

**Uchwała Nr IX/125/2019  
Rady Dzielnicy I Stare Miasto  
z dnia 21 maja 2019 r.**

**w sprawie strefy płatnego parkowania**

Na podstawie § 3 pkt.3 lit. k) Uchwały nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj., Małop. z 2014 r., poz. 183 7z późn. zmianami), Rada Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie uchwała, co następuje:

§ 1

W związku z konsultacjami w sprawie funkcjonowania strefy płatnego parkowania wnosi się o:

- 1) Utworzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania obowiązującej 7 dni w tygodniu,
- 2) Maksymalne wydłużenie dobowego czasu obowiązywania Strefy, w szczególności w godzinach wieczornych i nocnych,
- 3) Podniesienie obowiązujących opłat z gradacją wzrastającą proporcjonalnie do czasu pozostawienia pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania oraz utrzymanie możliwości wykupienia opłaty za 20 lub 30 min postoju,
- 4) Przeanalizowanie możliwości wprowadzenia zniżek dla posiadaczy Karty Krakowskiej,
- 5) Obowiązkowe umieszczanie identyfikatora uprawniającego do postoju w SPP za szybą w widocznym miejscu,
- 6) Zachowanie preferencyjnej stawki dla osób dotychczas korzystających z abonamentu mieszkańca (10 zł/miesiąc)
- 7) Podwyższenie opłaty za abonamenty ogólnodostępne (abonamenty postojowe typu "P"), przy jednoczesnym wprowadzeniu nowych abonamentów:
  - a) PD - ogólnostrefowego abonamentu dodatkowego dla mieszkańców, którzy mają wykupiony abonament uprawniający do parkowania w jednym z sektorów - proponowana stawka opłaty miesięcznej: 240 zł,
  - b) PP - ogólnodostępnego abonamentu uprawniającego do parkowania tylko w jednym z sektorów - proponowana stawka opłaty: 250 zł miesięcznie,
  - c) CS - abonamentu dla pojazdów wypożyczanych za pośrednictwem aplikacji mobilnej zainstalowanej na urządzeniu mobilnym użytkownika.
- 8) Wnosi się zmniejszenie planowanej liczby sektorów z 5 do 3.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Zarząd Transportu Publicznego prowadził konsultacje poświęcone projektowi uchwały zmieniającej reguły funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Krakowie. ZTP zakłada wzrost stawek opłat za postój oraz włączenie do SPP dwóch nowych obszarów miasta. Rada Dzielnicy I Stare Miasto na podstawie uprawnień statutowych wnosi jak w § 1.

**[Podwyższenie opłaty za abonamenty ogólnodostępne]**

Dotychczasowy koszt abonamentu postojowego typu "P" wynosił 250 zł, a posiadacz abonamentu jest uprawniony do parkowania w miejscach wyznaczonych na terenie wszystkich sektorów. Kwota 250 zł została ustalona w realiach prawnych, w których maksymalna opłata za pierwszą godzinę nie mogła wynieść więcej niż 3 zł, a opłata dodatkowa za postój bez uiszczenia opłaty postojowej nie mogła przekroczyć 50 zł. Jednakże uchwalone przez Sejm zmiany w ustawie o drogach publicznych, które wejdą w życie z dniem 5 września 2019 r. dopuszczają znacznie wyższe opłaty. I tak maksymalna opłata dodatkowa może wynieść 1/10 minimalnego wynagrodzenia, a więc w 2019 r.: 225 zł, a maksymalna opłata za pierwszą godzinę parkowania w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania - zgodnie ze znowelizowanymi przepisami ustawy - może wynieść 0,45% minimalnego wynagrodzenia, a więc w 2019 r.: 10,12 zł.

W tym stanie rzeczy kwota 250 zł za ogólnodostępny abonament jawi się jako niewspółmierna wobec innych opłat dopuszczonych przez ustawodawcę. Podwyższone opłaty za parkowanie sprawiać będą, że abonament w kwocie 250 zł będzie zyskiwał na popularności. Trudno dziś przewidzieć skalę tego zjawiska, ale z pewnością może ono stanąć na przeszkodzie realizacji wymienionych w ustawie celów, dla realizacji których powoływać można strefy płatnego parkowania i śródmiejskie strefy płatnego parkowania. W tym stanie rzeczy uzasadnione jest podwyższenie opłat za ogólnodostępny abonament postojowy, określony w dotychczasowej uchwale jako abonament postojowy typu "P".

Jak wykazano generalnie uzasadniona jest podwyżka opłaty za abonament postojowy typu "P". Z drugiej jednak strony podwyżka ta nie powinna dotyczyć:

- a) mieszkańców chcących lub zmuszonych parkować poza sektorem właściwym ze względu na ich miejsce zamieszkania,
- b) mieszkańców nie posiadających "odpowiedniego" tytułu prawnego do pojazdu (np. osób korzystających z aut służbowych),
- c) pojazdów udostępnianych w ramach tzw. carshare'ingu.

Stąd też Rada Dzielnicy postuluje wprowadzenie nowych rodzajów abonamentów, z których korzystać mogłyby m.in. w/w podmioty, a których konstrukcja nie stwarzałaby poważnego ryzyka faktycznego obchodzenia przepisów uchwały.

#### **[PD - ogólnostrefowy abonament dodatkowy dla mieszkańców]**

W ocenie Rady Dzielnicy mieszkańcy, którzy mają wykupiony abonament uprawniający do parkowania w jednym z sektorów powinni mieć możliwość wykupienia abonamentu dodatkowego, który będzie uprawniał do parkowania na terenie wszystkich sektorów. Abonament ten powinien być tańszy od abonamentu ogólnodostępnego. Rada Dzielnicy proponuje opłatę za abonament dodatkowy w kwocie 240 zł, tak by całkowita opłata ponoszona przez mieszkańca nie przekraczała 250 zł.

#### **[PP - ogólnodostępny abonament uprawniający do parkowania tylko w jednym z sektorów]**

Zasadnym jest również umożliwienie wykupienia tańszego abonamentu osobom, które np. korzystają z pojazdów służbowych. Osoby takie nie mogą skorzystać z abonamentów dedykowanych mieszkańcom, niemniej jednak powinni mieć możliwość parkowania "pod domem" za kwotę nie przekraczającą 250 zł. Jednakże jakakolwiek ulga skierowana bezpośrednio do tych osób, mogłaby okazać się luką, która byłaby wykorzystywana również przez inne osoby do uzyskiwania tańszych abonamentów. Z tego względu kompromisowym rozwiązaniem wydaje się wprowadzenie ogólnodostępnego abonamentu uprawniającego do parkowania tylko w jednym sektorze. Umożliwi to mieszkańcom nie posiadającym "odpowiedniego" tytułu prawnego do pojazdu parkowanie na choćby częściowo preferencyjnych warunkach.

#### **[CS - abonament dla pojazdów wypożyczanych za pośrednictwem aplikacji mobilnej]**

Podwyższając opłaty za abonamenty ogólnodostępne należy również mieć na uwadze, że abonamenty te wykupywane są również na pojazdy udostępniane za pośrednictwem aplikacji mobilnych. W ocenie Rady Dzielnicy Gmina Miejska Kraków powinna wspierać rozwój różnorodnych form tzw. "carsharing'u", jest to bowiem szansą na zmniejszenie liczby pojazdów poruszających się po drogach publicznych. Nadto jest prawdopodobne, że podniesienie opłat dla właścicieli pojazdów udostępnianych użytkownikom w w/w sposób skutkować będzie

zwiększeniem opłat naliczanych użytkownikom końcowym, a więc tym osobom, które rezygnują z poruszania się własnym pojazdem. Z tego względu Rada Dzielnicy opowiada się za wprowadzeniem specjalnego abonamentu dla pojazdów wypożyczanych za pośrednictwem aplikacji mobilnej zainstalowanej na urządzeniu mobilnym użytkownika, ze stawką opłaty 250 zł miesięcznie, tak by nie podnosić w tym wypadku dotychczas ponoszonych opłat. Liczymy, że przyczyni się to do rozwoju usług oferujących wynajem aut tzw. "carsharing", co doprowadzi do zmniejszenia ilości pojazdów indywidualnych w SPP.

*Przewodniczący Rady i Zarządu  
Dzielnicy I Stare Miasto  
Tomasz Daros*