



WK-01.152.93.2019

OGŁOSZENIE DOTYCZĄCE SPOSOBU ZAŁATWIENIA PETYCJI WIELOKROTNEJ W SPRAWIE PODJĘCIA PRZEZ WŁADZE MIASTA KRAKOWA OKREŚLONYCH DZIAŁAŃ M.IN. W ZAKRESIE ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH W KONTEKŚCIE PLANOWANEJ INWESTYCJI PN. "ZACHODNIA OBWODNICA ZIELONEK"

W odpowiedzi na petycje, zawierające postulat podjęcia przez władze Miasta Krakowa określonych działań m.in. w zakresie rozwiązań komunikacyjnych w kontekście planowanej inwestycji pn. "Zachodnia obwodnica Zielonek", skierowane do Prezydenta Miasta Krakowa w okresie od 7 marca do 25 kwietnia 2019 r., które zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r, poz. 870 z późn. zm.) zostały zakwalifikowane, jako petycja wielokrotna informuję, iż w okresie do 27 kwietnia 2019 r., a więc w okresie oczekiwania na petycje w powyższym zakresie do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęły 4 petycje w tej sprawie. Po upływie tego terminu do Urzędu Miasta Krakowa nie wpłynęły kolejne petycje w tej sprawie.

Zadanie polegające na budowie zachodniej obwodnicy Zielonek, zostało zawarte w Małopolskim Planie Inwestycyjnym na lata 2015-2023, przyjętym uchwałą nr 1223/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 17 września 2015 r., która została zmieniona uchwałą nr 191/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 lutego 2019 r. Ww. przedsięwzięcie realizowane jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, który podlega Zarządowi Województwa Małopolskiego. Natomiast w ramach Gminy Miejskiej Kraków ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (podmiot pełniący funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków) jedynie opiniował aktualizację wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Zielonek z poszerzeniem zakresu inwestycji w obszarze miasta Krakowa do ul. Pachońskiego wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowany Program Funkcjonalno – Użytkowy, sporządzony na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z pracami koncepcyjnymi, inwestycja realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich musi nawiązywać do rozwiązań realizowanego przez Gminę Miejską Kraków zadania pn.: Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa Zachód) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz inwestycją drogową „Trasa Wolbromska”, niemniej jednak należy podkreślić, że są to całkowicie niezależne inwestycje.

W tym miejscu wskazać należy, że rezerwa terenu pod „Trasę Wolbromską” w niemal niezmiennym kształcie utrzymywana jest w dokumentach planistycznych od lat 70 ubiegłego wieku, począwszy od Planu Zagospodarowania Przestrzennego Krakowskiego Zespołu Miejskiego z 1977 r. Korytarz ten był utrzymywany również w kolejnych edycjach studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta. Również w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru "Linia

tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej – Zachód” w Krakowie rezerwa dla „Trasy Wolbromskiej” została wprowadzona na odcinku od ul. Opolskiej do linii kolejowej nr 95. Wszystkie wyżej wymienione dokumenty planistyczne były przedmiotem opiniowania i konsultacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. W każdym z przytoczonych dokumentów planistycznych przedmiotowa trasa była traktowana jako miejskie przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 794, które pozwoli na odciążenie funkcjonującego obecnie ciągu ulic: Zygmunta Glogera, Matki Pauli Zofii Tajber, Zielińska, Henryka Pachońskiego i Kazimierza Wyki.

Należy pamiętać, iż natężenie ruchu na ul. Glogera, stanowiącej obecnie wlot drogi nr 794 do Krakowa, wynosi według pomiarów z października 2017 roku ponad 18 000 pojazdów na dobę. Według tych samych pomiarów natężenie ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekraczało 1300 pojazdów na godzinę (w obu kierunkach łącznie). Występujące spiętrzenia ruchu i zatory w okresie szczytowym świadczą o tym, że rzeczywiste natężenie ruchu jest wyższe niż przepustowość tej ulicy.

Dlatego też projekt realizacji „Trasy Wolbromskiej” o przekroju dwujezdniowym na odcinku od węzła z północną obwodnicą Krakowa do skrzyżowania z ul. Opolską, tj. w kształcie przewidzianym w koncepcji opracowanej na zamówienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie uznać należy za zasadny.

Z uwagi na fakt, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji została zaskarżona, dalsze kroki w tej sprawie podjęte zostaną po ostatecznym zakończeniu procedury odwoławczej, stosownie do decyzji, jaką podejmie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Należy również zauważyć, iż planowana inwestycja drogowa w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków w części południowej (na południe od linii kolejowej nr 95) objęta jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Linia tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej – Zachód” w Krakowie (uchwała Nr CVIII/1458/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 września 2010 r.). Plan ten obowiązuje od dnia 23 października 2010 r. Według ustaleń ww. planu, korytarz przedmiotowego ciągu komunikacyjnego znajduje się terenach przeznaczonych pod drogi publiczne oraz innych obiektów i urządzeń transportu publicznego, oznaczonych symbolami 2KDZ/KT oraz 3KDZ.

Pełna treść obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Linia tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej – Zachód” w Krakowie (część tekstowa i graficzna) jest dostępna w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: http://www.bip.krakow.pl/?dok_id=29378.

W dalszym przebiegu (w kierunku północnej granicy miasta), planowana inwestycja drogowa objęta jest granicami sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulic Łokietka – Glogera”. Do opracowywania planu przystąpiono na podstawie uchwały Nr LXVI/1644/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 marca 2017 r., a jego projekt sporządzany jest przez wykonawcę zewnętrznego – Instytut Rozwoju Miasta i Regionów w Krakowie. Wstępna koncepcja projektu planu została zaprezentowana na posiedzeniu Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa w dniu 25 czerwca 2018 r. i pozytywnie zaopiniowana przez ww. Komisję w dniu 8 października 2018 r. Natomiast termin składania wniosków do planu został wyznaczony na dzień 14 lipca 2017 r. Złożone wnioski zostały rozpatrzone Zarządzeniem Nr 650/2019

Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r. W okresie wyłożenia planu zainteresowani mogli zapoznać się z jego rozwiązaniami (zarówno dotyczącymi rysunku jak i ustaleń tekstu projektu planu) i składać ewentualne uwagi do zaproponowanych rozwiązań planistycznych. Ogólnie zainteresowani mieszkańcy wnieśli 142 wnioski, dotyczące przedmiotowego planu. Dnia 2 kwietnia br. projekt planu został skierowany do opiniowania i uzgodnień ustawowych. Po wprowadzeniu zmian wynikających z uzyskanych stanowisk, projekt planu zostanie wyłożony do publicznego wglądu na okres co najmniej 21 dni i zaprezentowany mieszkańcom Krakowa. Wówczas będzie można zapoznać się z jego rozwiązaniami (zarówno dotyczącymi rysunku jak i ustaleń tekstu projektu planu) i złożyć ewentualne uwagi do zaproponowanych rozwiązań planistycznych.

Podkreślić jednocześnie należy, że podstawę prac planistycznych stanowią wytyczne określone w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa w brzmieniu ustalonym uchwałą Nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r., gdyż zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945), projekt planu winien być zgodny z zapisami Studium.

Zgodnie z ustaleniami Studium oraz na podstawie projektu tzw. „Trasy Wolbromskiej”, w sporządzanym planie miejscowym obszaru „Rejon ulic Łokietka – Glogera” w edycji zaprezentowanej na posiedzeniu Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa, wyznaczono teren drogi publicznej klasy głównej, przebiegający przez ul. Rybałtowską. Ostateczny kształt projektowanego układu komunikacyjnego będzie jednak uzależniony od uzgodnień prowadzonych pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich, a Zarządem Dróg Miasta Krakowa, a także uwarunkowań, wynikających z projektu budowlanego ww. drogi i uzyskanych decyzji administracyjnych dla ww. inwestycji.

Zgodnie z zakładanym harmonogramem zakończenie prac planistycznych powinno nastąpić w II półroczu 2019 r. Dodatkowo informuję, że na ostateczny termin zakończenia prac może wpłynąć ponowienie procedury planistycznej wynikające m.in. z nieuzyskania opinii i uzgodnień, sposobem rozpatrzenia uwag przez Prezydenta Miasta Krakowa bądź wprowadzenia zmian przez Radę Miasta Krakowa oraz innych nieprzewidzianych okoliczności, np. zmian w przepisach prawa.

Informacje na temat projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulic Łokietka – Glogera” oraz przebiegu procedury planistycznej zostały udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: http://www.bip.krakow.pl/?dok_id=84498.

Rozwiązania, które zostaną przyjęte dla „Trasy Wolbromskiej” muszą stwarzać dogodne warunki do prowadzenia komunikacji zbiorowej i być poprzedzone dokładnymi analizami z zakresu transportu. Po oddaniu tak dużej inwestycji do użytku siatka połączeń Krakowskiej Komunikacji Miejskiej będzie musiała ulec modyfikacjom, w celu dostosowania do nowego układu drogowego.

Odnosząc się do propozycji wprowadzenia przejazdów "za symboliczną złotówkę" dla korzystających z parkingów P&R informuję, że na obszarze Gminy Miejskiej Kraków obowiązuje już forma bonifikaty w postaci możliwości zaparkowania samochodu na terenie parkingów typu P&R w cenie biletu Krakowskiej Komunikacji Miejskiej. Brak jest zatem uzasadnienia dla wprowadzania kolejnych rozwiązań, które dotyczyłyby kierowców, przyjeżdżających do Krakowa samochodami, w szczególności uwzględniając sytuację

pasażerów, którzy całą podróż z gmin ościennych do Krakowa odbywają środkami transportu publicznego, ponosząc pełną odpłatność za przejazd.

Ponadto w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, dotyczących przedmiotowej inwestycji wskazać należy, że w ramach zadania pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie”, na odcinkach, na których nie ma projektowanego lub istniejącego układu drogowego projektowane jest torowisko z jezdnią dla ruchu pojazdów służb technicznych, z możliwością awaryjnego przejazdu komunikacji zbiorowej. Powyższe rozwiązanie dotyczy odcinków:

- od ul. Bratysławskiej do ul. Fieldorfa Nila;
- od ul. Siewnej do ul. Bociana;
- od ul. Bociana do ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej.

Na obszarze objętym powyższą inwestycją, odcinki na których pokrywają się trasy tramwaju i autobusów komunikacji zbiorowej nie są znaczne. Poza trzema odcinkami wymienionymi powyżej, torowisko projektowane jest jako ekologiczne - zielone (ciche), zgodnie z wymaganiami zawartymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, sporządzonym na potrzeby przedmiotowej inwestycji. Docelowe trasy linii autobusowych będą ustalone przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Na odcinku od ul. Matki Pauli Zofii Tajber do ul. Mackiewicza planowane jest usytuowanie przystanków autobusowych, przewidzianych do obsługi komunikacji autobusowej nocnej.

Podkreślić zarazem należy, iż po zrealizowaniu inwestycji nastąpi analiza systemu komunikacji zbiorowej w celu jej dostosowania do nowego układu komunikacyjnego.

Wskazać jednocześnie należy, że projekt „Trasy Wolbromskiej” jest obecnie w fazie koncepcji, stąd nie jest znany harmonogram prac budowlanych, związanych z przedmiotową inwestycją. W przypadku wystąpienia ograniczeń w ruchu, które uniemożliwiłyby przejazd linii Krakowskiej Komunikacji Miejskiej po stałej trasie, nastąpi czasowe przetrasowanie linii na trasy objazdowe w sposób, który zapewni najlepszą, możliwą do zaoferowania, obsługę komunikacyjną. Ponadto wskazania również wymaga, iż w budżecie Miasta Krakowa na rok 2019 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na rok 2019 i lata następne nie zostało zaplanowane zadanie inwestycyjne obejmujące swoim zakresem realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem realizacja przedmiotowej inwestycji może nastąpić po zabezpieczeniu odpowiednich środków na ten cel.

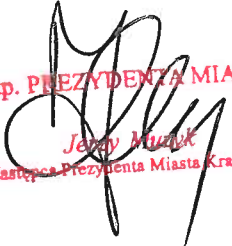
Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:

ZDMK
AU
ZTP
BP
ZIM
SI
OR-03

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jerzy Murlik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa