



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.41.2019

Kraków, 8 lipca 2019 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Klasztornej 1, kod rozpoznawczy stacji KR/034/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 3 lipca 2019 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.41.2019 z dnia 3 lipca 2019 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1/ Konrad Kuźma – Kierownik Referatu Transportu i Działalności Regulowanej w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 123/2017, wydaną 31 lipca 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2/ Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1/ uszkodzeniu nawierzchni wjazdu na stanowisko kontrolne stacji – co stanowi naruszenie § 6 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie *szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
- 2/ nie umieszczeniu w widocznym miejscu, na tablicy informacyjnej stacji kontroli pojazdów:
 - a) aktualnie obowiązującej tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w przepisach w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzania badań technicznych pojazdów,
 - b) wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego,– co stanowi naruszenie § 16 ust. pkt 2 i pkt 3 ww. rozporządzenia,
- 3/ nie wpisaniu do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu okresowym pojazdu wyposażonego w warunki dodatkowe (TAXI, L) informacji, w pkt 1/ o urządzeniu metrologicznym (taksometrze), w pkt 2/, że *pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne przewidziane dla taksówki, nauki jazdy lub pojazdu do egzaminowania* – co stanowi naruszenie pkt 8 Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie

zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),

- 4/ nieprawidłowym udokumentowaniu badania okresowego pojazdu (poz. 01803/2019), poprzez nie zawarcie informacji w pkt 2/ zaświadczenia o spełnieniu przez pojazd *dotychczasowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu zasilanego gazem* – co stanowi naruszenie zasad wypełnienia *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia,
- 5/ bezpodstawnym wpisaniu do pkt 2/ zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym Nr 01847/KR/034/P/2018 informacji, że *pojazd spełnia dodatkowe warunki techniczne przewidziane dla pojazdu wyposażonego w instalację gazową* przy równoczesnym ustaleniu negatywnego wyniku badania – wobec braku dokumentów wydanych przez TDT (UI – 10.5.a) – co stanowi naruszenie pkt 8 *Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) usunąć uszkodzenia nawierzchni wjazdu na stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów,
- 2) umieścić w widocznym miejscu na stacji kontroli pojazdów obowiązkowe i aktualne informacje zawierające co najmniej:
 - kopie zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów,
 - tabele opłat za badania i czynności związane z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów i wykonywane badania techniczne pojazdów,
 - wykaz czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego,
 - wykaz uprawnionych diagnostów,
- 3) dokonywać wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych i informacji o badanym pojeździe w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach,
- 4) nie potwierdzać spełnienia warunków dodatkowych dla pojazdu, dla którego stwierdzono wynik negatywny,
- 5) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 2, 3, 4, – od zaraz,

pkt 1, 5 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoby odpowiedzialne za realizację zaleceń pokontrolnych:

Paweł Owczyński – Prezes Zarządu Firmy prowadzącej Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P.

Otrzymują:

- 1) AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI
ul. Klasztorna 1, 30-979 Kraków
- 2) akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kuźma
Kierownik Referatu w Wydziale
Kontrolacji Pojazdów i Kierowców

potwierdzam odbiór

16.07.2019

[Podpis]