

Radna Dzielnicy IV
Krystyna Karabuła
ul. Białoprądnicka 3
31-221 Kraków

Kraków 21.06.2019

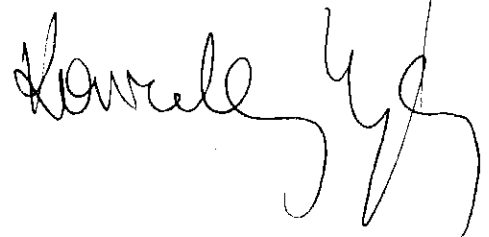
BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	27.06.2019
Nr	podpis A. Karabuła

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25 31-542 Kraków**

W związku z przedstawionym projektem północnej obwodnicy Krakowa składam wniosek do zaproponowanych rozwiązań.

Przez wzgląd na liczne obiekty użyteczności publicznej znajdujące się w obrębie węzła Wolbromskiego, a co za tym idzie bardzo dużym nasileniem ruchu samochodowego, obecnego i przewidywanego w przyszłości, po wnikliwej analizie wnioskuję o przeprojektowanie północnego skrzyżowania ulicy Jurańskiej z drogą serwisową, jak również o przeprojektowanie trzech skrzyżowań wprowadzających ruch do węzła Wolbromskiego na skrzyżowania z ruchem okrężnym tzw. ronda. Zastąpienie w/w skrzyżowań na skrzyżowania z ruchem okrężnym w dużym stopniu wyeliminuje występowanie korków samochodowych na tym obszarze. Ponadto wnioskuję o bezpośrednie włączenie ulicy Na Zielonki w duże rondo od strony południowej, co odciążyłoby ruch samochodowy na skrzyżowaniach włączających się w obwodnice od strony gminy Zielonki.

Radna Dzielnicy IV
Krystyna Karabuła



This is a highly detailed technical drawing of a road layout, oriented vertically. The central feature is a multi-lane road that runs from the top to the bottom of the frame. This road has several intersections and junctions. At the top, there is a complex interchange or roundabout. Further down, there are several T-junctions and roundabouts where side roads branch off or cross the main road. The side roads are also depicted with lane markings and some have small rectangular labels, possibly indicating names or specific features. The drawing is filled with fine lines representing lane boundaries, center lines, and various road markings. There are also some larger, bold lines that might represent specific types of roads or boundaries. The overall style is that of a technical drawing or a map, with a focus on precise representation of the road network. The drawing is oriented vertically, which is a common way to present long, narrow road sections in technical documents.

7-1
 1. NAME: **JOHN J. GILBERT**
 2. ADDRESS: **1000 10th St. N.E. Wash. D.C.**
 3. CITY: **WASHINGTON**
 4. STATE: **D.C.**
 5. ZIP: **20002**
 6. PHONE: **202-331-1234**
 7. DATE: **10/1/77**
 8. TIME: **10:00 AM**
 9. BY: **JOHN J. GILBERT**
 10. FOR: **JOHN J. GILBERT**
 11. TO: **JOHN J. GILBERT**
 12. FROM: **JOHN J. GILBERT**
 13. SUBJECT: **JOHN J. GILBERT**
 14. RE: **JOHN J. GILBERT**
 15. INFO: **JOHN J. GILBERT**
 16. ACTION: **JOHN J. GILBERT**
 17. STATUS: **JOHN J. GILBERT**
 18. COMMENTS: **JOHN J. GILBERT**
 19. APPROVAL: **JOHN J. GILBERT**
 20. SIGNATURE: **JOHN J. GILBERT**
 21. DATE: **10/1/77**