



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.48.2019

Kraków, 22 lipca 2019 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

„WĘGRZYN & WĘGRZYN – AUTO SERWIS” WĘGRZYN Spółka Jawna – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. St. Augusta Poniatowskiego 38A, kod rozpoznawczy stacji KR/025/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 17 lipca 2019 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.48.2019 z dnia 16 lipca 2019 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1/ Konrad Kuźma – Kierownik Referatu Transportu i Działalności Regulowanej w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 123/2017, wydaną 31 lipca 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2/ Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1/ nie umieszczeniu w widocznym miejscu, na tablicy informacyjnej stacji kontroli pojazdów, kopii zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów – co stanowi naruszenie § 16 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
- 2/ nie wyposażenie stanowiska kontrolnego stacji w przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu model BEISBARTH, numer fabryczny CG3003875, stanowiący obowiązkowe wyposażenie stacji, zweryfikowane protokołem sprawdzenia Nr TDT/OT3-30/080/15 – co stanowi § 14 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia, w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 i pkt 5 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- 3/ nie zamieszczeniu w zaświadczeniu o wykonanym okresowym badaniu technicznym pojazdu wyposażonego w instalację gazową, informacji w pkt 2/ o spełnianiu przez pojazd warunków dodatkowych przewidzianych dla pojazdu wyposażonego w instalację gazową (poz. 04734/2019), - co stanowi naruszenie pkt 9 Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

4/ nieprawidłowym wykonaniu w dniu 17 lipca 2019 r. przez diagnostę Piotr Wyleciał (uprawnienie diagnosty Nr KR/D/0175) - okresowego badania technicznego pojazdu (poz. 04838/2019) poprzez:

- a) nie wprowadzenie do oprogramowania urządzenia rolkowego do kontroli hamulców wartości dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, co mogło przyczynić się do nieprecyzyjnego wyliczenia wskaźnika skuteczności hamowania – co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b) oraz § 4 ust. 2 *Szczegółowego sposobu badania skuteczności i równomierności działania hamulców podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu określonego w Dziale II ww. rozporządzenia,*
- b) nie wskazanie na wydruku z urządzenia potwierdzającego wyniki badania hamulców, danych w zakresie pomiaru skuteczności działania hamulca postojowego elektrycznego – co stanowi naruszenie § 4 ust. 8 *Szczegółowego sposobu badania skuteczności i równomierności działania hamulców podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu określonego w Dziale II ww. rozporządzenia.*

Ponadto stwierdzono, że diagnosty Piotr Wyleciał i Mariusz Dziura wykonujący podczas kontroli badania okresowe pojazdów (poz. 04838/2019, 04839/2019) - w sposób nieprofesjonalny przygotowali do pomiaru urządzenie do regulacji ustawienia światłości świateł drogowych. W następstwie interwencji kontrolujących, diagnosty prawidłowo dokonali pomiarów i sprawdzeń.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) umieścić w widocznym miejscu na stacji kontroli pojazdów kopię zaświadczenia potwierdzającego wpis kontrolowanego do rejestru prowadzących stacje kontroli pojazdów,
- 2) umieścić na stanowisku kontrolnym stacji przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu model BEISBARTH, numer fabryczny CG3003875,
- 3) dokonywać potwierdzeń spełnienia dodatkowych warunków technicznych,
- 4/ przeprowadzać badania techniczne zgodnie z zakresem i sposobem wykonania badania, określonym w rozporządzeniu w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach,
- 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia:
 - diagnosty Piotra Wyleciał w przedmiocie nieprawidłowo wykonanego badania okresowego Nr 04838/2019,
 - diagnosty Mariusza Dziury w przedmiocie niestarannego wykonanego badania okresowego Nr 04839/2019,
 - kontrolowanego przedsiębiorcy, o przyczynie istnienia stwierdzonych uchybień oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz **wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:**

pkt 1, 2, 3, 4 – **od zaraz,**

pkt 5 – **14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.**

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Robert Węgrzyn, Jan Węgrzyn – wspólnicy spółki jawnej prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/025/P.

Otrzymują:

- 1) „WĘGRZYN & WĘGRZYN – AUTO SERWIS”
WĘGRZYN Spółka Jawna
ul. Poniatowskiego 38A, Kraków
- 2) akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Potwierdzenie odbioru

2019.07.23

[Podpis] 2