

**UCHWAŁA NR XXXVI/910/20  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 26 lutego 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez Panią Renatę Sutor,  
dotyczącej zmiany przepisów prawa miejscowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

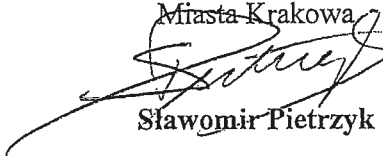
§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej zmiany przepisów prawa miejscowego poprzez utworzenie w Gminie miejsca gdzie można bezpłatnie zaparkować wraz z zaznaczeniem takiego miejsca znakiem drogowym parkingu z dopiskiem bezpłatny, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa



Sławomir Pietrzyk

Załącznik do uchwały Nr XXXVI/910/20

Rady Miasta Krakowa

z dnia 26 lutego 2020 r.

W dniu 6 grudnia 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja Pani Renaty Sutor dotycząca zmiany przepisów prawa miejscowego, poprzez utworzenie w Gminie miejsca gdzie można bezpłatnie zaparkować wraz z zaznaczeniem takiego miejsca znakiem drogowym parkingu z dopiskiem bezpłatny.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że na terenie Krakowa opłata za postój pojazdu jest pobierana na Obszarze Płatnego Parkowania, który może składać się ze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania lub Strefy Płatnego Parkowania. Zasadniczym celem ustalenia Obszaru Płatnego Parkowania jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacja lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej, na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych. Pobieranie opłat za korzystanie z dróg publicznych regulowane jest przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.), w której w sposób wyraźny wskazano istnienie obowiązku, a nie jedynie możliwości ponoszenia przez użytkownika pojazdu samochodowego opłat za korzystanie z dróg publicznych. Ukształtowanie kręgu podmiotów obowiązanych do ponoszenia opłat za postój pojazdu na drogach publicznych objętych Obszarem Płatnego Parkowania we wskazany sposób powoduje, że krąg podmiotów uprawnionych do zerowej lub obniżonej stawki opłat za parkowanie pojazdów nie może być w sposób dowolny rozbudowywany i kształtowany. Stosownie do przepisów ww. ustawy, radzie gminy przysługuje m.in. kompetencja do ustalenia wysokości stawek opłat za parkowanie oraz wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat dla niektórych użytkowników drogi. Jednakże swoboda działania rady gminy winna być podejmowana w granicach upoważnienia ustawowego i zgodnie z intencją ustawodawcy powinna uwzględniać cel regulacji ustawowej.

W myśl aktualnie obowiązującej uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (ze zm.) zerowa stawka opłat ustalona została dla oznakowanych pojazdów: pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, zarządcy systemami gospodarki odpadami komunalnymi, straży miejskiej, do poboru krwi, organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami oraz wojewódzkich i miejskich służb zarządzania kryzysowego wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

Gmina Miejska Kraków nie jest w stanie zapewnić na terenie Obszaru Płatnego Parkowania miejsca parkingowego dla każdego turysty (Kraków rocznie odwiedza około 14 mln turystów według danych Małopolskiej Organizacji Turystycznej), osoby załatwiającej sprawę w urzędzie czy sądzie. Mimo faktu, iż część miasta jest objęta Obszarem Płatnego Parkowania, to nadal występuje problem ze znalezieniem wolnych miejsc postojowych w centrum. Spore natężenie ruchu samochodów zwłaszcza w rejonie Starego Miasta i Kazimierza (w podstrefach A oraz częściowo B) powoduje, iż mieszkańcy mają problem z zaparkowaniem pojazdu w pobliżu miejsca zamieszkania. Jedynym narzędziem jakim Kraków może regulować postój pojazdów na drogach publicznych jest wprowadzanie Obszaru Płatnego Parkowania, a co za tym idzie wymuszenie rotacji pojazdów przez podnoszenie cen za parkowanie.

Zgodnie z przyjętą polityką w zakresie transportu, Gmina Miejska Kraków dąży do tego, aby jak największa liczba podróży odbywała się środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, pieszo lub rowerem.

Poza parkowaniem przyulicznym, dla kierowców dostępne są również parkingi kubaturowe oraz komercyjne. Gmina w ramach zadań własnych rozbudowuje system parkingów „Park & Ride”, które są elementem komunikacji miejskiej. Integracja tych parkingów z komunikacją miejską polega na ich lokalizacji w rejonie przystanków lub pętli tramwajowych. Rozwiązanie taryfowe umożliwia bezpłatne parkowanie pasażerom posiadającym bilet okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Użytkownicy, którzy wjeżdżają samochodem na parking „Park & Ride” otrzymują wydruk jednego biletu parkingowego w cenie 10 zł, na którego podstawie mogą korzystać z usług Komunikacji Miejskiej w Krakowie od momentu jego wykupienia do godziny 2:30 dnia następnego, tj. do zamknięcia parkingu.

Rozszerzenie kręgu podmiotów uprawnionych do bezpłatnego parkowania powodowałoby dalszą eskalację problemu ograniczonej ilości miejsc postojowych w obszarze płatnego parkowania i zmniejszenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Postulat zawarty w punkcie 2 petycji pozostaje poza kompetencjami Rady Miasta.