



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

WK-01.152.274.2019

Kraków, 21 LIS 2019

Dotyczy: PETYCJI Z DNIA 6 PAŹDZIERNIKA 2019 R.

Odpowiadając na petycję z dnia 6 października 2019 r., skierowaną w dniu 7 października 2019 r. m.in. do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, w której zwrócono się z postulatem odstąpienia od planów połączenia ul. Karola Szczerbińskiego z projektowaną ul. 8 Pułku Ułanów, a także podjęcia działań zmierzających do wybudowania ekranów akustycznych wzdłuż ul. 8 Pułku Ułanów w szerszym zakresie, aniżeli wynika to z dokumentacji projektowej, uprzejmie informuję.

W dniu 24 października 2019 r. w sprawie stanowiącej przedmiot niniejszej petycji, odbyło się spotkanie z moim udziałem, w którym wzięli udział przedstawiciele komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa (tj. Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK), Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz realizatora zadania - Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, a także osoby wnoszące petycję, wśród których był Pan Tomasz Kozłowski.

Podczas ww. spotkania uzgodniono zmianę zaprojektowanego rozwiązania obejmującego połączenie ul. Szczerbińskiego z projektowaną ul. 8 Pułku Ułanów i tym samym przychylnie się do zawartego w petycji postulatu odstąpienia od planów połączenia ul. Szczerbińskiego z projektowaną ul. 8 Pułku Ułanów.

Powyższe ustalenia zostaną uwzględnione w aktualnie opracowywanym projekcie budowlanym i zrealizowane w ramach późniejszych robót budowlanych.

W związku z powyższym Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, który jest jednostką odpowiedzialną za realizację przedmiotowej inwestycji, zgłosi do firmy opracowującej projekt konieczność wykonania korekty projektu budowlanego. Korekta ta obejmować ma zaślepienie ul. Szcherbińskiego z jednoczesnym utrzymaniem połączenia pieszego oraz rowerowego.

Odnosząc się do kwestii wnioskowanego przedłużenia planowanych do wybudowania ekranów akustycznych wzdłuż ul. 8 Pułku Ułanów poza ul. Szcherbińskiego, informuję, że lokalizacja ekranów w określonym kształcie wynika bezpośrednio z zapisów ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie przeprowadzonej – na etapie postępowania zakończonym wydaniem ww. decyzji – prognozy natężenia ruchu, wykonano obliczenia symulacyjne określając zasięg poszczególnych oddziaływań akustycznych i w oparciu o jej wyniki ustalono parametry i lokalizację ekranów, które są podstawą do przyjęcia rozwiązań szczegółowych w projekcie budowlanym.

Z uwagi na okoliczność, że z przedstawionych przez Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie informacji wynika, że możliwe jest jeszcze na tym etapie wprowadzenie przez projektantów niewielkiej korekty w zakresie rozwiązań w tym obszarze, wystąpiłem do Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie jako jednostki odpowiedzialnej za realizację przedmiotowej inwestycji o uwzględnienie postulowanych przez mieszkańców zmian w takim zakresie, w jakim będzie to możliwe.

Wyrażam nadzieję, że przedstawione powyżej rozwiązania, będą spełniać oczekiwania osób wnoszących petycję oraz przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na wskazanym w petycji obszarze. Jednocześnie proszę o poinformowanie pozostałych sygnatariuszy petycji o treści niniejszego pisma.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
4. Wydział Gospodarki Komunalnej UMK,
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie.