

**Uchwała Nr XI/164/2019
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 4 lipca 2019 r.**

**w sprawie czytelnego oznaczenia miejsc postojowych dla osób
z niepełnosprawnościami na terenie Dzielnicy I Stare Miasto**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1837 z późn. zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o czytelne oznaczenie wszystkich miejsc postojowych dla osób posiadających kartę postojową dla osób niepełnosprawnych na terenie Dzielnicy I Stare Miasto, z naciskiem na rejon Kazimierza i Starego Miasta oraz tereny będące pod opieką konserwatorską, poprzez wymalowanie oznaczeń poziomych, tzw. kopert w kolorze niebieskim.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Obowiązek oznaczenia miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami wynika m.in. z zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 t.j.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 poz. nr 220 poz. 2181 z późn. zmian.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wydanych na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Niewystarczająco widoczne oznaczenia stanowisk (t.j. brak wymalowanych “kopert”) powodują, że miejsca dedykowane dla osób z niepełnosprawnościami są zajmowane przez

osoby nieuprawnione, które często są nieświadome, że łamią prawo. Powoduje to, że ludzie posiadający kartę postojową osoby niepełnosprawnej (nie tylko z terenu Krakowa), nie mogą skorzystać ze swoich praw lub muszą dłużej szukać wolnych kopert. Miejsca powyższe są wyznaczane w punktach, gdzie albo wnioskowały o nie osoby z niepełnosprawnościami, zamieszkujące nieopodal albo w miejscach realizacji pewnych usług. Utrudnienie możliwości zaparkowania na tzw. kopertach znacznie utrudnia codziennie funkcjonowanie osób uprawnionych do korzystania z nich. Warto zaznaczyć, że na samej ul. Brzozowej 14 (mieszczącej się na granicy strefy buforowej dla obszaru wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO) w okresie od kwietnia 2018 do marca 2019 było aż 75 interwencji, z czego 43 w ostatnich 2 miesiącach. Statystyka interwencji nie uwzględnia wszystkich sytuacji, gdy koperty, z powodu niewidocznego oznaczenia, są zajmowane przez nieświadome osoby nieuprawnione. Ponadto brak oznaczeń poziomych daje podstawę, by osoba ukarana dowodziła w sądzie, że jest to miejsce źle wyznaczone i tym samym parkowanie tam jest dozwolone. Widoczne koperty są zastosowane na Kazimierzu m.in. na ulicy Berka Joselewicza 24 (ani jednej interwencji), która tak jak koperty na ul. Brzozowej 14 mieści się w obszarze strefy buforowej dla obszaru wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

W celu realizacji wnioskowanego działania, zasadne będzie ponowne wystąpienie o niezbędne opinie i uzgodnienia do instytucji zewnętrznych, gdyż ich stanowisko (m.in. w związku z dyskusją na temat planowania przestrzeni, zakresu ochrony konserwatorskiej, potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz wystąpieniami o analizę prawną), mogło ulec zmianie.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*