

Uchwała Nr XV/122/2019
Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice
z dnia 19.12.2019 r.

w sprawie wniosku o wprowadzenie korekty w organizacji ruchu drogowego na ciągu jezdni ulic Bohomolca - Ks. Jancarza (na odc. od skrzyżowania ul. Bohomolca z ul. Dobrego Pasterza/Stefana Jurczaka do skrzyżowania ul. Ks. Jancarza z ul. Nagłowicką/Miśnieńską) - polegającej na zmniejszeniu dopuszczalnej prędkości jazdy z istniejącej dopuszczalnej administracyjnie 50km/h na obszarze zabudowanym, do 40km/h na wskazywanym odcinku jezdni ulic (wprowadzenie wymaganego pionowego oznakowania "B-33" - oraz dodatkowo poziomego "A-17" i "B-33" przed przejściami tzw. "szkolnymi" na jezdni ulicy Bohomolca przy skrzyżowaniu z jezdnią ul. Książnina).

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz. 5477) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1.

Wnioskuje się do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wprowadzenie korekty w organizacji ruchu drogowego na ciągu jezdni ulic Bohomolca - Ks. Jancarza (na odc. Od skrzyżowania ul. Bohomolca z ul. Dobrego Pasterza/Stefana Jurczaka do skrzyżowania ul. Ks. Jancarza z ul. Nagłowicką/Miśnieńską) - polegającej na zmniejszeniu dopuszczalnej prędkości jazdy z istniejącej dopuszczalnej administracyjnie 50km/h na obszarze zabudowanym, do 40km/h na wskazywanym odcinku jezdni ulic (wprowadzenie wymaganego pionowego oznakowania "B-33" - oraz dodatkowo poziomego "A-17" i "B-33" przed przejściami tzw. "szkolnymi" na jezdni ulicy Bohomolca przy skrzyżowaniu z jezdnią ul. Książnina).

§2.

Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Marek Hohenauer

Uzasadnienie:

Na wskazywanym odcinku jezdni ulic Bohomolca - Ks. Jancarza wyznaczonych jest 11 przejść dla pieszych, na których jedynie w dwóch lokalizacjach ruch kierowany odbywa się przy pomocy sygnalizacji świetlnej (przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów przy skrzyżowaniu Bohomolca/Dobrego Pasterza/Stefana Jurczaka oraz przejścia przy skrzyżowaniu Ks. Jancarza/Teodora Parnickiego/Andrzeja i Józefa Załuskich). W pozostałych lokalizacjach:

- przejścia dla pieszych tzw. szkolne: skrzyżowanie ul. Bohomolca /Książnina (słupy oświetlenia ulicznego jedynie po jednej stronie jezdni - oświetlenie sztuczne: sodowe źródło światła) - brak sygnalizacji świetlnej. Przejście po zmierzchu niedostatecznie oświetlone;
- przejścia dla pieszych: skrzyżowanie ul. Bohomolca/Marchołta;
- przejścia dla pieszych: skrzyżowanie ul. Bohomolca / Ks. Kurzei :
- przejście dla pieszych przy pętłach autobusowej i tramwajowej MPK ul. Ks. Jancarza;
- przejście dla pieszych pomiędzy skrzyżowaniem ul. Ks. Kurzei/Nagłowickiej i Miśnieńskiej - a przejściem przy pętłach autobusowej i tramwajowej MPK;

brak jest sygnalizacji świetlnej - ruch pieszych odbywa się na ogólnych zasadach prawa ruchu drogowego.

Z wszystkich ww. jedenastu lokalizacji przejść dla pieszych korzystają m.in. dzieci - uczęszczające do znajdujących się na osiedlach Oświecenia/Srebrnych Orłów/ Tysiąclecia, Złotego Wieku przedszkoli, jak również uczniowie szkół podstawowych. Przejścia na skrzyżowaniu ul. Bohomolca/Kniażnina tzw. "szkolne" oprócz standardowego - dedykowanego dla tego typu przejść oznakowania pionowego i poziomego nie posiadają dodatkowego oznakowania tj. np. termoznaków na jezdni (występują one np. na ul. Mikołajczyka, czy ul. L. Okulickiego w ok. szkoły). Biorąc pod uwagę brak odpowiedniego oświetlenia wyznaczonych w tym miejscu przejść dla pieszych (słupy oświetlenia ulicznego znajdują się jedynie po jednej ze strony jezdni! oprawy oświetlenia sztucznego starego typu - sodowe o barwie światła zbliżonej do 3000K i małej wydajności świetlnej) **zasadnym jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h oraz dodatkowo poziomego oznakowania na jezdni poprzez wprowadzenie tzw. termoznaków "B-33" - ograniczenie prędkości do 40km/h oraz "A-17" - uwaga dzieci.**

Na konieczność poprawy bezpieczeństwa na wskazywanych przejściach "szkolnych" przy skrzyżowaniu z ul. Kniażnina, Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice wskazuje już od kilku lat - przede wszystkim dążąc do wymiany i chcąc wprowadzenia prawidłowego ich oświetlenia (słupy oświetlenia po obu stronach jezdni, wymiana opraw z istniejących na LED). Jest to jednak niemożliwe z uwagi na planowaną i projektowaną od kilkudziesięciu lat linię tramwajową „Mistrzejowice - Meissnera” - która docelowo ma przebiegać przez/lub w bezpośredniej odległości wskazywanych przejść, co w ocenie Zarządcy Drogi wstrzymuje duże inwestycje na nich tj. wymianę słupów oświetlenia z oprawami. Z wnioskiem o poprawę bezpieczeństwa na ww. skrzyżowaniu do Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice zwróciła się również Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 130 na os. Oświecenia. Poprawa bezpieczeństwa na ww. skrzyżowaniach była również przedmiotem projektu w ramach tegorocznej (2019) edycji Budżetu Obywatelskiego (projekt został odrzucony na etapie opiniowania).

Wprowadzenie ograniczenia prędkości, na co pozwala Zarządcy drogi art. 21 ust. 1 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, na odcinku ul. Bohomolca/Ks. Jancarza do 40km/h, oraz wprowadzenie dodatkowego oznakowania poziomego przed "szkolnymi przejściami" przy skrzyżowaniu z ul. Kniażnina, będzie rozwiązaniem skutecznie poprawiającym bezpieczeństwo pieszych i uspokajającym ruch samochodowy w tej części dzielnicy Mistrzejowic. Jest to tym bardziej zasadne, z uwagi na fakt, że większość osiedli, do których są wjazdy z ul. Bohomolca, czy wskazywanego odcinka ul. Ks. Jancarza – ma już wprowadzone oznakowanie, jako strefy ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h (np. obszar osiedla Oświecenia, obszar – z wjazdami w ul. Marchołta/Reduty czy osiedle Srebrnych Orłów jak i wjazd z ul. Teodora Parnickiego).

Proponowane rozwiązania są najbardziej z ekonomicznych - ich niezwłoczne wprowadzenie jest, jak najbardziej zasadne i pozwoli na zwiększenie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, do których zaliczają się piesi.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Marek Hohenauer