



Załącznik nr 1

WZÓR

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach oraz w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np.: „pobieranie*/niepobieranie*” oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź, pozostawiając prawidłową. Przykład: „pobieranie*/~~niepobieranie*~~”.

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego jest adresowana oferta	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	REWITALIZACJA (co jest zgodne z art. 4 pkt 32a ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie)

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, KRS: 0000417516 , REGON: 122555864, NIP: 6772368743, adres korespondencyjny: skr. poczt. 525, 30-960 Kraków 1, www.kmr.org.pl, e-mail: zarząd@kmr.org.pl, +48 505 163 500	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	Jacek Tokarski, +48 607592907, e-mail: info@wysokizamek.com.pl

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Kraków rowerową stolicą Polski			
2. Termin realizacji zadania publicznego ²⁾	Data rozpoczęcia	11 września 2019	Data zakończenia	31 października 2019
3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)				
„Kraków rowerową stolicą Polski” to tytuł spotkania edukacyjnego z angielskim ekspertem od infrastruktury rowerowej i dziennikarzem Petrem Walkerem. Peter Walker jest dziennikarzem politycznym w „The Guardian” i jednym z autorów nagradzanego bloga „Bike Blog” na stronie internetowej gazety. Uznawany jest za jedną z				

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.

50 najbardziej wpływowych osób w brytyjskim środowisku rowerowym. Jedną z jego aktywności są wizyty edukacyjne w miastach całego świata, których celem jest zachęcania ludzi do przesiadania się na rowery. Prowadzi wykłady edukacyjne i doradza instytucjom miejskim odpowiedzialnym za rozwój transportu rowerowego. W 2018 roku w krakowskim wydawnictwie Wysoki Zamek ukazała się książka Petera Walker'a „Jak rowery mogą uratować świat”. To spotkanie edukacyjne chcielibyśmy zorganizować w obszarze zdegradowanym i obszarze rewitalizacji Stare Miasto-Kazimierz, ponieważ rower może być dobrą alternatywą do poruszania się po Krakowie dla mieszkańców tych obszarów. Jest to także zgodne z tym, co lokalna społeczność wyrażała w czasie tworzenia Miejskiego programu Rewitalizacji Krakowa – s. 131 Programu, proponowane rozwiązania przez społeczność: rewitalizacja bulwarów Wisły, ciągi pieszo-rowerowe dobrze oświetlone od Mostu na Dąbiu do Wilgi-Brożka (...). Cel: Integracja mieszkańców, zastępowanie komunikacji samochodowej rowerową i pieszą, poprawa bezpieczeństwa. Autorzy MPRK w zakresie tego obszaru rewitalizacji, wskazują też na ważną z punktu widzenia mieszkańców Krakowa, ale i turystów, inwestycję pieszo-rowerową, łączącą w sumie dwa obszary rewitalizacji – Stare Miasto-Kazimierz ze Starym Podgórzem-Zabłociem czyli Kładkę Bernatkę.

W Miejskim Programie Rewitalizacji Krakowa jako jeden z kierunków działania do celu głównego 1. Poprawa jakości życia w obszarze rewitalizacji wskazano: rozwój systemu komunikacji rowerowej i pieszej, również w oparciu o ciągi pieszo-rowerowe tzw. greenways.

Projekt realizuje cele z MPRK:

- *poprawa jakości życia mieszkańców,
- *ożywienie przestrzeni lokalnej,
- *stworzenie warunków dla wzrostu aktywności gospodarczej w obszarze rewitalizacji,
- *rozwój aktywności społecznej i obywatelskiej,
- *wzmacnianie więzi sąsiedzkich (integracja społeczna),
- *dostosowanie otoczenia mieszkaniowego do potrzeb rodzin z dziećmi, osób starszych, niepełnosprawnych,
- *poprawa wykorzystania i jakości przestrzeni publicznej,
- *tworzenie i wspieranie sieci społecznych,
- *działania skierowane na to, aby dzielnice i osiedla, w których dziś żyje się nie najlepiej, stały się lepszym i bezpieczniejszym miejscem zamieszkania.

Edukacja w zakresie poruszania się rowerem, jako alternatywą dla innych środków, jest także zgodna z działaniami na rzecz ochrony klimatu.

Demuchy
J. Bron

Wizyta Petera Walker'a w Krakowie będzie składała się z dwóch części – otwarte spotkanie edukacyjne dla wszystkich zainteresowanych oraz „objazdu” rowerowego po mieście z udziałem zaproszonych pracowników ZDMK i dziennikarzy. Spotkanie odbędzie się Małopolskim Ogrodzie Sztuk lub w Małopolskim Centrum Kultury. Natomiast objazd planowany jest na terenie objętym miejskim programem rewitalizacji, w szczególności będzie to teren Starego Miasta i Alei Trzech Wieszców. Rozwój infrastruktury rowerowej, jak już wcześniej wspomniano, wpisuje się w miejski program rewitalizacji. Korzystanie z roweru ma też wpływ na walkę ze smogiem i aktywację osób starszych. Bezpieczna i przemyślana infrastruktura rowerowa jest zachętą dla osób starszych do korzystania z roweru. Pomaga też rozładować poranne korki, w szczególności w okolicach szkół, jeżeli młodzież zdecyduje się wybrać rower jako środek transportu do szkoły.

Harmonogram:

przyjazd 15 października, data spotkania edukacyjnego: 16 października., data przejazdu rowerowego: 15 października, wyjazd 17 października.

Odbiorcy działań: spotkanie skierowane jest do szerokiego kręgu odbiorców, przede wszystkim jednak do mieszkańców obszarów rewitalizacji. Na spotkaniu zostanie poruszone szereg zagadnień, m.in. poprawy jakości życia, bezpieczeństwa na drogach zarówno pieszych jak i rowerzystów, zmniejszenie korków, zanieczyszczenie powietrza, aktywacja osób starszych i wzmocnienia więzi społecznych.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Spotkanie edukacyjne	1 spotkanie, planowana frekwencja to 100 uczestników	Dokumentacja fotograficzna, Wydarzenie na FB z możliwością deklaracji udziału w wydarzeniu
Rowerowy przejazd studyjny na terenie objętym miejskim programem rewitalizacji	1 przejazd, uczestnicy to zaproszeni urzędnicy Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz dziennikarze	Dokumentacja fotograficzna, materiały dziennikarskie w krakowskiej prasie a także na stronach www.
Wzrost świadomości uczestników spotkania, mieszkańców terenu objętego rewitalizacją, na temat poprawy życia dzięki zwiększeniu infrastruktury rowerowej i korzystania z roweru jako środka transportu.	70%	Ankiety od uczestników (zachęta do wypełnienia ankiety będzie losowanie nagród). Współpracę zadeklarował operator roweru miejskiego Wavelo. Dzięki tej współpracy istnieje możliwość sprawdzenia czy spotkanie przyczyniło się do większej ilości wypożyczeń roweru miejskiego na terenie objętym programem rewitalizacji.

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystane w realizacji zadania

Chumak
J. Prosz

W kwietniu 2012 roku, po osiemnastu latach nieformalnej działalności zarejestrowane zostało Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów. KMR jest odpowiedzialnością społeczności krakowskich rowerzystów na problemy komunikacyjne miasta, wspomaga instytucje miejskie w kwestii budowania odpowiedniej infrastruktury oraz promocji roweru. Wizja Krakowa jako przyświeca KMR to zrównoważony i bezpieczny transport oraz przestrzeń publiczna przyjazna dla mieszkańców, turystów i lokalnego biznesu.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Bilety lotnicze	1150		
2.	2 noclegi	500		
3.	Inne koszty pobytu	500		
4.	Wynajem sali	2500		
5.	Wynagrodzenia dla prowadzącego spotkanie	500		
6.	Koszt tłumaczenia spotkania	2500		
7.	Wynagrodzenie dla koordynatora spotkania	850		
8.	Promocja	1500		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000	10 000	0

V. Oświadczenia

Oświadczam(-my), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją*;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

12 SIE. 2019

Data

Takan Chmura
Jarosław Pusek

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu oferentów)



Stowarzyszenie
 Kraków Miastem Rowerów
 skr. pocztowa nr 525,
 30-960 Kraków 1
 kmr.org.pl