



Kraków

Wstępna koncepcja wiaduktu w ciągu ul. Fredry

Wydział Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Krakowa

WIADUKT W CIĄGU UL. FREDRY

geneza



Wiadukt w ciągu ul. Fredry - geneza

- 12.10.2018r. – pierwsze spotkanie – ustalono, że na kolejnym przedstawione zostaną prace studialne dotyczące bezkolizyjnego skrzyżowania ul. Fredry z linią kolejową
- 14.12.2018r. – drugie spotkanie – przedstawiono trzy warianty rozwiązań:
 - Przejście tunelowe pieszo-rowerowe
 - Kładka pieszo-rowerowa
 - Wiadukt drogowy umożliwiający komunikację samochodową, autobusową, pieszą oraz rowerową – **po spotkaniu rekomendowany do dalszych prac**



WIADUKT W CIĄGU UL. FREDRY

podstawowe założenia



Wiadukt w ciągu ul. Fredry - założenia

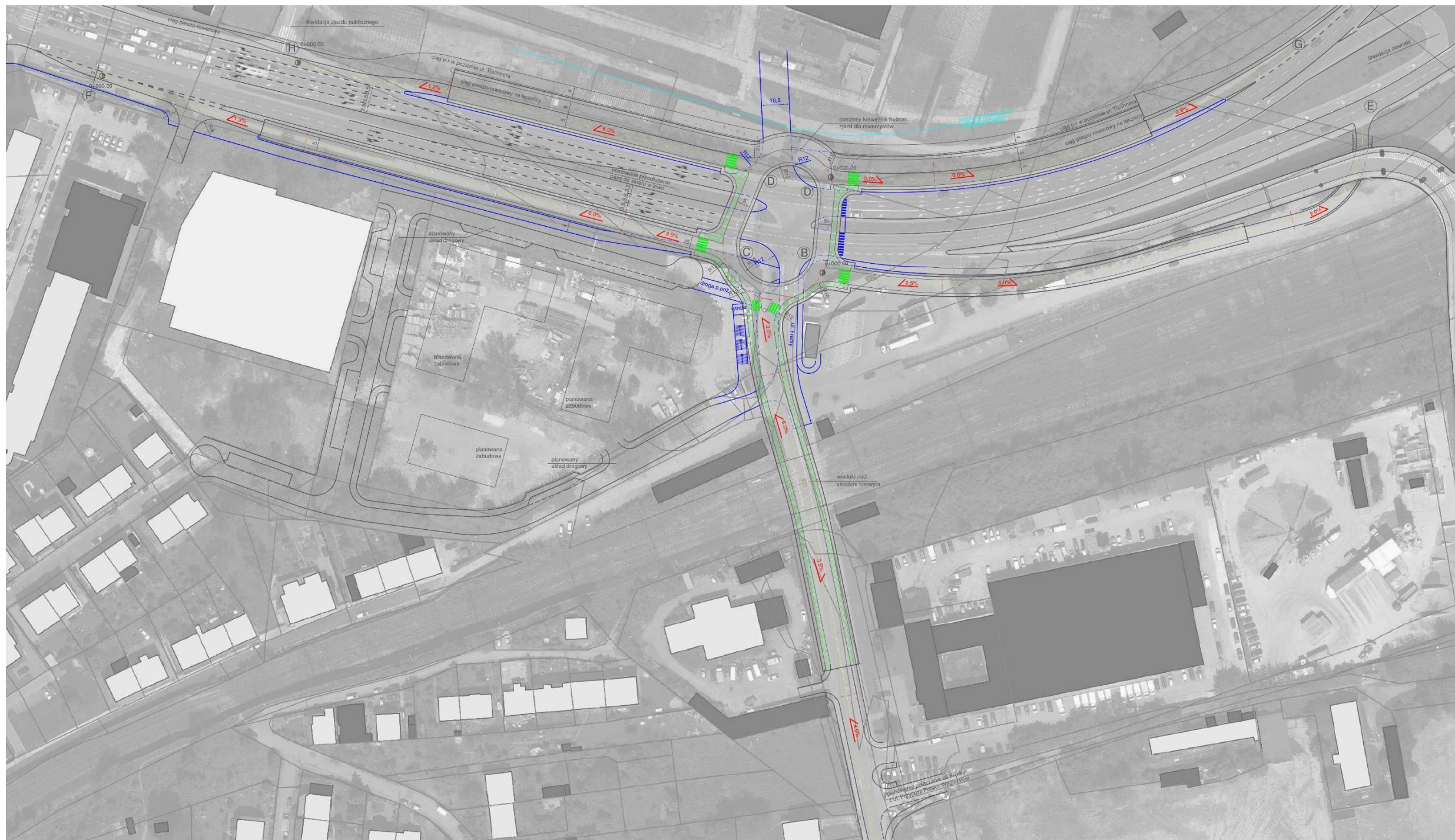
- utrzymanie wszystkich relacji drogowych
- geometria dostosowana do komunikacji zbiorowej
- zapewnienie możliwie długiego odcinka przeplatania w kierunku skrzyżowania ulic Brożka i Wadowickiej
- obniżenie skrajni kolejowej z 7m do 6m
- zapewnienie skrajni min. 4.5m nad ul. Tischnera i stacją benzynową



WIADUKT W CIĄGU UL. FREDRY

całość



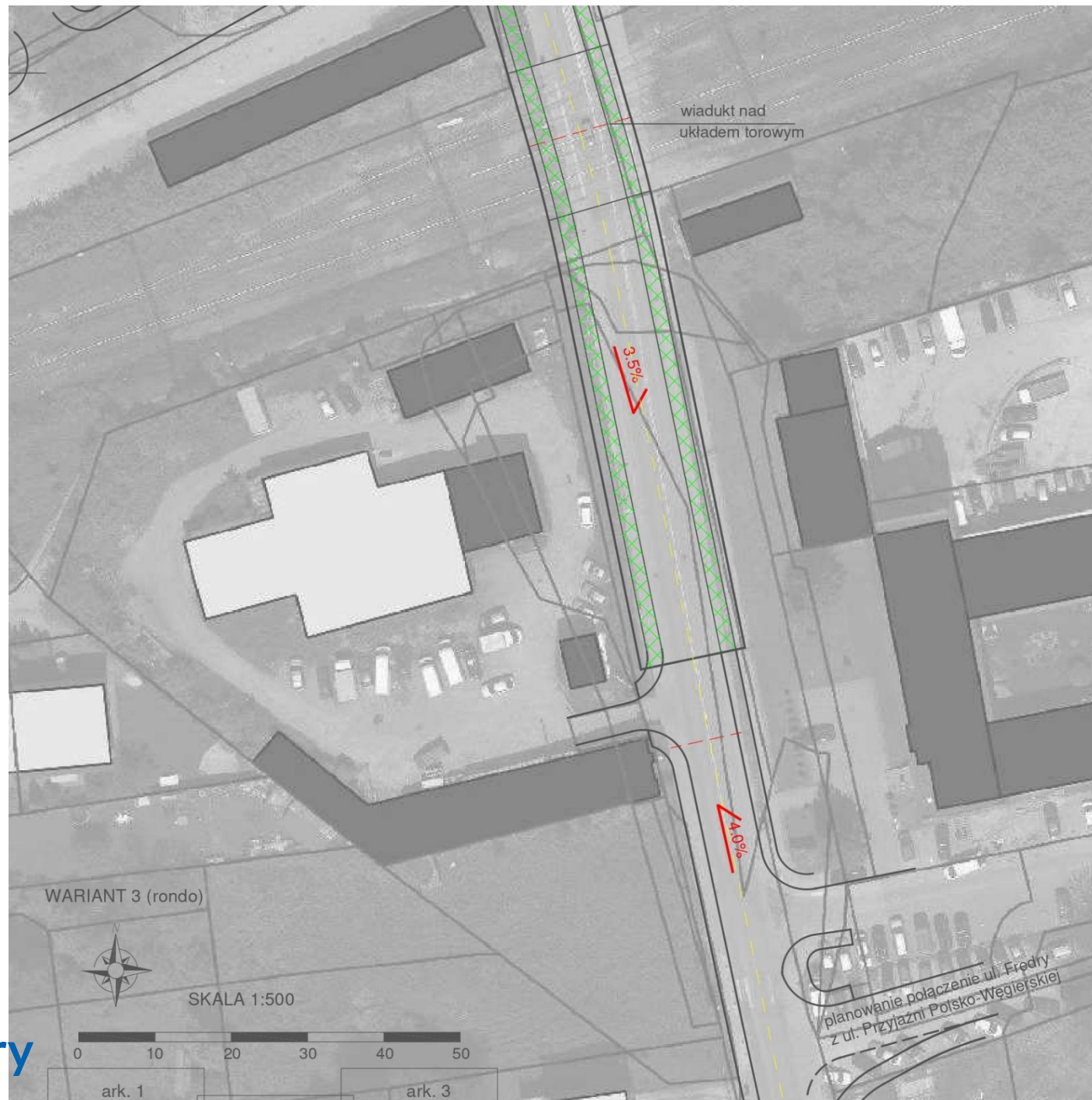


WIADUKT W CIĄGU UL. FREDRY

fragmenty

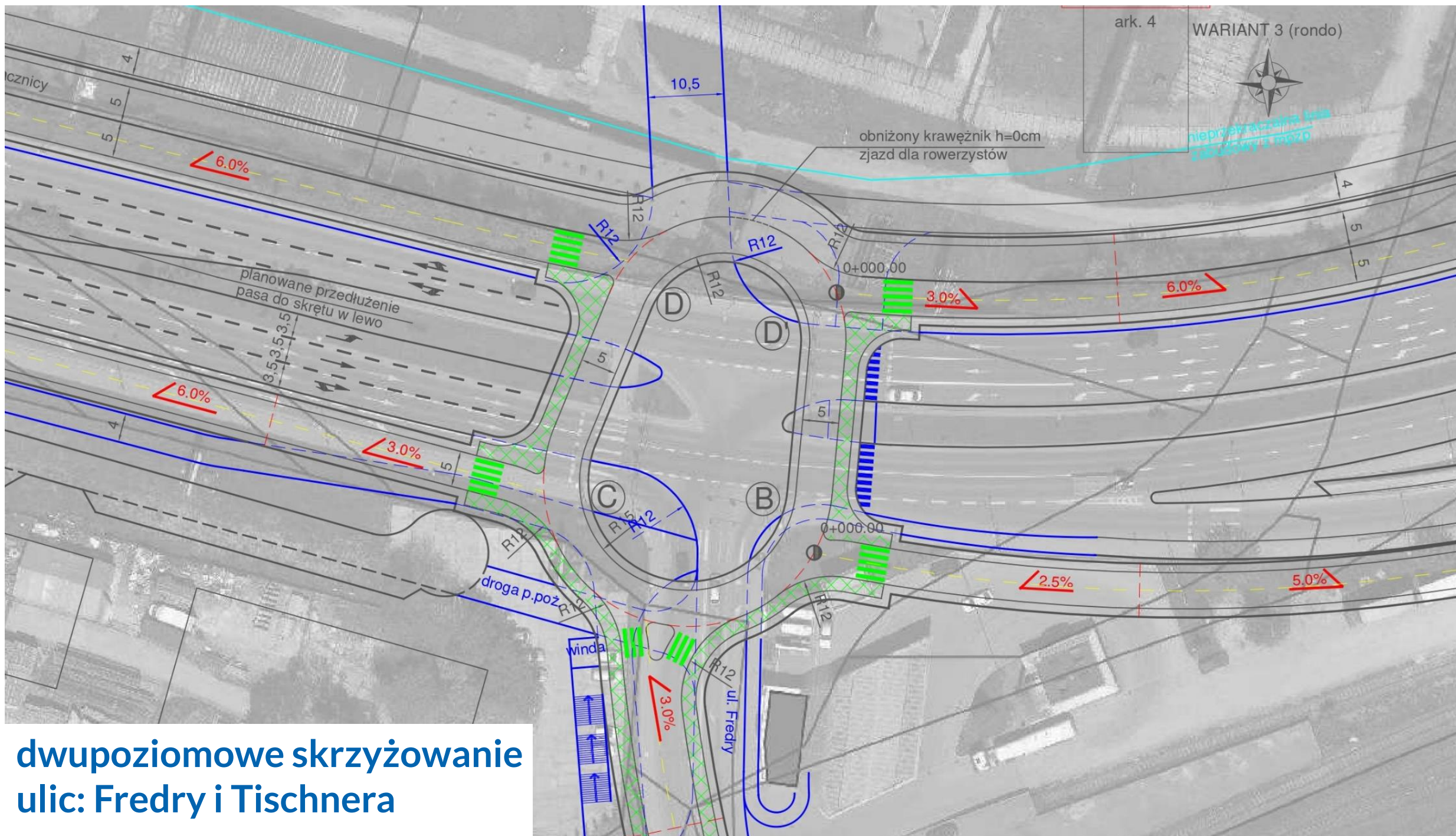


dojazd od ul. Fredry

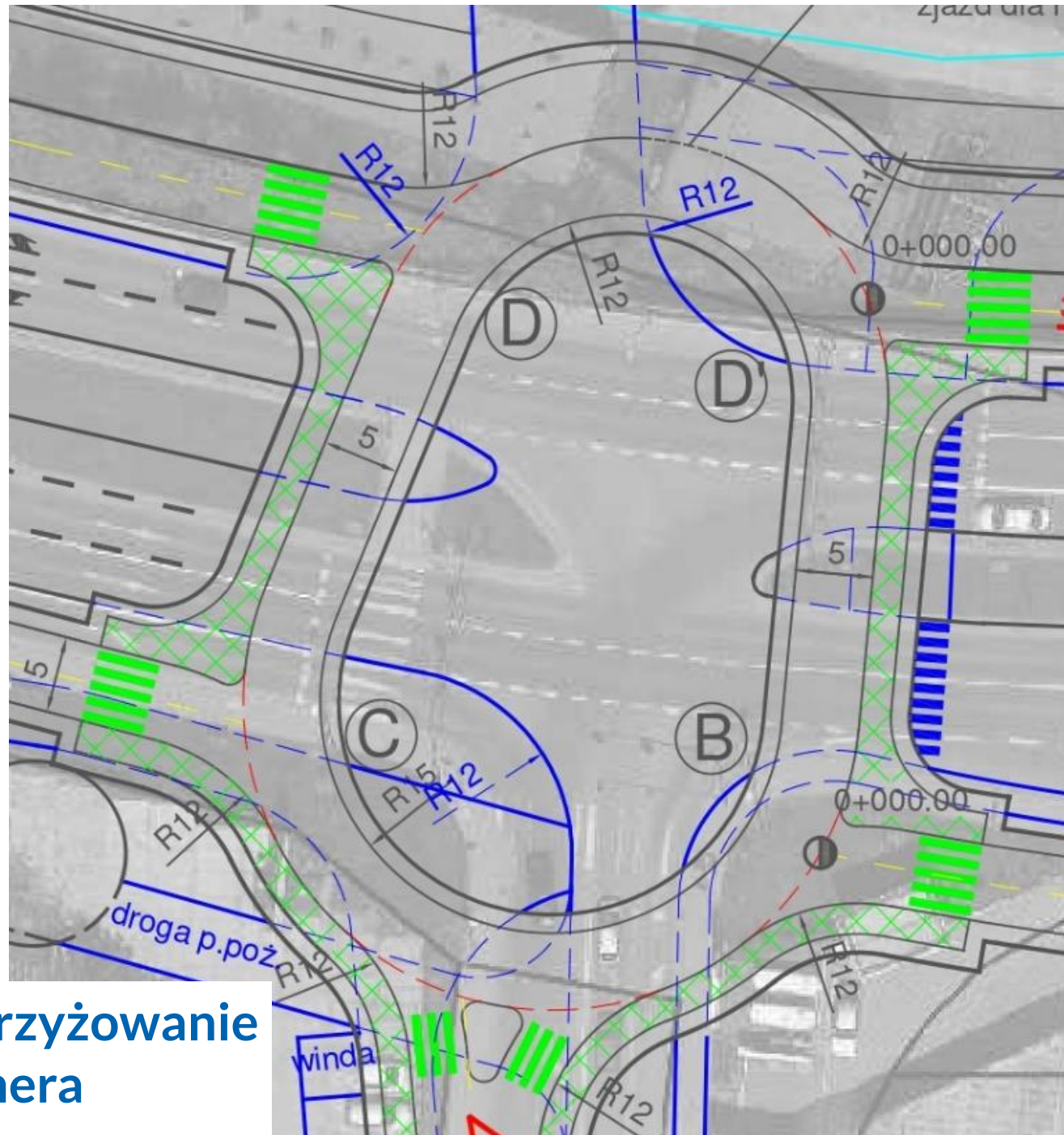




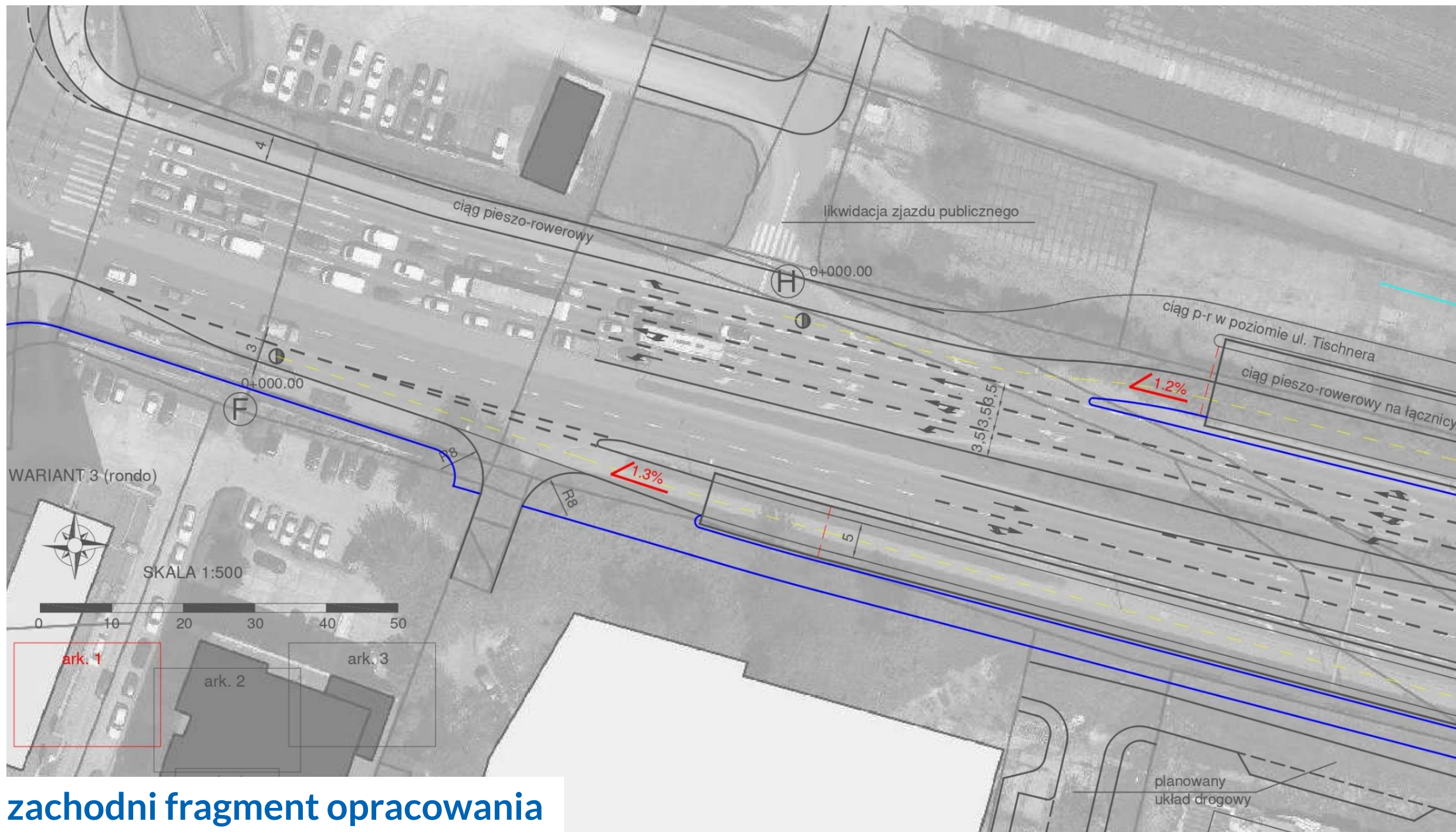
nieprzekraczania limitu
zabudowy z mpzp



dwupoziomowe skrzyżowanie ulic: Fredry i Tischnera

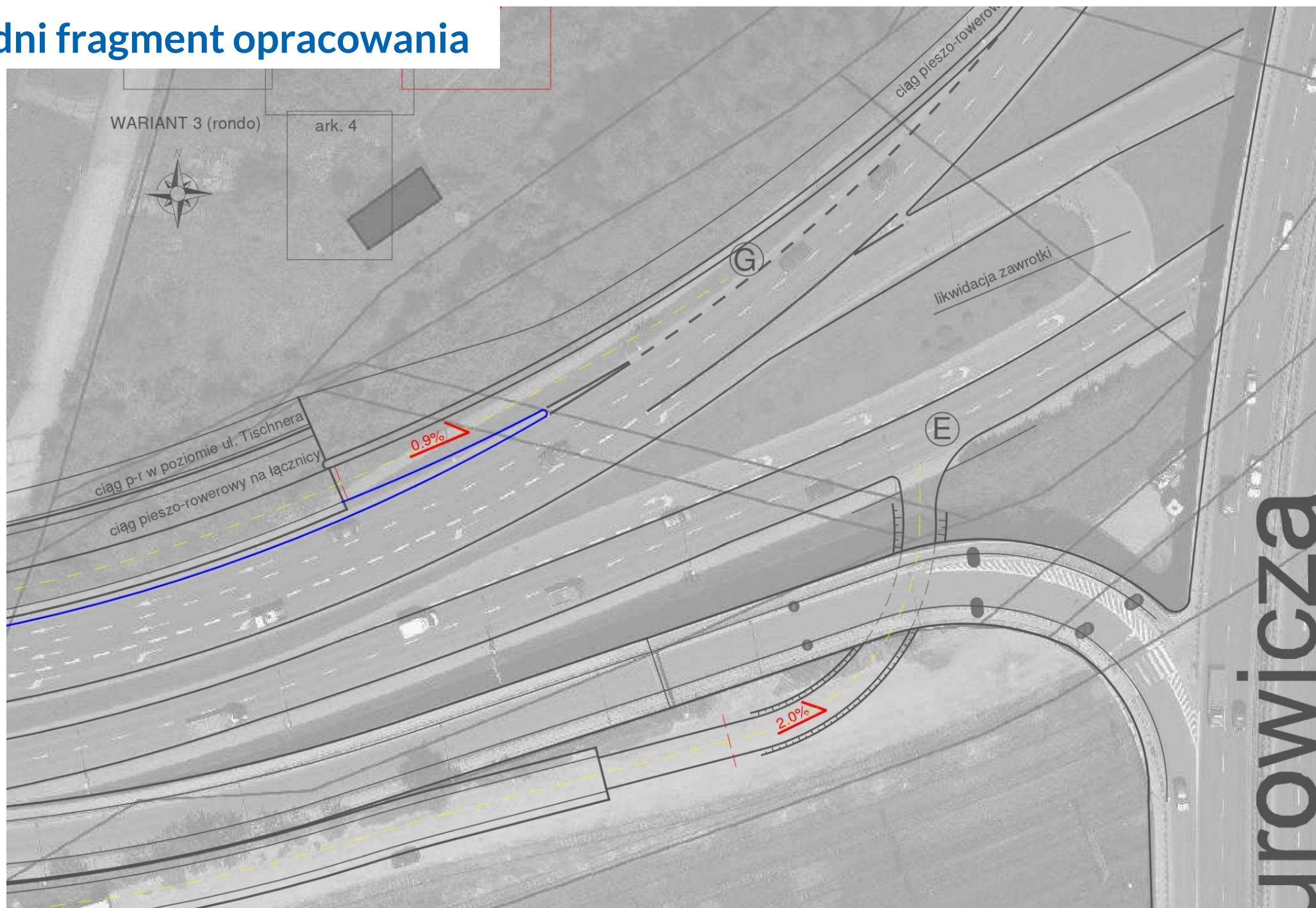


dwupoziomowe skrzyżowanie
ulic: Fredry i Tischnera



zachodni fragment opracowania

wschodni fragment opracowania



Wiadukt w ciągu ul. Fredry - opiniowanie

- Zarząd Dróg Miasta Krakowa;
- Zarząd Inwestycji Miejskich;
- Zarząd Transportu Publicznego;
- Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK;

Ponadto koncepcja została przedstawiona PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



WIADUKT W CIĄGU UL. FREDRY

szacunkowy harmonogram



Projekt koncepcyjny wielobranżowy + DUŚ

03.2020 – 10.2021

- przygotowanie przetargu
- postępowanie przetargowe
- wybór wykonawcy i podpisanie umowy
- uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień
- opracowanie koncepcji
- uzyskanie prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach



Projekt budowlany + decyzje administracyjne + materiały przetargowe 11.2021 - 12.2023

- przygotowanie przetargu
- postępowanie przetargowe
- wybór wykonawcy i podpisanie umowy
- opracowanie projektu budowlanego
- uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień
- uzyskanie prawomocnych decyzji administracyjnych
- opracowanie materiałów przetargowych do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane



Realizacja zadania

01.2024 - 12.2025

- przygotowanie przetargu
- postępowanie przetargowe
- wybór wykonawcy i podpisanie umowy
- opracowanie projektu wykonawczego
- realizacja zadania
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie



Wiadukt w ciągu ul. Fredry szacunkowy kosztorys

Koszt budowy wiaduktu został oszacowany na podstawie analizy kosztów inwestycji o zbliżonym zakresie i wynosi ok. **122 mln zł.**



Wiadukt w ciągu ul. Fredry – powiązania

- budowa drogi gminnej KDD.1 i KDD.2 w rejonie ul. Tischnera i ul. Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami – Inwestor
- budowa drogi łączącej ulice Fredry i Przyjaźni Polsko – Węgierskiej wraz z budową ronda:
 - Inwestycja ZDMK – umowa z dnia 16.05.2019r. na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID obejmuje:
 - drogę równoległą do ul. Turowicza od ul. Roi w kierunku północnym,
 - drogę od ul. Fredry w kierunku planowanego ronda,
 - dostosowanie skrzyżowania ulic Puskarskiej i Przyjaźni Polsko-Węgierskiej do ruchu pojazdów KMK.
 - Inwestor – umowa z dnia 24.06.2012r. (ostatni aneks 29.10.2018r.) – umowa obejmuje budowę ronda wraz z dowiązaniem ww. odcinków dróg i budową układu dróg wewnętrznych – Inwestor jest na etapie przygotowania materiałów do złożenia wniosku o ZRID.



budowa ronda wraz z
dowiązaniem ww.
odcinków dróg i budową
układu dróg
wewnętrznych w rejonie
ul. Turowicza i ul.
Przyjaźni Polsko-
Węgierskiej

Inwestycja ZDMK budowy drogi
równoległej ul. Turowicza

Inwestycja ZDMK budowy drogi
równoległej ul. Turowicza

budowa drogi gminnej
KDD1 i KDD2 w rejonie ul.
Tischnera i ul. Fredry



A stylized, monochromatic blue map of Krakow, Poland, serves as the background. The map features a dense network of white lines representing streets and the Vistula River. The central area, including the Old Town, is depicted with a more detailed grid pattern.

Dziękujemy za uwagę!

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa
gk.umk@um.krakow.pl