

**Uchwała Nr VII/115/2019
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 25 kwietnia 2019 r.**

w sprawie rozszerzenia obowiązków kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania

Na podstawie § 3 pkt 3 k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1837 z późn. zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o. o:

- 1) zwiększenie liczby kontrolerów w Strefie Płatnego Parkowania P1 i P2
- 2) dodanie do zakresu pracy kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania obowiązku zwracania uwagi nieprawidłowo parkującym kierowcom do przestrzegania ustawy „Prawo o ruchu drogowym” i zawiadamiania na bieżąco Straży Miejskiej w przypadkach, w których może dojść do blokowania przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej oraz - przejazdu pojazdów uprzywilejowanych, a także zajmowanie „kopert” wydzielonych dla osób niepełnosprawnych przez pojazdy nieuprawnione.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Na ulicy Długiej w roku 2018 odnotowano 131 zatrzymań ruchu przez nieprawidłowo zaparkowane samochody, wobec tego Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi o zwiększenie liczby kontrolerów w strefie P1 z 13 do 14 osób tak, aby jeden pracownik stale kontrolował ulicę Długą. Pracownicy firmy obsługującej strefę parkowania są zobligowani w umowie z Miejską Infrastrukturą do kontrolowania opłat, ale w § 4” umowy: “Kontrola poboru opłat”, w pkt 3 f) – także “do służenia pomocą i informacją kierowcom”. Informacją taką jest też zwrócenie uwagi kierowcy na właściwe zaparkowanie pojazdu tak, aby np. nie spowalniał, ani nie blokował przejazdu tramwaju lub karetki. W przypadku nieobecności kierowcy w źle zaparkowanym pojeździe kontroler powinien umieszczać ulotkę z prośbą o dostosowanie się do oznakowania pionowego i poziomego oraz - o grożących karach za utrudnianie ruchu komunikacji miejskiej.

Osoby kontrolujące Strefę Płatnego Parkowania powinny mieć możliwość i obowiązek powiadomienia Straży Miejskiej o źle zaparkowanych pojazdach. Dodać należy, że kontroler SPP nie może pobierać opłat za pojazdy znajdujące się poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi, więc Gmina Kraków traci na tym. Dlatego, wzorem innych miast np. Warszawy, Kraków powinien dążyć do współpracy Miejskiej Infrastruktury i Straży Miejskiej. Umożliwi to zwiększenie wpływów do kasy miasta a nieuchronność kary za złe parkowanie powinna zdyscyplinować kierowców do przestrzegania prawa.

Umowa zawierana przez Miejską Infrastrukturę obliguje wykonawcę zatrudnionego do kontroli opłat do przeszkolenia kontrolerów z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, więc kontrolerzy są osobami kompetentni do udzielania wszelkich informacji kierowcom oraz do oceny prawidłowości parkowania.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*