

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 07 PAŹ. 2019 (5)

64-01  
A 0102020

7-10-195  
PMK

WK-01-152.274.2019

(7je)

126.34630

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
BIURO KONTROLI  
WĘWNETRZNEJ

p.inp. D. Pot...

Data 09 PAŹ. 2019

-WK 8.10.19  
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski  
9.10.19

529	Wpłynęło	A
KP-04	08 PAŹ. 2019	
Sekretariat	data	
załączniki	4	podpis

Szanowny Pan prof. Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa  
Plac Wszystkich Świętych 3/4  
30-001 Kraków

Dotyczy: - sprzeciwu mieszkańców wobec planów przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do ul. 8 Pułku Ułanów

**Szanowny Panie Prezydencie,**

Jako mieszkaniec osiedla Polna Żywiecka (Dzielnica IX Łagiewniki Borek Fałęcki) niniejszym, w załączeniu przedkładam petycję / sprzeciw mieszkańców wobec planów przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do ul. 8 Pułku Ułanów. Załączony dokument został poświadczony za zgodność z oryginałem przez notariusza.

W przypadku konieczności okazania oryginału petycji wraz podpisanymi uprzejmie informuję, iż jestem gotowy niezwłocznie dostarczyć ten dokument.

Załączając niniejszą petycję zwracamy się prośbą do Pana Prezydenta o pomoc w sprawie petycji mieszkańców oraz pozytywne jej rozpoznanie.

Z wyrazami szacunku,

Załącznik:

- petycja / sprzeciw mieszkańców z dnia 06.10.2019r.
- wydruk zdjęcia ul. Szczerbińskiego oraz ul. 8 Pułku Ułanów.

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3-4  
Data 2019 -10- 09 (8)

Kraków, dnia 06.10.2019r.

Do:

- 1) Prezydent Miasta Krakowa
- 2) Zarząd Inwestycji Miejskich
- 3) Rada IX Dzielnicy
- 4) SAFEGE S.A.S

Dotyczy: - przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów

## PETYCJA

### sprzeciw mieszkańcóm

My niżej podpisani, mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka, niniejszym:

- 1) wyrażamy sprzeciw wobec przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do planowanej ulicy 8 Pułku Ułanów,  
oraz wnosimy o
- 2) rezygnację z podłączenia ul. Szczerbińskiego do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów (jak to ma miejsce w planach dla wszystkich pozostałych ulic na osiedlu Polana Żywiecka) i zachowanie wewnątrzosiedlowego charakteru tej ulicy,
- 3) przedłużenie planowanych ekranów akustycznych wzdłuż ul. 8 Pułku Ułanów poza ul. Karola Szczerbińskiego (jak to mam miejsce w planach dla wszystkich pozostałych ulic na osiedlu Polana Żywiecka).

Zapoznając się kilka dni temu z projektem dokumentacji dotyczącej budowy ul. 8 Pułku Ułanów od skrzyżowania ulicy Brożka, Kapelanka, Grota – Roweckiego, mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka uzyskali informację o planowanym przyłączeniu ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do ul. 8 Pułku Ułanów w celu jej skomunikowania z istniejącą ul. Żywiecką, mimo iż ok. 600 metrów od ul. Szczerbińskiego w kierunku ul. Zawilej zaprojektowane zostało rondo umożliwiające dojazd do ulicy 8 Pułku Ułanów. Jak wynika z dokumentacji budowlanej projektowanej ul. 8 Pułku Ułanów szacowany ruch pojazdów na tej ulicy w godzinach szczytu będzie wynosił ok. 1.500, a zatem całonocny ruch pojazdów może wynieść nawet 10.000.

Ulica Karola Szczerbińskiego będzie **jedyną** ulicą łączącą osiedle Polana Żywiecka, osiedle przy ul. Jagodowej, ul. Karabuty, ul. Żywieckiej, ul. Zagrodzkiego, północną część Dzielnicy IX z ul. 8 Pułku Ułanów, skupiając cały ruch z tych osiedli do ul. 8 Pułku Ułanów. W wyjątkowych sytuacjach ul. Szczerbińskiego może skupić dodatkowo ruch pojazdów z kierunku / w kierunku ul. Zawilej. W ocenie mieszkańców osiedla Polana Żywiecka dzienny ruch pojazdów przez ul. Szczerbińskiego **gwałtownie wzrośnie**.

Nagły wzrost ilości pojazdów przemieszczających się przez osiedle Polana Żywiecka całkowicie zmieni natężenie ruchu pojazdów na terenie osiedla, na którym ulice mają charakter ulic osiedlowych, wewnętrznych, nie posiadających chodników. Parametry dróg jak i samo osiedle Polana Żywiecka **nie są przystosowane** do wchłonięcia tak wielkiego ruchu pojazdów, co spowoduje zagrożenie dla mieszkańców poruszających się pieszo, tym samym drastycznie zmniejszając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Aktualnie po ulicach osiedla Polana Żywiecka mających charakter ulic wewnętrznych przemieszcza się kilkanaście pojazdów w ciągu dnia, a nie kilkaset.

W dokumentacji budowy planowanej inwestycji brak jest analizy wpływu ruchu pojazdów przez ul. Szczerbińskiego na osiedle Polana Żywiecka w obszarze bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego i mieszkańców, a zatem przyłączenie ul. Szczerbińskiego będzie miało charakter „eksperymentu” kosztem bezpieczeństwa mieszkańców.

W opinii mieszkańców zwiększony ruch pojazdów, które często będą oczekiwać (z włączonymi silnikami) na włączenie się do ruchu z ul. Szczerbińskiego do ulicy Żywieckiej jak i do ul. 8 Pułku Ułanów, znacznie zwiększy zanieczyszczenie powietrza oraz obniży komfort życia mieszkańców żyjących na osiedlu od ponad 15 lat.

Ponadto nie bez znaczenia jest też fakt, iż przejazd przez osiedle wyemituje nie spotykany dotychczas hałas co, w połączeniu z nagłym wzrostem ruchu pojazdów i zanieczyszczeniem, diametralnie zmieni komfort życia mieszkańców osiedla.

Gmina Miejska Kraków i Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jako inwestor projektowanej ul. 8 Pułku Ułanów przed zleceniem opracowania dokumentacji dotyczącej przyłączenia ul. Szczerbińskiego powinny przeprowadzić konsultacje z lokalną społecznością i wziąć pod uwagę opinię mieszkańców osiedla Polana Żywiecka, czego nie uczyniono do dnia dzisiejszego.

Informujemy uprzejmie, iż posługując się definicją osiedle Polana Żywiecka odnosimy się do zabudowy ograniczonej ulicami Karabuły, Szczerbińskiego, Solvaya, Łuczyńskiego, Druhny Hanki, Zagrodzkiego, Borkowskie Błonia, Starca, Benedykta Cesarza.

Wskazując na powyższe, uwzględnienie Naszej prośby nie pozbawi okolicznych mieszkańców swobodnego dostępu do ul. 8 Pułku Ułanów, ponieważ projekt inwestycji przewiduje rondo na ul. Żywieckiej z ul. 8 Pułku Ułanów, ścieżkę rowerową oraz szereg ciągów pieszych.

Jednocześnie wskazujemy osoby do kontaktu w naszej sprawie (mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka):

Z poważaniem,  
Mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka

