

Gorlice, 22.09.2019 r.

(...)*

Adres doręczeń – (...)*

Rada Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

PETYCJA
w interesie publicznym

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań legislacyjnych celem zmiany załącznika Nr 2 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) prowadzących do poszerzenia grupy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów o:

- 1) osoby, które w dniu wprowadzenia bezpłatnej komunikacji z uwagi na smog będą chciały skorzystać z środków Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
- 2) osoby, które skorzystają w parkingu działającego w systemie „Parkuj i Jedź” i wykupią bilet parkingowy.

Uzasadnienie

Obecne akty prawa miejscowego nie ujmują w sposób właściwy osób wymienionych w punktach 1 i 2 jako uprawnionych do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

W pierwszym przypadku pomimo wskazania w uchwale Nr CVII/2761/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. jako uprawnionych do bezpłatnych przejazdów wszystkich osób, które będą korzystały z Komunikacji Miejskiej w Krakowie nie wprowadzono do tabeli załącznika nr 2 grupy osób posiadających takie uprawnienia. Powoduje to szereg rozmaitych problemów odnoszących się do interpretacji przepisów prawa.

W drugim przypadku osoby, które chcą skorzystać z systemu „Parkuj i Jedź”, który był objęty częściowym finansowaniem ze środków unijnych, tak naprawdę, wbrew krążącym informacjom (przykładowa informacja widniejąca na stronie internetowej <http://kmkrakow.pl/parkuj-i-jedz.html> „pozostałe osoby wykupują bilet parkingowy na kwotę 10 PLN, na podstawie którego mogą korzystać z usług Komunikacji Miejskiej w Krakowie do godziny 2:30 dnia następnego” nie mają podstawy prawnej do skorzystania ze środków Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie biletu parkingowego.

W obu przypadkach brak jest możliwości odnalezienia przysługującego uprawnienia we wspomnianej tabeli, a co za tym idzie w cenniku, który umieszczony jest w każdym pojeździe. Skutkuje to fikcyjnością uprawnień, które mają zachęcać społeczeństwo do korzystania z transportu publicznego.

Podpis profilem zaufanym w piśmie
przewodnym