

**UCHWAŁA NR XXIV/515/19  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 11 września 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez (...)†  
dotyczącej ustalenia  
zerowej stawki opłaty za postój w strefie płatnego parkowania  
lub innych stawek preferencyjnych dla pracowników Szpitala.

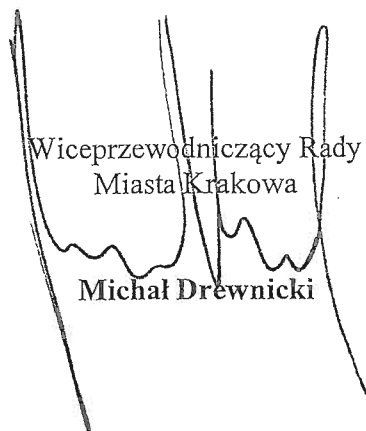
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej ustalenia zerowej stawki opłaty za postój w strefie płatnego parkowania dla pracowników Szpitala Klinicznego im. dr. Józefa Babińskiego SPZOZ w Krakowie, którzy realizują wizyty domowe na rzecz pacjentów zamieszkałych w dzielnicach Krowodrza, Podgórze i Śródmieście lub innych stawek preferencyjnych, Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miasta Krakowa  
  
Michał Drewnicki

Załącznik do uchwały Nr XXIV/515/19

Rady Miasta Krakowa

z dnia 11 września 2019 r.

W dniu 19 czerwca 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez (...) \*  
dotycząca ustalenia zerowej stawki opłaty za postój w strefie płatnego parkowania lub innych stawek preferencyjnych dla pracowników Szpitala, którzy realizują wizyty domowe na rzecz pacjentów zamieszkałych w dzielnicach Krowodrza, Podgórze i Śródmieście.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa przedstawił informacje z których wynika, że zasadniczym celem ustalenia strefy płatnego parkowania jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacja lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej, na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych.

Problematyka pobierania opłat za korzystanie z dróg publicznych regulowana jest przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068), w której w sposób wyraźny wskazano istnienie obowiązku, a nie jedynie możliwości, ponoszenia przez użytkownika pojazdu samochodowego opłat za korzystanie z dróg publicznych. Ukształtowanie kręgu podmiotów obowiązanych do ponoszenia opłat za postój pojazdu na drogach publicznych objętych strefą płatnego parkowania we wskazany sposób powoduje, że krąg podmiotów uprawnionych do zerowej lub obniżonej stawki opłat za parkowanie pojazdów nie może być w sposób dowolny rozbudowywany i kształtowany. Stosownie do przepisów ww. ustawy radzie gminy przysługuje kompetencja do ustalenia wysokości stawek opłat za parkowanie oraz wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowych stawek opłat dla niektórych użytkowników drogi. Jednakże swoboda działania winna być podejmowana w granicach upoważnienia ustawowego i zgodnie z intencją ustawodawcy powinna uwzględniać cel regulacji ustawowej.

Opłaty za postój pojazdu na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania stanowią podstawowy czynnik kształtujący dostęp użytkowników dróg do obszarów o deficycie miejsc postojowych komunikacją indywidualną oraz stanowią formę oddziaływania władz samorządowych na zachowania użytkowników pojazdów samochodowych, jak również służą skutecznej realizacji założeń gminnej polityki transportowej oraz osiągnięciu ustawowych celów ustanowienia na określonym obszarze strefy płatnego parkowania.

Aktualnie obowiązująca uchwała w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, ustaliła zerową stawkę opłat dla niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydaną przez właściwy organ, wyłącznie za postój w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób oraz dla określonych kategorii pojazdów.

Pracownicy Szpitala przemieszczają się samochodami prywatnymi, zatem kontrola poboru opłat w strefie płatnego parkowania przebiegałaby bez możliwości weryfikacji czy korzystający ze strefy jest w trakcie wykonywania obowiązków służbowych. Wprowadzenie nowego rodzaju abonamentu, mogłoby naruszyć obowiązujący porządek prawny poprzez dokonanie zróżnicowania stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych, w sposób powodujący swobodne nieusprawiedliwione uprzywilejowanie określonej grupy adresatów. Brak jest również podstaw prawnych do przyznania postulowanej grupie dodatkowych przywilejów niewynikających z ich ustawowo określonego statusu. W sytuacji istotnego zmniejszenia ilości dostępnych miejsc postojowych w strefie, działanie takie

byłoby sprzeczne z wskazanym przez ustawodawcę celem, jakim służy wprowadzenie opłat za parkowanie. Każdy przywilej (np. w postaci opłaty abonamentowej lub też stawki zerowej) przyczynia się do ograniczenia ilości miejsc postojowych, których liczba już przy aktualnych regulacjach jest zbyt mała, aby zaspokoić zapotrzebowanie. W związku z powyższym przychylenie się do przedmiotowej petycji nie ma uzasadnienia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.