

Uchwała Nr Z/71/2019
Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 04 października 2019 roku

w sprawie ujęcia zadań w budżecie Miasta Krakowa na 2020 rok.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464) oraz Uchwały Nr II/7/2019 Rady Dzielnicy II Grzegórzki z dnia 08.01.2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki, Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o wpisanie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 następujących zadań:

1. Całkowite zakończenie modernizacji instalacji elektrycznej oraz malowanie sal w Szkole Podstawowej nr 39 przy ul. Jachowicza 5.
2. Wykup budynku Młodzieżowego Domu Kultury "Dom Harcerza" przy ul. Lotniczej 1.
3. Przygotowanie dokumentacji projektowej zagospodarowania Parku Grzegórzeckiego.
4. Modernizacja boisk szkolnych przy Szkole Podstawowej nr 38 i XIII Liceum Ogólnokształcącym.
5. Pokrycie asfaltem drogi dojazdowej z ul. Żółkiewskiego na aleję Powstania Warszawskiego.
6. Remont wyjścia na Bulwary Wiślane na przedłużeniu ul. Zieleniewskiego.
7. Wykonanie kompleksowego projektu przebudowy ul. Kosynierów uwzględniający chodnik na całej długości.
8. Remont ul. Zaleskiego na odcinku od ul. Brodowicza do ul. Grunwaldzkiej wraz z położeniem odpowiedniej infrastruktury światłowodowej.
9. Wykonanie projektu oraz remont nawierzchni al. Daszyńskiego – na całej długości.
10. Wymiana nakładki asfaltowej na ul. Płk Francesco Nullo.
11. Wykonanie oświetlenia na Bulwarach Wiślanych na terenie Dzielnicy II.
12. Remont parkingu obok budynku przy ul. Mogilskiej 27.
13. Budowa chodnika koło posesji przy ul. Norwida 13.
14. Budowa miejsc parkingowych przy al. Pokoju pomiędzy ul. Płk Fr. Nullo a ul. Widok (wzdłuż południowej strony al. Pokoju).
15. Budowa parkingu u zbiegu ul. Zwycięstwa i al. Pokoju, na wysokości postoju taksówek, przy nasypie kolejowym.
16. Utworzenie na „ślepych” odcinku ulicy Rakowickiej strefy Woonerf - ulica przyjazna mieszkańcom.

17. Remont ciągu pieszego wzdłuż rzeki Białuchy od strony ul. Nadbrzeżnej pomiędzy mostem na ul. Olszyny a mostem na ul. Farmaceutów.
18. Remont ulicy Cystersów.
19. Dokończenie budowy ul. Kriegera.
20. Wykonanie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów przez stopień wodny Dąbie.
21. Budowa miejsc parkingowych pomiędzy ul. Widok a wjazdem na Bulwary Wiślane.
22. Nabycie przez Gminę Miejską Kraków nieruchomości przy ulicy Fabrycznej oznaczonych numerami: 503/33; 503/34; 503/35 obręb 5, Śródmieście.
23. Wymiana nawierzchni / nakładki asfaltowej na ul. Olszańskiej, na odcinku od ul. Brodowicza do al. Beliny Prażmowskiego.
24. Remont ul. Droga nad Białuchą - wzdłuż działek na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Ciepłińskiego.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki wnioskując o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa wymienione wyżej zadania, wskazuje inwestycje, których realizacja przekracza wysokość środków przekazanych do dyspozycji dzielnicy. Powyższe zadania należą do szczególnie oczekiwanych przez mieszkańców dzielnicy.

Ad. 1

Całkowite zakończenie modernizacji instalacji elektrycznej oraz malowanie sal w Szkole Podstawowej nr 39 przy ul. Jachowicza 5:

- szkoła mieści się w dwóch budynkach, jednym pochodzącym z początków XX wieku i drugim wybudowanym w końcu lat 60-tych. Wykonanie instalacji elektrycznej w szkole jest niezbędne z uwagi na bezpieczeństwo dzieci i nauczycieli. Istniejąca do tej pory instalacja

z uwagi na wiek (stary budynek szkoły ma ponad 125 lat) i stopień zużycia technicznego nie spełnia odpowiednich wymogów. Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki wnioskuję o wpisanie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 zadania i zarezerwowanie na ten cel kwoty 180 000 zł do dyspozycji SP39.

Ad. 2

Wykup budynku Młodzieżowego Domu Kultury "Dom Harcerza" przy ul. Lotniczej 1:

- budynek MDK przy ul. Lotniczej 1 znajduje się na działce należącej do Gminy Miejskiej Kraków, obecnie będącej w użytkowaniu wieczystym SM "Centrum" w Krakowie. Gmina Kraków ponosi duże koszty wynajmu tego budynku i zasadne byłoby rozwiązanie tej kwestii jednorazowo, tym bardziej, że zapisy umowy notarialnej użytkowania wieczystego przewidują taką możliwość, określając nawet wysokość ewentualnego odszkodowania na rzecz spółdzielni, które wydaje się niewspółmiernie niskie w stosunku do obecnych kosztów. Kolejnym argumentem jest ochrona interesów Miasta, bo działka ta już wielokrotnie znajdowała się w zainteresowaniu deweloperów, którzy chcieli ją przejąć i zmienić jej przeznaczenie z miejskiej przestrzeni rekreacyjno - edukacyjnej na zabudowę wielorodzinną i usługową. SM „Centrum” w zeszłym roku wystąpiła do MDK o dodatkowe opłaty za użytkowanie placu i wniosła sprawę do Sądu Rejonowego w Krakowie z roszczeniem o dodatkowy czynsz najmu za teren placu rekreacyjnego, który wg nich nie należy do umowy użytkowania. Jest to ewidentny sygnał, że obecny użytkownik dąży do przejęcia tego terenu i zmiany jego przeznaczenia. W związku z brakiem jakiegokolwiek umowy i podstaw, która uzasadniałyby takie roszczenia, Dyrekcja placówki odrzuciła pozew. Działka wraz z budynkiem od początku stanowi integralną całość i służy społeczności Miasta Krakowa jako miejsce edukacji, rozrywki i wypoczynku, a w przyszłości może stanowić doskonałe zaplecze planowanego Parku Linearnego Rzeki Białuchy.

Ad. 3

Przygotowanie dokumentacji projektowej zagospodarowania Parku Grzegórzeckiego:

- w związku z planami utworzenia na terenie dzielnicy Parku Grzegórzeckiego, a także postulatami mieszkańców, Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki wnioskuję o wpisanie do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 zadania i zarezerwowanie na ten cel kwoty 250 000 zł do dyspozycji Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie na zrealizowanie ww. zadania. W ramach tych kosztów powinny być także zrealizowane konsultacje projektowania partycypacyjnego. Według wstępnego harmonogramu prace nad projektem budowlanym i wykonawczym tego terenu (włącznie z sąsiadującym z parkiem Centrum Muzyki) zaplanowane były na lata 2019-2020. Przygotowanie stosownej dokumentacji projektowej umożliwi oszacowanie kosztów przyszłego zagospodarowania parku, a także umożliwi zaplanowanie poszczególnych etapów realizacji w Budżecie Miasta Krakowa. Zagospodarowywanie nie musi objąć w pierwszym roku całego 5,3 hektarowego terenu, ale przebiegać etapami, co umożliwi ciągłe korzystanie z niego mieszkańcom, ale też będzie racjonalnym zaplanowaniem wydatków z budżetu Gminy. Od chwili otwarcia terenu zielonego dla mieszkańców, które odbyło się 1.09.2018 r. jest to miejsce bardzo chętnie odwiedzane przez mieszkańców, jednak zauważamy potrzebę zagospodarowania przynajmniej w podstawową infrastrukturę i oświetlenie. Jednak bez ww.

projektu nie ma takiej możliwości. Projekt parku może być realizowany niezależnie od inwestycji budowy Centrum Muzyki.

Ad. 4

Modernizacja boisk szkolnych przy Szkole Podstawowej nr 38 i XIII Liceum Ogólnokształcącym:

- zadanie dotyczy: wymiany nawierzchni boisk z asfaltowej na poliuretanową, montaż nowych bramek, koszy, słupków do piłki siatkowej, montaż piłkochwyków wokół boisk oraz modernizacja innych elementów, np. bieżni, ławek. Zadanie stanowi odpowiedź na potrzeby zgłaszane przez mieszkańców. Obecnie w tym miejscu znajdują się zdegradowane boiska szkolne z niebezpieczną asfaltową nawierzchnią. W okolicy brak jest ogólnodostępnej infrastruktury sportowej przeznaczonej do gry w piłkę nożną, koszykówkę czy też inne zespołowe dyscypliny sportowe. W pobliżu następuje obecnie dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego. W najbliższym czasie wzrośnie znacznie liczba ludności tutaj zamieszkałej. W związku z tym istnieje pilna potrzeba urządzenia ogólnodostępnych terenów rekreacyjnych, służących odpoczynkowi oraz różnorodnym formom aktywnego spędzania wolnego czasu zwłaszcza przez dzieci i młodzież szkolną. Zmodernizowane boiska doskonale wkomponują się w estetykę otoczenia oraz sąsiadujący plac zabaw dla dzieci i siłownię zewnętrzną co wspólnie utworzy osiedlowy kompleks rekreacyjno – sportowo – wypoczynkowy. Zadanie przyczyni się do poprawy jakości spędzania wolnego czasu przez mieszkańców przede wszystkim dzieci i młodzież okolicznych osiedli mieszkaniowych, które nie posiadają nowoczesnego ogólnodostępnego zagospodarowanego terenu rekreacyjno-sportowego.

Ad. 5

Pokrycie asfaltem drogi dojazdowej z ul. Żółkiewskiego na aleję Powstania Warszawskiego:

- droga ta stanowi naturalne przedłużenie asfaltowej ul. Żółkiewskiego i służy mieszkańcom do wyjazdu na główny trakt komunikacyjny. Jest częściowo gruntowa, częściowo pokryta szutrem. Taka nawierzchnia łatwo ulega uszkodzeniu, co znacznie utrudnia przejazd.

Ad. 6

Remont wyjścia na Bulwary Wiślane na przedłużeniu ul. Zieleniewskiego:

- przedmiotowy odcinek chodnika i drogi rowerowej, stanowiący jedyne dojście na tereny rekreacyjne znajdujące się na bulwarach wiślanych, obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Od strony miasta wyremontowano wjazd dla rowerów, jednak obok niego w dalszym ciągu znajdują się zdewastowane schody stwarzające zagrożenie. Schody należałoby wymienić lub zlikwidować a w ich miejscu zmontować barierkę, wówczas wejście dla pieszych odbywałoby się po pochylni na której obecnie jest droga rowerowa. Od strony rzeki istnieje jedynie znacznie wypłukane przez wodę zejście z nawierzchnią ziemną, które nie nadaje się do użytku. Najbliższe zejście na chodnik wzdłuż Wisły jest obecnie na wysokości Mostu Kotlarskiego. Dodatkowo należy zauważyć, że formalnie górna alejka jest jedynie ścieżką rowerową, więc po dotarciu na szczyt wału, pieszy teoretycznie powinien skorzystać z niebezpiecznego i zaniedbanego, pozbawionego nawierzchni zejścia na dół.

Ad. 7

Wykonanie kompleksowego projektu przebudowy ul. Kosynierów uwzględniający chodnik na całej długości:

- ulica Kosynierów jest ulicą o dużym ruchu samochodowym, łączącą aleję Pokoju z ulicą Mogiłą. Obecny stan drogi jest tragiczny: dziury w asfalcie, brak chodników a także ścieżki rowerowej. Modernizacja ul. Kosynierów wpłynie na poprawę bezpieczeństwa nie tylko pieszych, ale i kierowców.

Ad. 8

Remont ul. Zaleskiego na odcinku od ul. Brodowicza do ul. Grunwaldzkiej wraz z położeniem odpowiedniej infrastruktury światłowodowej:

- spośród wielu ulic zabytkowego osiedla Oficerskiego, ulica Zaleskiego jest jedną z ostatnich, która nie została wyremontowana. Na odcinku od ul. Brodowicza do ul. Kieleckiej znajdują się liczne nierówności spowodowane zatrzymywaniem pojazdów w miejscach parkingowych. Niekiedy trudno jest wyjechać samochodem z takiej koleiny. W kolejnej części ulicy Zaleskiego są liczne zapadliska podziemne i znacznie spowalniają przejazd tą ulicą. Za niezbędne będzie także dodanie infrastruktury światłowodowej po obu stronach ulicy Zaleskiego wraz z podłączeniem Biblioteki - Filii nr 8.

Ad. 9

Wykonanie projektu oraz remont nawierzchni al. Daszyńskiego – na całej długości:

- zadanie dotyczy naprawy nawierzchni asfaltowej przy al. Daszyńskiego, która wybudowana została wiele lat temu. Z uwagi na kostkę, która znajduje się pod dziurawą nawierzchnią, nie jest możliwe wykonanie wymiany nakładki asfaltowej. Konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi, z usunięciem kostki brukowej pod istniejącą drogą. Z uwagi na koszt całości remontu (na całej długości al. Daszyńskiego, po obu stronach) na kwotę ponad 1 300 000 zł, zadanie możliwe jest do wykonania etapami. W kilku miejscach jezdni na al. Daszyńskiego jest znacznie zapadnięta (!), co sprawia, że w dni deszczowe zbiera się tam bardzo duża ilość wody, a następnie przelewa się na zieleniec, wypłukując ziemię. Wyżej wymieniony problem widać wyraźnie na załączonych zdjęciach. Zapadnięcia stanowią również utrudnienia dla jadących aleją aut oraz dla pieszych.

Ad. 10

Wymiana nakładki asfaltowej na ul. Płk Francesco Nullo:

- remont nawierzchni ulicy Pułkownika Nullo miał być zrealizowany zaraz po kompleksowej modernizacji Ronda Mogińskiego, która realizowana była w latach 2006-2008. Wówczas ulica ta stanowiła drogę objazdową. Wymiana nakładki wiele lat była odkładana a stan nawierzchni z roku na rok jest coraz gorszy (m.in. z powodu powstających wokoło nowych inwestycji). W ostatnich latach nastąpiła znaczna degradacja jezdni poprzez spękania nawierzchni oraz powstanie znacznych ubytków. Spowodowało to powstanie znacznych dziur w jezdni, co zagraża bezpieczeństwu użytkownikom drogi, z której korzystają mieszkańcy Krakowa oraz przyjezdni (w pobliżu znajduje się Szkoła Podstawowa nr 38). Naprawy były realizowane doraźnie poprzez wstawianie łat asfaltowych. Obecnie degradacja jest postępująca i odspojenia

występują na całej powierzchni, co może doprowadzić do powstania kolejnych dziur, które będą zagrażać bezpieczeństwu i komfortowi użytkowników drogi.

Ad. 11

Wykonanie oświetlenia na Bulwarach Wiślanych na terenie Dzielnicy II:

- bulwary Wiślane to najważniejsza przestrzeń w Krakowie, jest najbardziej obleganym miejscem rekreacyjnym w mieście – tak przez mieszkańców, jak i jego gości. Korytarz rzeki pełni funkcje przewietrzania miasta i jest doskonałym miejscem na wypoczynek w centrum miasta. Odcinek od Mostu Kotlarskiego do Stopnia Dąbie jest najbardziej zaniedbanym fragmentem bulwarów i korzystanie z niego jest utrudnione oraz niebezpieczne. Zadanie dotyczy instalacji lamp oraz innego oświetlenia od Mostu Kotlarskiego do Stopnia Wodnego „Dąbie” na alei spacerowej oraz przy ścieżce rowerowej. Lampy powinny uwzględniać zmieniający się charakter tego miejsca, gdzie w bezpośrednim sąsiedztwie budowane będzie Centrum Muzyki w Krakowie wraz z nowym ponad 5 hektarowym parkiem oraz kampusem Akademii Muzycznej.

Ad. 12

Remont parkingu obok budynku przy ul. Mogilskiej 27:

- nawierzchnia parkingowa na ul. Mogilskiej 27 jest w fatalnym stanie i wymaga szybkiego remontu. W wielu miejscach płytki się zapadły i są popękane, a o wystające potykają się przechodnie oraz dochodzi do licznych uszkodzeń samochodów. Remont nawierzchni parkingu miał być wykonany wraz z remontem wodociągu wiele lat temu.

Ad. 13

Budowa chodnika koło posesji przy ul. Norwida 13:

- zadanie dotyczy budowy chodnika koło posesji przy ul. Norwida 13 na odcinku około 20 metrów. Chodnik kończy się przy sąsiadującej posesji. Brak chodnika to olbrzymie utrudnienie dla mieszkańców, a także uczniów idących do pobliskiej szkoły mistrzostwa sportowego.

Ad. 14

Budowa miejsc parkingowych przy al. Pokoju pomiędzy ul. Płk Fr. Nullo a ul. Widok (wzdłuż południowej strony al. Pokoju):

- mieszkańcy Dąbia i Grzegórzek zgłaszają problem braku miejsc parkingowych i konieczność stworzenia nowych miejsc postojowych wzdłuż al. Pokoju. Sprawę pogarsza sytuacja wybudowania na terenie Dzielnicy II dużej ilości nowych budynków mieszkalnych i usługowych – bez zapewnienia wystarczającej ilości miejsc parkingowych. Mieszkańcy parkują na „dzikich” miejscach postojowych zajmując część zieleńców i dawną alejkę asfaltową. W związku z powyższym niezbędne jest wykonanie miejsc parkingowych przy al. Pokoju pomiędzy ul. Płk Francesco Nullo a ul. Widok (wzdłuż południowej strony al. Pokoju).

Ad. 15

Budowa parkingu u zbiegu ul. Zwycięstwa i al. Pokoju, na wysokości postoju taksówek, przy nasypie kolejowym:

- na terenie Dąbia występuje ogromny problem braku miejsc parkingowych. Z roku na rok powstają kolejne nowe inwestycje – budynki mieszkalne wielorodzinne oraz biurowce, a deweloperzy nie zapewniają odpowiedniej ilości miejsc postojowych i parkingowych. W związku z tym konieczne jest wybudowanie parkingu u zbiegu ul. Zwycięstwa i al. Pokoju.

Ad. 16

Utworzenie na „ślepych” odcinku ulicy Rakowickiej strefy Woonerf - ulica przyjazna mieszkańcom. Odcinek ulicy Rakowickiej od ul. Ks. Skorupki do mostu na rzece Białusze. Utworzenie strefy Woonerf na tym odcinku ulicy przyczyni się do poprawienia estetyki okolicy, utworzy nowe przyjazne miejsca do parkowania, stworzy strefę relaksu dla mieszkańców (spacery, spotkania). Będzie to pierwsza inwestycja tego typu w mieście, zlokalizowana przy Cmentarzu Rakowickim i blisko pętli tramwajowej.

Ad. 17

Remont ciągu pieszego wzdłuż rzeki Białuchy od strony ul. Nadbrzeżnej pomiędzy mostem na ul. Olszyny a mostem na ul. Farmaceutów:

- odcinek ten jest bardzo uczęszczany, ponieważ prowadzi tamtędy najprostsza droga od przystanku "Narzymskiego" do ul. Mogińskiej i Tevy. Zbudowany jest ze starych płyt chodnikowych, o szerokości około 2 metrów (na długości od ul. Olszyny do ul. Lotniczej), reszta odcinka to asfaltowa droga. Jest to ciąg pieszo – rowerowy.

Ad. 18

Remont ulicy Cystersów:

- ulica Cystersów wymaga naprawy od wielu lat. Konieczna jest nie tylko wymiana nawierzchni, ale też podbudowy i opasek. Ze względu na skomplikowaną sytuację własnościową przebudowa powinna być realizowana w oparciu o procedurę ZRID. Remont ulicy przewyższa możliwości finansowe Rady Dzielnicy II Grzegórzki.

Ad. 19

Dokończenie budowy ul. Kriegera pozwoli na bezpieczne i komfortowe dojście mieszkańców do punktów usługowych i sklepów. Obecnie brakujący fragment pokryty jest błotem, kałużami i nierównościami. Jest to również najkrótsza droga do szkoły i przedszkoli dla wielu dzieci.

Ad. 20

Wykonanie bezpiecznego przejazdu dla rowerzystów przez stopień wodny Dąbie:

- bezpieczny przejazd dla rowerzystów jest inwestycją oczekiwaną od lat oraz przewyższającą możliwości Rady Dzielnicy. Wspomniane miejsce znajduje się w ciągu głównej trasy rowerowej oraz powoduje sytuacje konfliktowe z pieszymi. Dodatkowo po budowie mostu

rowerowego przez ujście Białuchy do Wisły ruch rowerowy w tym miejscu jeszcze bardziej się zwiększy.

Ad. 21

Budowa miejsc parkingowych pomiędzy ul. Widok a wjazdem na Bulwary Wiślane:

- z uwagi na znaczny deficyt miejsc parkingowych dla mieszkańców w tym rejonie konieczne jest wykonanie miejsc parkingowych. Inwestycja ta wpisana jest na listę przez spółkę Miejska Infrastruktura.

Ad. 22

Nabycie przez Gminę Miejską Kraków nieruchomości przy ulicy Fabrycznej oznaczonych numerami: 503/33; 503/34; 503/35 obręb 5, Śródmieście:

- mieszkańcy najbliższych osiedli bardzo chcą zachowania tego obszaru jako terenu zielonego oraz utworzenia w tym miejscu publicznego "Parku Cystersów". Przedmiotowy teren będzie stanowił duży teren zieleni wśród powstających wokół zabudowań o charakterze mieszkaniowo-biurowym. Dzięki wykupowi stanie się możliwe optymalne zaprojektowanie ciągów dla pieszych, oraz utworzenie ścieżki pieszko-rowerowej, która jest zaplanowana w MPZP oraz w studium tras rowerowych dla Krakowa.

Ad. 23

Wymiana nawierzchni / nakładki asfaltowej na ul. Olszańskiej, na odcinku od ul. Brodowicza do al. Beliny Prażmowskiego:

- nawierzchnia ulicy jest w fatalnym stanie, występują liczne koleiny i zagłębienia, asfalt popękany jest w wielu miejscach, miejscami lekkie zapadnięcia. Na ulicy Olszańskiej znajduje się kontrapas dla rowerów, co przy takiej nawierzchni stwarza duże zagrożenie bezpieczeństwa dla rowerzystów i dla kierowców.

Ad. 24

Remont ul. Droga nad Białuchą - wzdłuż działek na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Cieplińskiego:

- z uwagi na tragiczny stan alejek wzdłuż ogrodów działkowych, wymagana jest wymiana nawierzchni asfaltowej na nową.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga