

**Uchwała Nr XVI / 207 / 2020
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 18 lutego 2020 roku**

w sprawie: wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o zamknięcie ul. Klimka Bachledy dla ruchu samochodowego oraz uchylenia uchwały Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony nr VIII/115/2019 z dnia 3 czerwca 2019 r. w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o ustalenie docelowego układu drogowego w rejonie ulicy Sabały na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (tj. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 poz. 5465) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o zamknięcie dla ruchu samochodowego ul. Klimka Bachledy od ul. Jana Brzechwy do posesji Klimka Bachledy 4.

§2

Uchyla się w całości wcześniejszą uchwałę Nr VIII/115/2019 z dnia 3 czerwca 2019r. Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa o ustalenie docelowego układu drogowego w rejonie ulicy Sabały na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

§3

Uzasadnienie stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy III
Prądnik Czerwony
Piotr Moskała

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się na wniosek mieszkańców obecnych na zebraniu konsultacyjnym w tej sprawie. Decyzję podjęli mieszkańcy w głosowaniu jawnym (za były 53 osoby, 26 było przeciw). Konsultacje społeczne odbyły się w dniu 28 listopada 2019 roku. Zamknięcie dla ruchu samochodowego ul. Klimka Bachledy wpłynie zdecydowanie na poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się po tej ulicy. Ulica ta nie posiada poboczy oraz chodników, jezdnia (asfalt położony jest na niecałej jej długości) praktycznie nie powinna być przejezdna ze względu na jej stan techniczny (dziury w jezdni). Należy też zaznaczyć (co podnosili mieszkańcy podczas konsultacji), że ul. Klimka Bachledy w godzinach porannych i wieczornych staje się też objazdem dla ul. Dobrego Pasterza.