

**UCHWAŁA NR XIX/398/19  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 26 czerwca 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez**

(wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej;  
jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Obsługi Sesji i Komisji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa)

**dotyczącej zniesienia  
odpłatności za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego  
dla wszystkich osób głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby  
niepełnosprawnej (LON) oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej zniesienia odpłatności za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego dla wszystkich osób głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej (LON) oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym Rada Miasta Krakowa nie uwzględniła wniesionej petycji.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Dominik Jaśkowiec**

Załącznik do uchwały Nr XIX/398/19

Rady Miasta Krakowa

z dnia 26 czerwca 2019 r.

W dniu 29 kwietnia 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez (wylączenie jawności w zakresie danych osobowych: na podstawie przepisów o ochronie danych osobowych oraz art. 5 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączyła Marta Kucharyk Kierownik Referatu Obsługi Sesji i Komisji RMK w Kancelarii Rady Miasta Krakowa) dotycząca zniesienia odpłatności za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego dla wszystkich osób głuchych niezależnie od wieku na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej (LON) oznaczonej symbolem 03-L w stopniu umiarkowanym.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa przedstawił informacje z których wynika, że osoby niepełnosprawne posiadające stosowne orzeczenia o niepełnosprawności lub stopniu niepełnosprawności i wydane na ich podstawie legitymacje osoby niepełnosprawnej korzystają z przywilejów bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a zakres ulg determinowany jest stopniem niepełnosprawności oraz w niektórych przypadkach symbolem przyczyny niepełnosprawności.

Na podstawie uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (ze zm.), wszystkie osoby niepełnosprawne z narządu słuchu, posiadające legitymację osoby niepełnosprawnej z orzeczeniem lekkiego stopnia niepełnosprawności z wpisem przyczyny niepełnosprawności 03-L (zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu) lub posiadające legitymację wydaną przez Polski Związek Głuchych z wpisem „inwalida słuchu”, korzystają z ulgowych przejazdów komunikacją miejską, a osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności (bez względu na symbol przyczyny niepełnosprawności) korzystają z prawa do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe. Zakres ulg w tym obszarze jest bardzo szeroki i obejmuje znaczną liczbę osób.

Do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie uprawnione są:

1. dzieci do ukończenia 18 roku życia niepełnosprawne z powodu schorzeń narządu słuchu, na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia, z wpisem jednego z symboli przyczyny niepełnosprawności: „03-L”, „L”, „§ 26 pkt 1 lit. i”,

2. dzieci niepełnosprawne i inni członkowie rodzin objętych programem Kraków dla Rodziny „N” oraz dzieci niepełnosprawne umieszczone w placówkach opiekuńczo- wychowawczych korzystających z tego programu i opiekunowie tych placówek na podstawie Krakowskiej Karty Rodziny z Niepełnosprawnym Dzieckiem w formie spersonalizowanej karty identyfikacyjnej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie orzekania o niepełnosprawności i stopniu niepełnosprawności (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2027) zaburzenia głosu, mowy i choroby słuchu oznaczone w sentencjach orzeczeń symbolem przyczyny niepełnosprawności 03-L obejmują:

1. trwałe uszkodzenie czynności ruchowej jednego lub obu fałdów głosowych,
2. częściową lub całkowitą utratę krtani z różnych przyczyn,
3. zaburzenie spowodowane uszkodzeniem mózgu - wyższych ośrodków mowy,

4. głuchotę lub obustronne upośledzenie słuchu niepoprawiające się w wystarczającym stopniu po zastosowaniu aparatu słuchowego lub implantu ślimakowego.

Głuchota nie jest oznaczona w sposób szczególny, nie posiada odrębnego symbolu przyczyny niepełnosprawności i nie jest w zakresie symbolu przyczyny niepełnosprawności w szczególny sposób różnicowana.

Przyjęcie, iż wszystkie osoby niepełnosprawne, posiadające legitymację dokumentującą niepełnosprawność lub stopień niepełnosprawności z symbolem przyczyny niepełnosprawności 03-L, winny mieć prawo do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską spowoduje, iż uprawnionymi do tego przywileju będą, oprócz osób głuchych, także osoby z: zaburzeniami słuchu (niedosłuchem typu: przewodzeniowego, zmysłowo-nerwowego, mieszanego, niedosłuchem odbiorczym), zaburzeniami głosu (porażenie strun głosowych, całkowita lub częściowa utrata krtani, dysfonia), zaburzeniami mowy (mutyzm, logofobia, autyzm, afazja, dysleksja, dyzartria, nosowanie, jąkanie się, mowa beładna), chorobami nosa i jamy ustnej.

Trudno jest przyjąć, iż osoby z orzeczeniem zawierającym symbol przyczyny niepełnosprawności 03-L (biorąc pod uwagę zróżnicowanie schorzeń możliwych do zapisania tym symbolem przyczyny niepełnosprawności) winny być generalnie traktowane w sposób szczególny w kwestii opłat za przejazdy komunikacją miejską - korzystać bezwzględnie i w każdym przypadku z bezpłatnych przejazdów lub zniesienia opłaty za jazdę bez uiszczenia wymaganej opłaty za przejazd. Na gruncie obowiązujących przepisów prawa nie ma jakichkolwiek możliwości wyróżnienia głuchoty spośród zaburzeń głosu, mowy i chorób słuchu określanych tylko jednym symbolem przyczyny niepełnosprawności 03-L.

Przyznanie prawa do bezpłatnych przejazdów osobom głuchym byłoby naruszeniem wypracowanego przez lata konsensusu i niezgodne z ideą ustalającą prawo do bezpłatnych przejazdów dla osób niepełnosprawnych mających istotne trudności, ograniczenia w samodzielnym poruszaniu się, które to ograniczenie w przypadku osób głuchych zazwyczaj nie występuje.

W niektórych miastach w Polsce, w tym w Warszawie, nie podjęto uchwały w zakresie ustanowienia dla osób głuchych uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w petycji, uprawnienia te obowiązują w takich miastach, jak: Olsztyn, Bydgoszcz, Opole, Wrocław, Radomsko, Ostróda, czy Starogard Gdański. Każde miasto stosuje inną politykę nadawania uprawnień dla różnych grup społecznych. W celu ujednoczenia tych zapisów, aby cała Polska stosowała jednakowe przepisy, należałoby wystąpić w wnioskiem do ustawodawcy, aby podjął kroki w celu zapisania przedmiotowego przywileju w stosownej ustawie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.