

**UCHWAŁA NR XXXII/810/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 18 grudnia 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez: (...)*
dotyczącej zmiany załącznika nr 2 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej zmiany załącznika nr 2 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa


Dominik Jaśkowiec

Załącznik do uchwały Nr XXXII/810/19

Rady Miasta Krakowa

z dnia 18 grudnia 2019 r.

W dniu 22 września 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja (...) *
dotycząca zmiany załącznika nr 2 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że przepisy zawarte w aktach prawnych nie mogą się dublować. Organem uchwałodawczym w przypadku Gminy Miejskiej Kraków jest Rada Miasta Krakowa. Zgodnie z art. 18 ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej oraz gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na jej obszarze. Według rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 283), w uchwale i zarządzeniu nie powtarza się przepisów ustaw oraz przepisów innych aktów normatywnych.

Uchwała nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (ze zm.) obejmuje ceny biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i inne opłaty, uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz miast i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych. Uchwała nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. (ze zm.) nadała uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami KMK, a także sprecyzowała szczegółowe przepisy dotyczące występowania okresów z prognozowanymi przekroczeniami określonych norm jakości powietrza.

Przepisy dotyczące opłat oraz korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź w Krakowie znajdują się w załączniku do uchwały nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie. W Załączniku nr 1 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (ze zm.) istnieje przepis mówiący, że osoby korzystające z parkingów z kontrolowanym dostępem funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie lub Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami KMK. Ponadto każdy z przedmiotowych parkingów posiada własny regulamin uszczegóławiający różnorodne kwestie.

Unormowania znajdujące się we wskazanych aktach prawnych nie wykluczają się i mogą pozostawać niezależnie od siebie. Odrębne przedmiotowe regulacje są sporządzone w sposób właściwy i prawidłowy, a co za tym idzie, nie ma konieczności zmiany Załącznika nr 2 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa, biorąc pod uwagę zachowaną spójność legislacyjną.

W kwestii informacji pasażerskiej dotyczącej uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską podczas wystąpienia smogu, Prezydent poinformował, iż jest podawana na wielu płaszczyznach na bieżąco w danym dniu, a w środkach komunikacji miejskiej kasowniki są blokowane, bądź zaklejane.

Spisy uprawnień do ulg w Komunikacji Miejskiej w Krakowie znajdujące się w pojazdach komunikacji miejskiej zostały opracowane na podstawie uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (ze zm.) oraz innych aktów prawnych. Pełna treść uprawnień dostępna jest na stronie internetowej www.kmkrakow.pl.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.