

**Uchwała Nr XVI/123/2020
Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice
z dnia 23.01.2020 r.**

w sprawie funkcjonowania linii tramwajowej.

Na podstawie § 3 pkt.3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5477) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1.

Wnioskuję się do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o skierowanie taboru tramwajów niskopodłogowych na trasę linii nr 9 kursującej pomiędzy zajezdniami „Mistrzejowice” – „Nowy Bieżanów”.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Marek Hohenauer

Uzasadnienie

Tramwaj linii nr 9 kursujący pomiędzy zajezdniami „Mistrzejowice” – „Nowy Bieżanów” pokonując swoją trasę przejeżdża obok kilku uczelni, jak i przez największe punkty komunikacyjne, takie jak rondo Mogiłskie, rondo Grzegórzeckie, czy wiadukt tramwajowy na Płaszowie. Obecny tabor kursujący na tej linii ma już przeszło 40 lat i nie posiada ułatwień dla osób niepełnosprawnych. Przez bardzo strome i wysokie schody wejście, jak i wyjście z tramwaju sprawia duże problemy osobom starszym, dzieciom, rodzicom z wózkami. Ponadto obecnie do pętli na Mistrzejowicach na stałe nie kursuje żaden w pełni niskopodłogowy tramwaj, a przecież mieszkańcy naszej dzielnicy, nie są gorsi od innych.

Prowadzone inwestycje wymiany taboru przez MPK i zakup 50 nowych pojazdów typu „lajkonik” są idealną okazją na zastąpienie wysłużonych już pojazdów zwanych przez mieszkańców „Akwariami” na nowoczesny niskopodłogowy tabor.