



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.28.2019

Kraków, 28 czerwca 2019 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Artur Bajer „BAJMAX” Firma Wielobranżowa – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Myślenickiej 103, kod rozpoznawczy stacji KR/084/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadzili: w dniu 28 czerwca 2019 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.28.2019 z dnia 27 czerwca 2019 r. - pracownicy Urzędu Miasta Krakowa,

- 1) Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24 lutego 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa,
- 2) Cezary Stryjak - Inspektor w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 124/2017, wydaną 31 lipca 2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1/ niedostatecznym oznaczeniu dojazdu do stacji kontroli pojazdów znajdującej się na terenie prywatnej posesji – co stanowi naruszenie § 1 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w *sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
- 2/ nie oznaczeniu wjazdu na stanowisko kontrolne stacji, poprzez zamieszczenie tablicy zewnętrznej wyłącznie przy wejściu do biura stacji/serwisu, znajdującej się w bocznej ścianie przylegającej do stacji – co stanowi naruszenie § 1 ust. 1 ww. rozporządzenia
- 3/ nieczytelności linii wyznaczających:
 - a) stanowisko zewnętrzne do pomiarów hałasu zlokalizowane na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów – co stanowi naruszenie § 17 ww. rozporządzenia,
 - b) miejsce pomiarowe do badania minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku zewnętrznym (lewym wstecznym) pojazdu kategorii M1, rodzaju osobowy, przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) - co stanowi naruszenie szczegółowego sposobu wykonania badania, o którym mowa w załączniku Nr 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 2015 r. *zmieniającego*

rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz.1076),

- 4/ nieprawidłowym wyznaczeniu kolejnego terminu badania okresowego wykonanego:
 - a) 26.01.2019 r., dla samochodu osobowego (poz. 00062/2019), poprzez wyznaczenie terminu do 26.01.2021, zamiast do 08.01.2021 tj. do pięciu lat licząc od daty I rejestracji pojazdu (08.01.2016),
 - b) 14.06.2019 r., dla samochodu osobowego (poz. 00483/2019), poprzez wyznaczenie terminu do 24.05.2020, zamiast do 24.05.2021 tj. do pięciu lat licząc od daty I rejestracji pojazdu (24.05.2016),- co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.
- 5/ nie wpisaniu do informatycznego rejestru badań technicznych i zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu pełnej informacji o:
 - a) przeprowadzeniu badania ponownego dla pojazdu, wobec którego poprzednio określono wynik negatywny,
 - b) przyczynie wykonania badania dodatkowego na skierowanie starosty lub organu kontroli ruchu drogowego,- co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 stanowiącego *Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu* oraz pkt 8 *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia,
- 6/ nieprawidłowym udokumentowaniu badania okresowego pojazdu (poz. 00021/2019), poprzez:
 - a) błędny odczyt przebiegu kilometrów pojazdu, wobec wskazania jednostki 5 342 011 km, przy odczycie z poprzedniego badania – 503 497 km,
 - b) nie zawarciu informacji w pkt 2/ zaświadczenie o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków technicznych przewidzianych dla pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) oznaczyć, w sposób widoczny, dojazd do stacji kontroli pojazdów, poprzez umieszczenie czytelnych wskazówek (strzałek, napisów) określających usytuowanie stacji,
- 2) wyznaczyć/odnowić stanowisko zewnętrzne (do pomiaru hałasu), które winno mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych oraz wymiary 8,5 m x 10, 5 m
- 3) odnowić stanowisko pomiarowe do przeprowadzenia badania technicznego pojazdu osobowego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu, zgodnie z Rysunkiem Nr 1 załącznika nr 10 rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach,
- 4) wyznaczać termin kolejnego badania zgodnie z art. 81 ust. 5-6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- 5) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe,
- 6) doprowadzić do ustalenia rzeczywistego przebiegu kilometrów (badanie poz. 00021/2019) i przywrócić ustalony stan dokonując sprostowania danych pojazdu w rejestrze badań technicznych i systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców,
- 7) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:

pkt 4, 5, 6, – od zaraz,

pkt 1, 2, 3, 7 – 14 dni od daty doręczenia zaleceń pokontrolnych.

Osoby odpowiedzialne za realizację zaleceń pokontrolnych:

Artur Bajer – przedsiębiorca prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/084/P.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

Otrzymują:

1/ Pan Artur Bajer BAJMAX

ul. Myślenicka 103, 30-698 Kraków

2/ akta kontroli

Zotmierzem odbior

4.02.2019r.

Łgę AQV

