

**Uchwała Nr XV/121/2019**  
**Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice**  
**z dnia 19.12.2019 r.**

**w sprawie wniosku o wprowadzenie korekty w organizacji ruchu drogowego na jezdni ulicy Dobrego Pasterza – na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z jezdnią ul. Książnica, a jednokierunkowym odc. zjazdu do DK79 (ulicy Bora Komorowskiego) polegającej na zmianie w oznakowaniu poziomym poprzez likwidację lub skrócenie odcinka powierzchni wyłączonej z ruchu („P-21”) do niezbędnego minimum – celem zwiększenia przepustowości na tym odcinku jezdni ul. Dobrego Pasterza.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5477) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§1.

Wnioskuje się do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o korektę w organizacji ruchu drogowego na jezdni ulicy Dobrego Pasterza – na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z jezdnią ul. Książnica, a jednokierunkowym odc. zjazdu do DK79 (ulicy Bora Komorowskiego) polegającej na zmianie w oznakowaniu poziomym poprzez likwidację lub skrócenie odcinka powierzchni wyłączonej z ruchu („P-21”) do niezbędnego minimum – celem zwiększenia przepustowości na tym odcinku jezdni ul. Dobrego Pasterza.

§2.

Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Marek Hohenauer

Uzasadnienie:

Istniejące na chwilę obecną poziome oznakowanie „P-21” (powierzchnia wyłączona z ruchu – część drogi, na którą wjazd i zatrzymywanie jest zabronione) na wskazywanym odcinku jezdni ulicy Dobrego Pasterza powoduje to, iż kierujący pojazdami jadący od strony skrzyżowania z ul. Książnica skręcając w lewo w jednokierunkowy odcinek jezdni dochodzący do DK79, nie mogą wykonać manewru lewoskrętu płynnie (z uwagi na jadące na wprost z kierunku przeciwnego, w stronę wjazdu w os. Oświecenia pojazdy), tamują ruch jadącym za nimi z zamiarem jazdy na wprost innym uczestnikom ruchu. W sytuacji, gdy dwa, trzy pojazdy ustawią się na ul. Dobrego Pasterza i oczekują na możliwość wykonania skrętu w lewo (do DK79) – wstrzymują i ograniczają płynność ruchu oczekującym za nimi z zamiarem jazdy na wprost w kierunku Ronda Barei innym kierującym.

Likwidacja – bądź ograniczenie i skrócenie do niezbędnego minimum wyznaczonej obecnie powierzchni wyłączonej z ruchu spowoduje, iż kierowcy chcący skręcić w lewo z ul. Dobrego Pasterza w jednokierunkowy odc. dojazdu do DK79, już kilkadziesiąt metrów od skrzyżowania będą mogli zjeżdżać do osi jezdni – tym samym nie powodując bezzasadnego wstrzymania i ograniczenia płynności ruchu dla jadących za nimi na wprost w kierunku Ronda Barei innym uczestnikom ruchu drogowego.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Marek Hohenauer