



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.64.2019

Kraków, 8 października 2019 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Zdzisław Słaby – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Kokotowskiej 12, kod rozpoznawczy stacji KR/058/P.

Data kontroli: 8 października 2019 r.

Zakres kontroli:

- 1) Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
- 2) Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- 3) Prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili pracownicy Urzędu Miasta Krakowa:

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Wioleta Jarzębak – Starszy Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 78/2016, wydaną 29 czerwca 2016 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1) nie posiadaniu wszystkich instrukcji obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji. Stanowi to naruszenie § 8 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia¹,
- 2) niesprawności alarmowego czujnika nadmiernego poziomu gazu płynnego, zamontowanego w kanale przeglądowym stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem. Stanowi to naruszenie § 15 ust. 7 ww. rozporządzenia,
- 3) nie wpisaniu do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wyposażonego w instalację gazową (poz.: 00120/2019, 01063/2019, 01056/2019, 00909/2019, 00674/2019) informacji o numerze protokołu i decyzji wydanych przez Transportowy Dozór Techniczny oraz dat ich wydania. Stanowi to naruszenie pkt 8 objaśnień wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym* stanowiącego załącznik rozporządzenia²,
- 4) braku odnotowania w dokumentacji badania (poz. 01382/2018, 01291/2018) daty pierwszej rejestracji pojazdu za granicą i wskazanie wyłącznie daty pierwszej rejestracji w kraju. Stanowi to naruszenie ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 stanowiącego *Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* oraz wymaganych danych w *Zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*,

¹ rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm),

² rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

- 5) nie zamieszczeniu w wydanym zaświadczeniu o wykonanym okresowym badaniu technicznym (poz. 01504/2018, 01506/2018, 01578/2018, 00898/2019):
- informacji o dopuszczeniu przez organ dozoru technicznego urządzenia technicznego (taksometru) do eksploatacji oraz że pojazd odpowiada dodatkowym warunkom przewidzianym dla taksówki,
 - informacji o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu zasilanego gazem.
- Stanowi to naruszenie pkt 8 Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu*,
- 6) zawarciu w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych wydawanych według wzoru obowiązującego od dnia 4 października 2019 r. nieprawidłowej i niepełnej treści dotyczącej firmy przedsiębiorcy oraz zakresu badań technicznych. W zaświadczeniach, nie wskazano oznaczenia przedsiębiorcy oraz podano błędny zakres wykonywanych badań (ABTE/cde). Stanowi to naruszenie zasad wypełnienia *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* (objaśnienia: litera H, pkt 3 i 9)
- 7) nie przekazaniu do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców informacji o przeprowadzonym okresowym badaniu technicznym (poz. 00952/2019). Stanowi to naruszenie 80bc ustawy³,
- 8) nieterminowym przekazaniu należności z tytułu pobranych opłat ewidencyjnych (za miesiąc styczeń 2019, przekazano 11.02.2019). Stanowi to naruszenie § 6 rozporządzenia⁴.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) wyposażyć stację kontroli pojazdów we wszystkie instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji,
- 2) dokonać naprawy alarmowego czujnika nadmiernego poziomu gazu płynnego zamontowanego w kanale przeglądowym stacji kontroli pojazdów,
- 3) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym:
 - starannie i rzetelnie dokonywać opisów dokumentacji dozorowej,
 - informacje o spełnianiu/lub nie spełnianiu warunków dodatkowych określonych dla: pojazdu zasilanego gazem, taksówki osobowej, pojazdu nauki jazdy, pojazdu uprzywilejowanego, pojazdu przystosowanego do holowania przyczepy,
- 4) wpisywać do dokumentacji z badania technicznego kompletną informację, m.in. z podaniem numeru decyzji i protokołu TDT oraz daty ich wydania, dotyczy pojazdów wyposażonych w instalację gazową,
- 5) uzupełnić brakujące dane w dokumentacji badań (poz. 01382/2018, 01291/2018) i przekazać do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców,
- 6) w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych dokonać:
 - określenia oznaczenia przedsiębiorcy tj. **Zdzisław Słaby** (pkt 9),
 - zmiany oznaczenia zakresu badań wykonywanych przez stację tj. **Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P ABTE** (pkt 9),

³ ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.).

⁴ rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 10 lipca 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 1288).

- 7) w terminie do 10 dnia każdego miesiąca dokonywać rozliczenia opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców,
- 8) przedstawić pisemne wyjaśnienia przedsiębiorcy o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych.

Termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 – od zaraz,

pkt 8 – **14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.**

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Zdzisław Słaby – przedsiębiorca prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

17.10.2019

Zdzisław Słaby

Otrzymują:

- 1) Pan Zdzisław Słaby
ul. Kokotowska 12, 30-979 Kraków
- 2) akta kontroli

