



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.61.2019

Kraków, 26 sierpnia 2019 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Andrzej Bulanda Firma AUTOKOMPUTER – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów, uprawnioną do badania pojazdów zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 litera a) i litera b) ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Siewnej 30, kod rozpoznawczy stacji KR/071/P.

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 21 sierpnia 2019 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.61.2019 z dnia 19 sierpnia 2019 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Cezary Stryjak - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 124/2017, wydaną 31 lipca 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nieprawidłowym zewnętrznym oznakowaniu stacji kontroli pojazdów, poprzez zamieszczenie szyldu barwy niebieskiej z żółtymi napisami – co stanowi naruszenie § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w *sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
 - 2) braku oznaczenia liczby miejsc do parkowania dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia,
 - 3) uszkodzeniu nawierzchni wjazdu na stanowisko kontrolne stacji – co stanowi naruszenie § 6 pkt 1 ww. rozporządzenia,
 - 4) nie przeprowadzeniu w terminie ponownej legalizacji:
 - a) wieloskładnikowych analizatorów spalin silników o zapłonie iskrowym:
 - model AVL DI TEST GMBH, numer fabryczny 2923, rok produkcji - 1998, brak legalizacji w okresie od 1 lutego 2019 r. do 25 czerwca 2019 r.,
 - model AVL DI TEST GMBH, numer fabryczny 001256, rok produkcji - 1998, brak legalizacji w okresach: od 01.09.2018 do 28.01.2019, oraz od 01.07.2019 do dnia kontroli (21.08.2019),
 - b) przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia w ogumieniu, model OMG/WIKA, numer fabryczny 54068486, rok produkcji – 2016, brak legalizacji w okresie od 1 stycznia 2019 r. do dnia kontroli (21.08.2019),
- co stanowi naruszenie § 14 ust. 10 i ust. 11 ww. rozporządzenia,

- 5) nie wpisaniu do dokumentacji z badań okresowych pojazdów wyposażonych w warunki dodatkowego (TAXI, L) informacji, w pkt 1/ o urządzeniu metrologicznym taksometrze (poz.: 04714/2018, 04719/2018, 05546/2018, 05552/2018, 00056/2019, 00156/2019, 00205/2019, 02588/2019, 02685/2019, 02714/2019, 02769/2019, 02784/2019, 02810/2019) – co stanowi naruszenie pkt 8 *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776, ze zm.),

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) wykonać oznaczenie zewnętrzne stacji kontroli pojazdów, poprzez umieszczenie szyldu barwy niebieskiej z białymi literami, zawierającymi co najmniej dane: rodzaj stacji i jej pełny kod rozpoznawczy oraz godziny otwarcia,
- 2) oznaczyć miejsca do parkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne w liczbie nie mniej niż 4,
- 3) usunąć uszkodzenia nawierzchni wjazdu na stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów,
- 4) przeprowadzać ponowną legalizację przyrządów i urządzeń przed upływem terminów oznaczonych w świadectwach dopuszczających do eksploatacji,
- 5) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym informacje o numerze i dacie protokołu oraz decyzji organu dozoru technicznego,
- 6) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz **wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:**

pkt 2, 4, 5 – **od zaraz,**

pkt 6 – **14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych,**

pkt 1, 3 – **30 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.**

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Andrzej Bulanda – przedsiębiorca prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

- 1/ Andrzej Bulanda AUTOKOMPUTER
Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów
31-231 Kraków, ul. Siewna 30

2/ a/a

Zatwierdzenie odbioru
14.08.2018
Enk