

**Uchwała Nr XV/144/2019
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 16 grudnia 2019 r.**

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa dot. wyjaśnienia stanu prawnego dojazdu do drogi wewnętrznej znajdującej się wewnątrz kwartału ulic Stanisława Konarskiego, Królewskiej, Józefitów, Juliusza Lea

Na podstawie § 3 pkt.3 lit. k uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5467) Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie wszelkich możliwych działań mających na celu wyjaśnienie stanu prawnego dojazdu do drogi wewnętrznej znajdującej się w zasobach Gminy Miejskiej Kraków, wewnątrz kwartału ulic Stanisława Konarskiego, Królewskiej, Józefitów, Juliusza Lea - wjazd przez bramę przejazdową przy ul. Konarskiego 41 oraz ewentualne wystąpienie do sądu z wnioskiem o ustanowienie drogi koniecznej, a następnie o zabezpieczenie dojazdu do przedmiotowej drogi.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Maciej Żmuda

UZASADNIENIE

Mieszkańcy kwartału ulic Stanisława Konarskiego, Królewskiej, Józefitów, Juliusza Lea od lat borykają się z problemem niewyjaśnionego stanu prawnego dojazdu do drogi wewnętrznej znajdującej się wewnątrz kwartału wymienionych ulic. Jak dotąd udało się ustalić, dojazd do przedmiotowej drogi wewnętrznej odbywa się przez bramę przejazdową budynku przy ulicy Konarskiego 41. Przejazd ten odbywa się na podstawie służebności drogi koniecznej ustanowionej dla kilku boksów garażowych znajdujących się wewnątrz kwartału. Zaznaczyć należy, że przejazd przez przedmiotową bramę ograniczony jest żółtą belką, która nie tylko utrudnia przejazd wyższym pojazdom ale może uniemożliwić interwencję np. Straży Pożarnej. Stąd, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, Rada Dzielnicy zwraca się z wnioskiem o podjęcie działań prawnych, które mają na celu ustalenie stanu prawnego dojazdu do drogi wewnętrznej, a także o ewentualne wystąpienie do sądu z wnioskiem o ustanowienie drogi koniecznej a następnie o zabezpieczenie dojazdu do przedmiotowej drogi. Jednocześnie przed podjęciem wnioskowanych działań, zasadnym jest zorganizowanie spotkania m.in. z Przedstawicielami Wydziału Skarbu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa (wewnątrz kwartału znajduje się stacja TRAFO obsługująca linię tramwajową) w celu skorelowania działań i przedstawienia możliwych scenariuszy działań.