

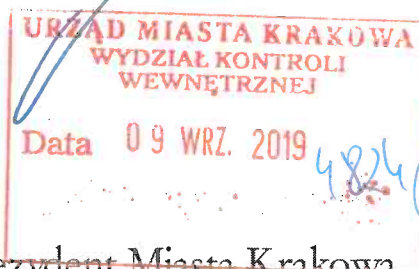
WK-01.152.238.2019

insp. D. Potoczny

(potoczny)

PMU
06 WRZ. 2019

Kraków, 5 września 2019 r.

WK 6.09.19
PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski



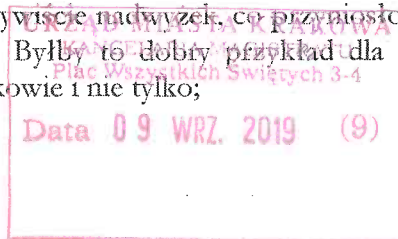
Prezydent Miasta Krakowa
P. Prof. Jacek Majchrowski
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Petycja 6

Dotyczy: interesu publicznego w zakresie poprawy jakości powietrza w Krakowie oraz ochrony mieszkańców oraz innych osób przebywających w mieście przed udarami cieplnymi, które grożą nam tym bardziej, im większe latem przychodzą upały.

Zwracam się z prośbą o opracowanie projektu długoterminowej inwestycji w fotowoltaikę miejską w Krakowie. Miasto mogłoby podjąć następujące przykładowe inwestycje w fotowoltaikę:

1. w Krakowie w miejscach do tego najbardziej się nadających Miasto mogłoby budować **podcienia dla pieszych oraz dla aut na parkingach lub miejscach postojowych** znajdujących się teraz w dzień słoneczny w całości na słońcu. Ilość tych podcieni mogłaby być tak ogromna, że byłaby jedną z nowych cech charakterystycznych Krakowa.
2. Na szklanych zadaszeniach (pochylonych w stronę południową) np. na stacjach PKP, jak np. w przy Sanktuarium Świętego Jana Pawła II ma kładka dla pieszych i mają schody (ruchome oraz zwykłe) można położyć fotowoltaikę, żeby z niej pozyskać prąd dla tych schodów ruchomych oraz może też dla wind, także dla oświetlenia nocą całej kładki. Szklane zadaszenia w upały są gorsze niż, ich brak, dają efekt cieplarniany w mikroskali;
3. Z pewnością można zrobić takie podcienia wszędzie tam, gdzie nie da się posadzić drzew, nie zagraża to estetyce widoków miejskich, a sprzyja pieszym, czyli np. na niektórych mostach na Wiśle. Można by takimi podcieniami zasłaniać tylko 1/3 szerokości jakiś odcinków wytypowanych chodników, żeby piesi mieli wybór czy korzystać ze słońca czy z cienia;
4. Można też pewnie skalkulować, a jeśli się to okaże finansowo dla obu stron korzystne, zaproponować rozmowy imienne o ulgach inwestycyjnych (imienne, czyli z konkretnymi właścicielami konkretnych obiektów komercyjnych, jeśli ich architektura spełniałaby poszukiwane parametry, jeśli się okazało, że w łatwy sposób mogą przejść na prąd z fotowoltaiki, jak np. hipermarket Carrefour w Centrum Handlowym Zakopianka, który dysponuje sporą płaszczyzną ściany bocznej budowli od strony południowej, która latem w upał tak się mocno nagrzewa, że trudno przejść obok niej, więc na pewno by się nadawała);
5. Może istnieją w Krakowie takie budynki komunalne, które mają płaski stabilny konstrukcyjnie dach, więc można by na tych budynkach budować „farmy” fotowoltaiki do pozyskania prądu dla danego domu oraz dla oczywiście nawiązek, co przyniosłoby miastu jakiś przynajmniej zwrot kosztów z inwestycji. Byłby to dobry przykład dla właścicieli prywatnych różnego typu nieruchomości w Krakowie i nie tylko;



6. Tak, gdzie droga jest dwupasmowa, a pośrodku jest pas zieleni też pewnie można budować fotowoltaikę; nie pojedyncze panele, ale dosłownie kilometry usytuowane dość wysoko, żeby tego nikt nie niszczył.

Uwaga na perowskity!, nieprawdopodobnie tani mineral, który rewelacyjnie nadaje się na fotowoltaikę. Jednak znów się okazuje, że „co tanie to drogie”. Na stronie internetowej <https://materiałyinżynierskie.pl/tanie-ogniwa-fotowoltaiczne-z-perowskitow/> można przeczytać informację o tym, że mineral ten zawiera pewną ilość trującego ołowiu, więc w tym momencie przestaje to być materiał eko!

Auta parkowane w cieniu to nie tylko mniej uderów cieplnych, ale także mniejsze zużycie paliwa na klimatyzację. Ludzie, którzy przemierzając pieszo ulice miasta mogą sobie wybrać słońce lub cień, na pewno chętniej podejmą piesze wędrówki. Przypuszczam, że można także tym argumentem dodatkowo zachęcać turystów do spędzania wakacji w Krakowie. Dodam, że właśnie panele słoneczne (fotowoltaika i solary) mogą kiedyś w przyszłości „obronić” brzydkie bloki z czasów PRL, jeśli już nie będą się nadawały do zamieszkania. Na pewno będzie można wykorzystywać je dalej, montując na południowych ścianach, jak teraz zawiesza się tylko reklamy, czyli dosłownie na prawie całej powierzchni. Można też będzie, jeśli już będą opuszczone ze względu na zły stan techniczny, wypełniać je np. plastikiem, który nie jest toksyczny i równocześnie nie jest też biodegradowalny, a budynki te użyć jako wysoki fundament pod jakieś budowle eksperymentalne pozwalające sprawdzać różnego typu warunki dla mojego pomysłu „podniebnych miast” (przedstawiłam go w notatce na moim blogu: ww.blog.malarstwoity.pl/proponowane.html, w dacie 7 lipca 2019), który – jeśliby się okazał dobrym – będzie mógł być ratunkiem dla wielu ludzi (i to właśnie dzięki temu, że człowiek wymyślił plastik, który nie jest toksyczny i nie jest biodegradowalny) na wypadek tak dużego ocieplenia klimatu, że trzeba się będzie w niektórych miejscach na Ziemi przenosić odrobinę wyżej z jakimś fragmentem miasta. Wygląda to na tańsze, niż kolonizacja naszego księżyca.

Z poważaniem,

PMUcy
06 WRZ. 2019

Potwier
10/09/2019

WK-01.152.238.2019

(C petycje - uzupełnienie)

Kraków, 5 września 2019 r.

WK-01
fch
9.09.19

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ KONTROLI
WEWNĘTRZNEJ

Data 09 WRZ. 2019

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2019 -09- 06 (6)

Nr 12584782 zał. 0

Prezydent Miasta Krakowa
P. Prof. Jacek Majchrowski
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Petycja 7

Dotyczy: interesu publicznego w zakresie poprawy jakości powietrza w Krakowie

Zwracam się z prośbą o przeznaczenie części trawników miejskich lub miejsc, które się do tego nadają na miejską uprawę lnianki w celu pozyskiwania z niej biopaliwa na potrzeby zasilania aut o napędzie elektrycznym.

Uzasadnienie:

Miasto mogłoby mieć nie tylko własny wynajem małych aut w typie smart o napędzie elektrycznym, ale też sieć stacji miejskich do poboru prądu pozyskanego właśnie z tej lnianki, właśnie dla tych aut, dla mieszkańców i turystów, czyli byłoby to dla mieszkańców, gdyby chcieli i jako jeszcze jedna atrakcja turystyczna Krakowa, dla tych którzy chcieliby takie auta dla siebie wynajmować na czas pobytu w Krakowie, co nie powinno się okazać konkurencją dla *melexów*, bo smarty są dwuosobowe i chodzi o wynajem na dowolne trasy, czyli kto by sobie życzył, także poza Kraków.

Z poważaniem,

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 09 WRZ. 2019 (9)