

PROTOKÓŁ NR 54/2019

POSIEDZENIA ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY

Z DNIA 18.12.2019 r.

Obecni: wg listy obecności

Czas trwania posiedzenia: od godz. 17.00 do godz. 18.00

Miejsce: siedziba Rady Dzielnicy IV, ul. Białoprądnicka 3

Prowadzący posiedzenie: Dariusz Partyka

Protokolant: Anna Nowak

Ad.1

Rozpoczęcie posiedzenia

Z -ca Przewodniczącego Pan Dariusz Partyka rozpoczął posiedzenie Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały w dniu 18 grudnia 2019 r., stwierdził prawomocność obrad w tym quorum (lista obecności w załączeniu).

Ad.2

Przedstawienie projektu porządku obrad

Z -ca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały przedstawił Zarządowi porządek posiedzenia w dniu 18 grudnia 2019 r.:

1. Rozpoczęcie posiedzenia
2. Przedstawienie projektu porządku obrad
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Zarządu
4. Pisma do Rady i Zarządu
5. Projekty i uchwały Zarządu
6. Zakończenie posiedzenia

D. Partyka poddał pod głosowanie przyjęcie przedstawionego porządku obrad na dzień 18 grudnia 2019 r. (jednogłośnie Za-3; P-0; W-0).

Ad.3

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Zarządu

Protokół nr 53 z dnia 12 grudnia 2019 r. został przyjęty bez uwag.

Ad.4

Pisma do Rady i Zarządu

Przedstawiono, omówiono i zadekretowano bieżącą korespondencję.

Ad.5

Projekty i uchwały Zarządu

Zarząd nie podjął uchwał, przygotował autopoprawkę do druku nr 1 - projekt uchwały w sprawie trasy linii autobusowej nr 137 do Nowego Kleparza na sesję XVIII dnia 19 grudnia 2019 roku o następującej formie: /jednogłośnie Za - 4; P - 0; w - 0/:

W sprawie wzmocnienia oferty przewozowej na trasie do Nowego Kleparza.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k 3 uchwały nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5466) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się o przeprowadzenie korekty układu linii autobusowych w rejonie ulicy Prądnickiej w jednym z dwóch proponowanych wariantów:

Wariant I. Utworzenie nowej linii jadącej z pętli Górka Narodowa, Górka Narodowa Wschód, lub Witkowice ulicami Mackiewiczza i Prądnicką do Nowego Kleparza, z częstotliwością porównywalną

do linii 137, która w godzinach nie szczytowych powinna utworzyć takt czasowy wraz z linią 164. W zamian proponuje się likwidację, lub skrócenie linii 132 tak aby pomijała Dzielnicę IV. Dla nowej linii ze względów historycznych proponuje się nadanie numeru 115.

Wariant II. Zmiana trasy linii 287 z Marszowca w taki sposób, aby zamiast ulicą gen. Augusta Fieldorfa-Nila do Krowodrzy Górki przebiegała ulicą Prądnicką do pętli Nowy Kleparz oraz wzmocnienie jej częstotliwości do 20 minut. Proponuje się, aby część kursów kończyła na pętli Witkowice.

§2

W celu zapewnienia finansowania proponowanych w §1 zmian Rada Dzielnicy IV wyraża akceptację dla całkowitej likwidacji linii 132 funkcjonującej w obecnej formie, lub skrócenia jej w taki sposób, aby jej trasa nie prowadziła przez teren Dzielnicy IV. Akceptacja staje się ważna tylko w przypadku realizacji jednego z wariantów wymienionych w §1 niniejszej uchwały.

§3

Rada Dzielnicy IV wyraża sprzeciw pogarszaniu oferty komunikacyjnej na osiedlach położonych na terenie Dzielnicy IV bez konsultacji, czy spytania o opinię Radę Dzielnicy.

§4

Wnioskuje się o postawienie automatu biletowego na przystanku „Lekarska”.

Uzasadnienie:

1.W przeciągu ostatnich 10 lat w okolicy ulic Prądnickiej, Ks. Siemaszki, M. Bobrzeckiej oraz pobliskiego osiedla Żabiniec znaczącemu pogorszeniu uległa oferta komunikacyjna. Z kilkunastu linii dojeżdżających do Nowego Kleparza, w tym miejskich 115, 132 i 164 pozostały raptem dwie, w tym jedna o charakterze szczytowym. Ówczesne zmiany argumentowano łatwiejszym dojazdem do pętli Krowodrza Górka.

Obecnie w w/w rejonie wg szacunków mieszka nawet do 10 tys. mieszkańców.

Na przestrzeni ostatnich lat sytuacja diametralnie uległa zmianie.

- os. Żabiniec uległo znacznej rozbudowie
- wybudowano nowe bloki przy samej ulicy Prądnickiej
- do Nowego Kleparza wytyczono buspas oraz przeorganizowano samą pętlę w taki sposób, że obecnie autobusy dojeżdżają do niej bez konieczności stania w korkach
- znacząco wzrósł ruch na ulicy gen. F.Nila
- wyznaczono nowy przystanek autobusowy „Szpital Narutowicza” wraz z reorganizacją przejścia dla pieszych, co umożliwiło powstanie dogodnego punktu przesiadkowego na tramwaj.

Przystanek „Szpital Narutowicza” sprawia, że proponowana korekta nie pogarsza możliwości przesiadkowych na tramwaje jadące z Krowodrzy Górki do centrum, która wciąż byłaby zachowana.

Zmiana jest o tyle zasadna, że na chwilę obecną autobusy linii 137 oraz linii aglomeracyjnych na ul. F.Nila w godzinach szczytu utykają w dużo większym korku, niż jadąc ulicami Pielęgniarek i Prądnicką, a problemy zaczynają się już od samego wyjazdu z pętli Krowodrza Górka. Jest to najistotniejszy argument, który sprawia że powody wprowadzonych lata temu zmian przestają mieć rację bytu.

Proponowana zmiana trasy znacząco poprawi możliwość dojazdu do centrum dla okolic ulicy Ks. Siemaszki oraz osiedla Żabiniec, zaś okolicy ulic Kuźnicy Kołtątajowskiej, Słomczyńskiego i Marczyńskiego, lub Witkowic, w zależności od wybranego wariantu, zapewni możliwość dojazdu na Aleje Trzech Wieszczy i przesiadki na tamtejsze linie autobusowe.

Ponadto taka zmiana poprawi dostępność do komunikacji w godzinach wieczornych i w weekendy oraz możliwość dojazdu do centrum dla wszystkich osiedli położonych wzdłuż trasy, w wielu przypadkach eliminując konieczność przesiadki, lub redukując ich liczbę, co w wymienionych porach jest bardzo uciążliwe z uwagi na znikomą częstotliwość kursowania.

Rada Dzielnicy IV przez te wszystkie lata spotykała się z licznymi uwagami dotyczącymi fatalnej oferty komunikacyjnej.

Proponowana zmiana pozwoli odwrócić wieloletni trend postępującej degradacji komunikacyjnej obszaru, której obraz dopełniło niedawne skrócenie linii 132 oraz redukcja liczby kursów tej linii.

W ostatnich latach w wielu rejonach Dzielnicy IV oferta komunikacyjna uległa wzmocnieniu, podczas gdy okolice osiedla Żabiniec konsekwentnie mają zubażaną ofertę, a samo osiedle Żabiniec, mimo dynamicznego rozrostu, wciąż pozostaje jedną z nielicznych białych plam na mapie komunikacyjnej Krakowa.

2. Linia 132 po kolejnym zubożeniu oferty przewozowej tylko w niewielkim stopniu zaspokaja potrzeby przewozowe mieszkańców i w obecnej postaci sens jej istnienia pozostaje niewielki.

3. W uchwale nr XLVI/512/217 z 11 grudnia 2017 roku Rada Dzielnicy IV wnioskowała o wzmocnienie linii 132, co nie nastąpiło. W związku z niedawnym pogorszeniem oferty na tej linii Rada Dzielnicy IV wyraża swój sprzeciw związany z brakiem konsultowania, czy zasięgnięciu opinii dla tego typu zmian.

4. Pewną poprawę dla mieszkańcu obszaru wymienionego w pkt. 1 może przynieść także postawienie automatu biletowego na przystanku „Lekarska”, lub „Szpital Jana Pawła II”. Na przestrzeni ostatnich lat likwidacji uległy pobliskie kioski prasowe i inne punkty dystrybuujące bilety. W połączeniu z coraz większą powszechnością płatności bezgotówkowych, częstym brakiem możliwości płacenia kartą i w efekcie koniecznością posiadania „drobnych”, a także częstymi awariami biletomatów mobilnych, pewnemu utrudnieniu uległa możliwość zakupu biletu.

Automaty biletowe znajdują się już na wielu sąsiednich osiedlach, nie raz na kilku przystankach, jak np. na ulicy Mackiewicza, w związku z czym również dla osiedla Żabiniec powinien stanąć taki automat.

Ad.6

Zakończenie posiedzenia

Z - ca Przewodniczącego D. Partyka podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie zarządu nr 54 w dniu 18 grudnia 2019 r.

Protokołował:
Anna Nowak

Dariusz Partyka
Z - ca Przewodniczącego Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały