard Krężołek, Elżbieta Krężołek, Małgorzata Krężołek-Tybon – wspólnicy spółki cywilnej prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuśma
Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1) Ryszard Krężołek, Elżbieta Krężołek, Małgorzata Krężołek-Tybon
ul. Brzeska, 31-986 Kraków (3 egz.)
- 2) akta kontroli