

plan. przystanek PKP
KRAKÓW-ZŁOCIEN

plan. wyniesienie przejścia
dla pieszych

plan. przekrycie cieku wodnego

przyczółki wiaduktu kolejowego
do likwidacji

plan. wyniesienie przejścia
dla pieszych

plan. przebudowa mostu
poszerzenie do 5m

plan. przebudowa
ul. Złocieniowej na ciąg
pieszo-jezdny o szer. 5m

plan. próg zwalniający
systemowy

plan. wyjazd z Park&Ride
- bileterka (oddaj bilet)
- 2 szlabany

plan. zadane miejsca
postojowe dla rowerów

dynamiczna tablica
informacji pasażerskiej

plan. dynamiczna tablica
informacji pasażerskiej

plan. droga lokalna
szer. 5,5m

plan. miejsca ładowania
pojazdów elektr.

plan. wjazd na Park&Ride
- dynamiczna tablica info. zaj. miejsc
- terminal wjazdowy (weź bilet)
- bileterka (oddaj bilet)
- 2 szlabany

plan. wyniesienie przejścia
dla pieszych

plan. PARK&RIDE
201 m.p.

plan. izolacyjny
pas zieleni wysokiej

UWAGI:

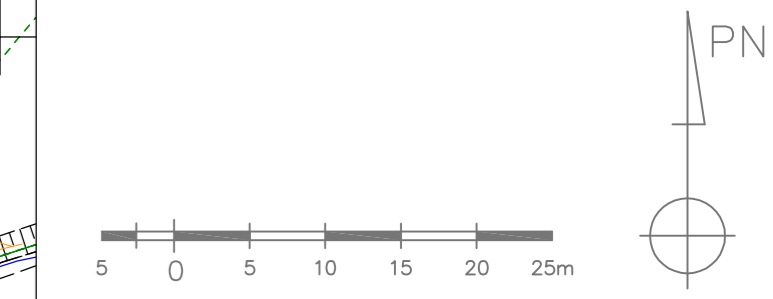
- ciągi piesze projektować z nawierzchni bezfazowej (np. bitumicznej), bez ścieków przykrawężnikowych
- przejścia dla pieszych przez drogę KDL.6 projektować jako wyniesione z zachowaniem ciągłości nawierzchni chodnika, zachować niweletę chodnika
- miejsca postojowe w formie ażurowych konstrukcji lub wodoprzepuszczalnych materiałów

LEGENDA:

	GRANICA OBSZARU PRZEDSIĘWZIĘCIA
	LINIA ZABUDOWY - NIEPRZEKRACZALNA
	ISTN. SIECI I ELEMENTY DO LIKWIDACJI
	ISTN. OBIEKTY DO ROZBIÓRKI
	ISTN. DRZEWIA DO WYCINKI LUB PRZESADZ.
	PLAN. PARKING NAZIEMNY TYPU PARK&RIDE
	PLAN. WJAZD I SZLABANY PARK&RIDE
	PLAN. ULICA LOKALNA KDL.6
	PLAN. PRZEKRYCIE PIESZE NAD STRUGĄ
	PLAN. PRZYSTANEK PKP KRAKÓW-ZŁOCIEN
	ISTN. PRZYZCŁÓKI WIADUKTU
	PLAN. STANOWISKO ŚMIETNIKA
	PLAN. WJAZDY/WEJŚCIA DO BUDYNKÓW

	PLAN. DROGA LOKALNA (bitumiczna)
	PLAN. CIĄG PIESZO-JEZDNY (kostka bet.)
	ISTN. DROGI
	PLAN. MIEJSCA POSTOJOWE (płyty ażurowe)
	PLAN. DROGI WEWN. (kostka bet. 8cm)
	ISTN. CIEK WODNY (struga)
	PLAN. CHODNIKI (kostka bet. bezfaz. 6cm)
	ISTN. CHODNIKI
	TEREN BIOLOGICZNIE CZYNNY

ZESTAWIENIE IŁOŚCIOWE	(m ²)	(%)
1 POWIERZCHNIA JEDN. PLAN. KU.2	7.138,0	100
2 POW. ZABUDOWY PLAN. PARKINGU P&R	5.431,0	76,0
3 POW. TERENÓW BIOL. CZYNNYCH - KU.2	1.707,0	24,0
4 POW. PLAN. DROGI LOKALNEJ - KDL.6	1.291,0	-
5 POW. PLAN. CHODNIKÓW - KDL.6	898,0	-
6 POW. PLAN. UL. ZŁOCIENIOWEJ - KDW.8	890,0	-
7 POW. PLAN. CHODNIKÓW POZOSTAŁYCH	530,0	-
8 POW. PLAN. MIEJSC POSTOJOWYCH	2.550,0	-
9 POW. PLAN. MIEJSC DLA ROWERÓW	73,0	-
10 IŁOŚĆ MIEJSC POSTOJOWYCH P&R	201	-
11 IŁOŚĆ MIEJSC POSTOJOWYCH DLA ROWERÓW	30	-



Projektant:
generalny: **ComProjekt** Biuro Architektoniczne
ul. Krakowska 68
tel. biuro: 661 91 05 17
poczta: comprojekt@wp.pl
www.comprojekt.pl

Investor:
URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Kraków 31-949 Kraków, Osiedle Zgody 2

Adres:
Kraków 31-949 Kraków, ul. Suchbarskiego

Temat:
PARKING PARK&RIDE ORAZ DRÓGA LOKALNA
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

Adres:
dz. nr: 19/1, 16/1, 15/1, 12/1, 11/3, 11/5, 6/2, 5/1,
3.3, 3/2, 438, 419/1, 431/2, 431/4, 431/11, 431/10,
14/5, 14/7, 14/6, 15/6, 17/2, 16/2, 20/1, Obr.103

Rysunek:
**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WARIANT I (parking naziemny prostok.)**

Projektant:
mgr inż. arch. **CZĘŻARY OWCZAREK**
ul. nr 87/70/98 (spec. architektoniczna b.a.)

Wersja:
A
Data:
15.11.2018
Skala:
1:500
Nr rys:
1

Opracowanie:
SCHEMAT FUNKCJONALNY
Branża:
ARCHITEKTURA