



**Uchwała Nr XVI/214/2019**  
Rady Dzielniczy IV Prądnik Biały  
z dnia 28 listopada 2019 r.

**w sprawie wystąpienia z inicjatywą uchwalodawczą do Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących wprowadzenia czasowego zakazu wjeżdżania do miasta Krakowa przez teren Dzielniczy IV Prądnik Biały samochodów ciężarowych o masie całkowitej większej, niż 12 ton.**

Na podstawie § 36 ust. 1 uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielniczy IV Prądnik Biały w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5466) oraz § 27 ust.2 pkt.7 Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074), Rada Dzielniczy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Wnosi się pod obrady Rady Miasta Krakowa określony w załączniku projekt uchwały w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących wprowadzenia czasowego zakazu wjazdu do miasta Krakowa przez teren Dzielniczy IV Prądnik Biały pojazdów ciężarowych o masie całkowitej większej niż 12 ton.

**§ 2.**

Referentem projektu uchwały, o którym mowa w § 1 będzie Pan Dominik Franczak – Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielniczy IV Prądnik Biały.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielniczy IV Prądnik Biały

**Dominik Franczak**

**Uzasadnienie:**

Kraków jak większość dużych miast boryka się z ogromnymi problemami komunikacyjnymi. Mieszkańcy regularnie w różnych rankingach wskazują na kluczowe problemy, a wśród tych transportowych, dominują olbrzymie korki głównie spowodowane brakiem rozwiniętej infrastruktury drogowej w tym metra, szybkiej kolei aglomeracyjnej, jak również nieustającymi remontami i brakiem wystarczającej ilości autobusów czy tramwajów. Codziennie w godzinach porannych oraz południowych tworzą się gigantyczne korki blokujące niemal wszystkie główne i mniejsze ulice. Codziennie przez Kraków w tym przez teren Dzielniczy IV Prądnik Biały przejeżdża kolumna tirów skutecznie blokując wszystkie ulice a co za tym idzie utrudniając przejazdy autobusów czy aut. Codzienny transport w godzinach porannego i popołudniowego szczytu zamiast zajmować kilka czy kilkanaście minut zajmuje godziny zwłaszcza dzieciom udającym się do swoich szkół jak również osobom pracującym na terenie Krakowa. Dlatego też wnioskuje się o czasowe wprowadzenie zakazu wjazdu do miasta Krakowa pojazdów ciężarowych o masie całkowitej większej niż 12 ton w godzinach porannego szczytu od 6:30 do 10:00 oraz popołudniowego od 15:00 do 19:00 na głównych ulicach Dzielniczy IV: tj. Al. 29 Listopada, ul. Opolska, ul. Jasnogórska ul. Conrada, ul. Łokietka. Zakaz nie powinien dotyczyć autobusów przewoźników (w tym autobusów turystycznych), których dworce usytuowane są w Krakowie, pojazdów zaopatrzenia do miejsc zaopatrzenia, służb miejskich podczas wykonywania czynności służbowych, jak również podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie miasta Krakowa.

**Uchwała Nr...**  
**Rady Miasta Krakowa**  
**z dnia...**

**w sprawie ustalenia dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunków działania dotyczących wprowadzenia czasowego zakazu wjeżdżania do miasta Krakowa, na ulicach znajdujących się na obszarze Dzielnicy IV Prądnik Biały, samochodów ciężarowych o masie całkowitej większej, niż 12 ton.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 poz. 506 z późn. zm.) uchwała, co następuje:

§1

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań, mających na celu wprowadzenie czasowego zakazu wjeżdżania do miasta Krakowa, przez teren Dzielnicy IV Prądnik Biały, samochodów ciężarowych o masie całkowitej większej, niż 12 ton.

§2

Wykonanie uchwały poleca się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie:**

Kraków jak większość dużych miast boryka się z ogromnymi problemami komunikacyjnymi. Mieszkańcy regularnie w różnych rankingach wskazują na kluczowe problemy, a wśród tych transportowych, dominują olbrzymie korki głównie spowodowane brakiem rozwiniętej infrastruktury drogowej w tym metra, szybkiej kolei aglomeracyjnej, jak również nieustającymi remontami i brakiem wystarczającej ilości autobusów czy tramwajów. Codziennie w godzinach porannych oraz południowych tworzą się gigantyczne korki blokujące niemal wszystkie główne i mniejsze ulice. Codziennie przez Kraków w tym przez teren Dzielnicy IV Prądnik Biały przejeżdża kolumna tirów skutecznie blokując wszystkie ulice a co za tym idzie utrudniając przejazdy autobusów czy aut. Codzienny transport w godzinach porannego i popołudniowego szczytu zamiast zajmować kilka czy kilkanaście minut zajmuje godziny zwłaszcza dzieciom udającym się do swoich szkół jak również osobom pracującym na terenie Krakowa. Dlatego też wnioskuje się o czasowe wprowadzenie zakazu wjazdu do miasta Krakowa pojazdów ciężarowych o masie całkowitej większej niż 12 ton w godzinach porannego szczytu od 6:30 do 10:00 oraz popołudniowego od 15:00 do 19:00 na głównych ulicach Dzielnicy IV: tj. Al. 29 Listopada, ul. Opolska, ul. Jasnogórska ul. Conrada, ul. Łokietka. Zakaz nie powinien dotyczyć autobusów przewoźników (w tym autobusów turystycznych), których dworce usytuowane są w Krakowie, pojazdów zaopatrzenia do miejsc zaopatrzenia, służb miejskich podczas wykonywania czynności służbowych, jak również podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie miasta Krakowa.

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały

**Dominik Franczak**