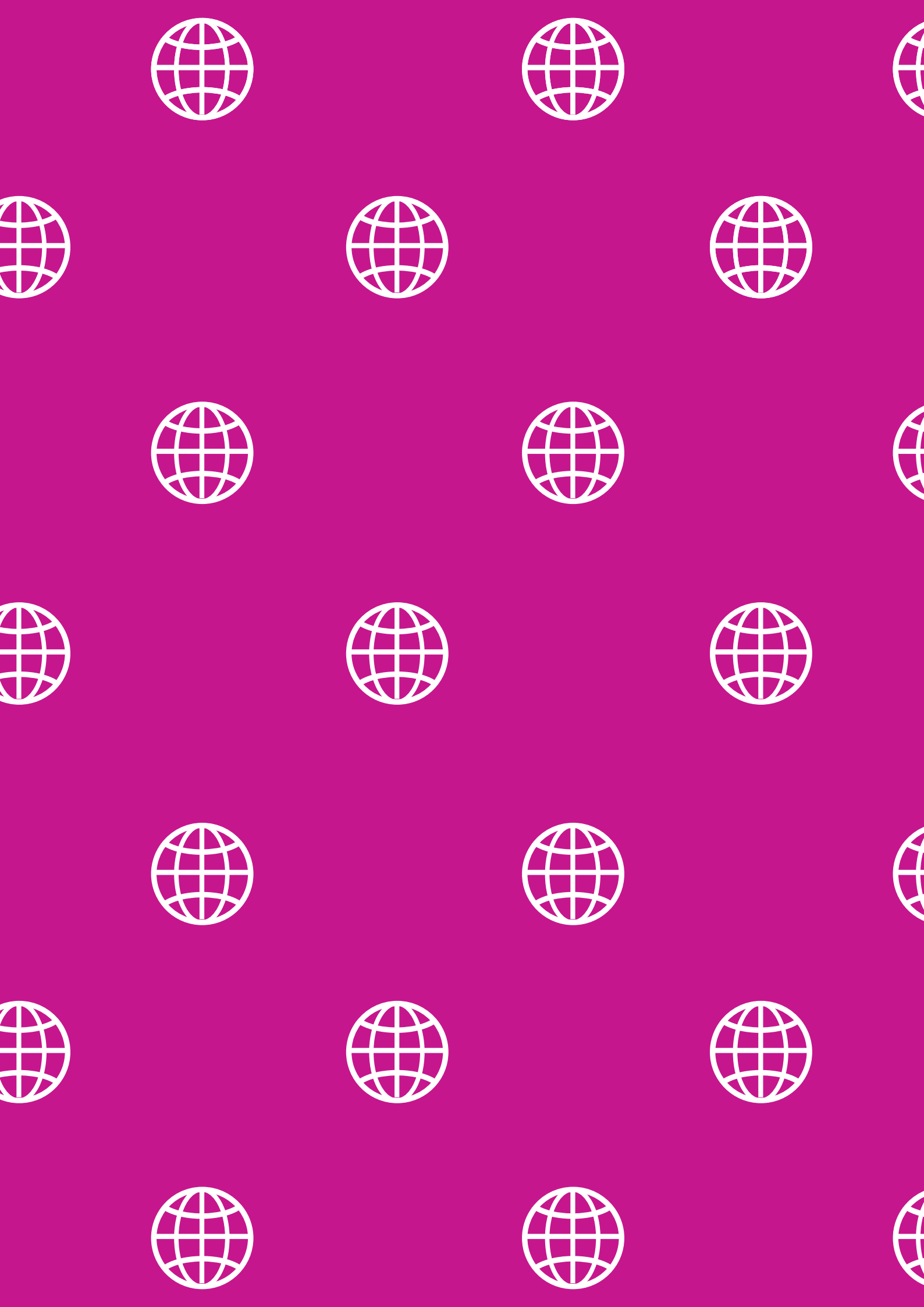


**IV.
TRANSPORT
I KOMUNIKACJA**



IV.1. SYSTEM TRANSPORTOWY

Układ transportowy Krakowa tworzą:

- sieć drogowo-uliczna o strukturze mieszanej (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne), po której odbywa się indywidualny transport osób, zbiorowy transport osób (autobusowy) oraz transport towarów (ciężarowy)
- parkingi, w tym parkingi strategiczne P&R, powiązane głównie z liniami tramwajowymi
- sieć szynowa, do której należą elementy liniowe (sieć tramwajowa i linie kolejowe) i punktowo-sieciowe (dworce, przystanki, elementy systemu zasilania trakcji, zaplecze techniczne, warsztaty itp.)
- układy ciągów i stref ruchu pieszego oraz trasy ruchu rowerowego

IV.1.1. TRANSPORT DROGOWY

TABELA IV.1. ELEMENTY SIECI DROGOWO-ULICZNEJ W LATACH 2015–2017

Elementy sieci drogowo-ulicznej	2015	2016 ¹	2017 ¹
Układ podstawowy (w km), z tego:	318	314,7	316,4
drogi krajowe	38,6	35,5	36
drogi wojewódzkie	25,2	25,2	25,2
drogi powiatowe	254,2	254,0	255,2
Układ obsługujący (w km), w tym:	789,38	790,2	792,6
drogi gminne	789,38	790,2	792,6
Obiekty: mosty, estakady, wiadukty, tunele (w szt.)	178	178	178
Kładki dla pieszych (w szt.)	37	38	40
Przejścia podziemne (w szt.)	22	22	22

¹ zmiany w kilometrażu dróg wynikają ze zmian klasyfikacji dróg oraz prowadzonej aktualizacji ewidencji w zakresie przebiegu dróg

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Drogi krajowe przebiegające przez Gminę Miejską Kraków:

- autostrada A-4 relacji granica państwa/Jędrzychowice – Kraków (węzeł Balice – węzeł Bieżanów) – Korczowa/granica państwa
- droga krajowa nr 7 relacji Żukowo – Kraków (al. 29 Listopada – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W.E. Radzikowskiego – ul. Pasternik – węzeł Radzikowskiego – autostrada A-4 na odcinku od węzła Balice do węzła Zakopiańskiego – ul. Zakopiańska) – Chyżne/granica państwa
- droga krajowa nr 44 relacji Gliwice – Kraków (odcinek ul. Skotnickiej od węzła Sidzina do granicy miasta)
- droga krajowa nr 75 relacji Kraków – Branice (odcinek ul. Brzeskiej od ul. Igołomskiej do granicy miasta) – Muszynka – granica państwa
- droga krajowa nr 79 relacji Warszawa – Kraków (ul. Igołomska – ul. T. Ptaszyckiego – al. Jana Pawła II – plac Centralny – al. gen. W. Andersa – ul. gen. L. Okulickiego – al. gen. T. Bora-Komorowskiego – ul. Lublańska – ul. Opolska – ul. J. Conrada – ul. W.E. Radzikowskiego – ul. Pasternik) – Bytom
- droga krajowa nr 94 relacji granica państwa/Zgorzelec – Kraków (autostrada A4 od węzła Balickiego do węzła Wielickiego – ul. Wielicka) – Korczowa/granica państwa

TABELA IV.2. POZIOM DEKAPITALIZACJI SIECI DRÓG W KRAKOWIE W LATACH 2015–2017 (W %)

	2015	2016	2017
Układ podstawowy	65	64	58
Układ obsługujący	81	82	80

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

W ostatnich latach obserwujemy tendencję wzrostową w zakresie liczby pojazdów zarejestrowanych w Krakowie.

Liczba zarejestrowanych pojazdów w stosunku do roku poprzedniego wzrosła o 4,4%

TABELA IV.3. LICZBA ZAREJESTROWANYCH POJAZDÓW I WSKAŹNIK MOTORYZACJI W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Liczba pojazdów ogółem zarejestrowanych w Krakowie, z tego:	538 769	567 201	592 046
samochody osobowe	424 025	448 003	468 657
autobusy	2 537	2 686	2 760
samochody ciężarowe	63 879	65 370	66 898
jednoślady (motorowery i motocykle)	24 798	26 915	28 379
naczepy i przyczepy	13 099	13 377	13 452
pozostałe pojazdy	10 431	10 850	11 900
Wskaźniki motoryzacji			
pojazdy ogółem/ 1 000 mieszkańców	708	741	772
samochody osobowe/ 1 000 mieszkańców	557	585	611

ŹRÓDŁO: WYDZIAŁ EWIDENCJI POJAZDÓW I KIEROWCÓW UMK, URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE

IV.1.2. INFRASTRUKTURA ROWEROWA

TABELA IV.4. ŚCIEŻKI ROWEROWE W KRAKOWIE W LATACH 2015–2017 (W KM)¹

	2015	2016	2017
Długość ścieżek rowerowych ogółem, w tym:	149,9	158,9	165,4
ścieżki rowerowe wykonane w danym roku	9,0	9,0	6,5

¹ długość ścieżek rowerowych obejmuje wydzielone elementy infrastruktury rowerowej i składają się na nią: 1) wydzielone drogi rowerowe oraz wspólne drogi dla rowerów i pieszych; 2) chodniki oznaczone znakami C 16 i T 22 (ciąg pieszy z tabliczką „nie dotyczy rowerów”); 3) wały wiślane oznaczone B 1 i tabliczką T 22. Nie zostały ujęte kontrapasy oraz pasy ruchu dla rowerów

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Wybudowano 6,5 km ścieżek rowerowych

W roku 2017 wybudowano lub wyznaczono następujące odcinki ciągów rowerowych:

- ul. Opolska – ok. 1,3 km
- ul. Kocmyrzowska – ok. 0,5 km
- ul. Wielicka, L. Teligi, M. Ćwiklińskiej – ok. 3,2 km
- ul. Nowohucka – ok. 0,65 km
- ul. Reduty – ok. 0,8 km

W ramach innych działań wspierających ruch rowerowy w roku 2017:

- dopuszczono ruch rowerowy pod prąd na 116 ulicach jednokierunkowych o łącznej długości ok. 24,3 km
- zamontowano 1 500 szt. stojaków rowerowych typu U
- zamontowano 4 automatyczne liczniki ruchu rowerowego

W roku 2017 system roweru publicznego Wavelo został rozwinięty do docelowego kształtu – min. 150 stacji i 1 500 rowerów. Użytkownicy systemu w roku 2017 dokonali ok. 750 tys. wypożyczeń i przejechali ok. 2,7 mln kilometrów. Do najbardziej popularnych stacji należą te przy Galerii Krakowskiej, Teatrze Bagatela i ul. Pawiej.

IV.1.3. PARKINGI

Strefa płatnego parkowania to obszar Krakowa charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych. Wjazd do strefy płatnego parkowania oznaczony jest znakami drogowymi D 44 „strefa parkowania” umieszczonymi na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do obszaru, na którym ustalona została strefa płatnego parkowania. Analogicznie wyjazd z obszaru strefy płatnego parkowania oznaczony jest znakami drogowymi D 45 „koniec strefy parkowania”.

Strefa płatnego parkowania dzieli się na strefy P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8. W granicach strefy P6 wydzielone są podstrefy I – V.

Liczba miejsc parkingowych w strefie wynosi 18 689. Na terenie strefy płatnego parkowania w Krakowie znajduje się w sumie 978 parkomatów, w tym z płatnością elektroniczną – 661. Na koniec 2017 roku w Krakowie funkcjonowały trzy parkingi „Parkuj i Jedź”:

- wydzielony, z elektroniczną kontrolą dostępu, zlokalizowany przy ul. Czerwone Maki, o powierzchni 2 352 m², o liczbie miejsc postojowych 196, w tym 4 miejsca dla osób

niepełnosprawnych (funkcjonuje od listopada 2012 roku)

- wydzielony, z dostępem otwartym, zlokalizowany przy ul. Balickiej, o powierzchni ok. 800 m², o liczbie miejsc postojowych 40 (uruchomiony we wrześniu 2013 roku)
- wydzielony, z elektroniczną kontrolą dostępu, zlokalizowany na Kurdwanowie w rejonie skrzyżowania ul. Wincentego Witosa i ul. Porucznika Halszki, o liczbie miejsc postojowych 167 (uruchomiony w grudniu 2017 roku)

Do bezpłatnego korzystania z parkingu z elektroniczną kontrolą dostępu uprawnieni są kierowcy, którzy przy wjeździe i wyjeździe z parkingu okażą ważny w okresie doby parkingowej, podczas której korzystają z parkingu, bilet okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie (zapisany na aktywnej Krakowskiej Karcie Miejskiej), pozostałe osoby wykupują bilet parkingowy na kwotę 10 PLN, na podstawie którego mogą korzystać z usług Komunikacji Miejskiej w Krakowie do godziny 2:30 dnia następnego. Parkingi czynne są codziennie od godziny 4:30 do 2:30 dnia następnego. Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na parkingu poza dobą parkingową wynosi 100 PLN.

IV.1.4. WAŻNIEJSZE INWESTYCJE DROGOWE REALIZOWANE PRZEZ ZIKIT

- Kompleksowa modernizacja ul. Basztowej. Przebudowano węzły rozjazdowe Basztowa – Długa i Basztowa – Lubicz – Westerplatte – Pawia. Zmianie uległ też układ drogowy, dopasowany do ul. Podwale i J. Dunajewskiego, które modernizowane były wcześniej. Po zakończeniu inwestycji ul. Basztowa stała się jednokierunkowa w kierunku od Dworca Głównego do ul. Długiej, ale ze ścieżką rowerową pozwalającą na ruch w przeciwnym kierunku. Przystanki przed węzłem Dworzec Główny oraz przy ul. Westerplatte zmieniono na wiedeńskie oraz zmodernizowano torowisko

tramwajowe. Całkowity koszt prac na ul. Basztowej wyniósł 27,2 mln PLN

- Rondo Kocmyrzkowskie. Inwestycja obejmowała prace drogowe i torowe, wymianę sieci trakcyjnej, mediów, sygnalizacji świetlnej i kanalizacji deszczowej. Inwestycja kosztowała blisko 8 mln PLN
- Remont ul. Reduta. Wydłużenie i poszerzenie ulicy, budowa chodników, ścieżki rowerowej i miejsc parkingowych. Inwestycja kosztowała 11,6 mln PLN

IV.2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

W ramach programu *Bezpieczny Kraków*, Gmina Miejska Kraków zajmuje się poprawą bezpieczeństwa mieszkańców i turystów. Realizacja programu ma na celu poprawę jakości życia na różnych płaszczyznach, między innymi – związanych z transportem i komunikacją w Krakowie.

Działania podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego:

- funkcjonowanie całodobowej dyspozytorni ZIKiT przyjmującej zgłoszenia pod bezpłatnym numerem telefonu

- uruchomienie nowych sygnalizacji świetlnych: ul. Kocmyrzkowska – ul. Bulwarowa – ul. Cienista, ul. Dobrego Pasterza – ul. W. Tetmajera, ul. T. Zielińskiego – wyjazd z biurowców, w tunelu drogowym w Ruszczy, ul. W. Tetmajera – ul. Pasternik
- zmodernizowanie sygnalizacji świetlnej (w ramach bieżącego utrzymania): ul. Lublańska – przejście dla pieszych przy stacji paliw, ul. Strzelców – przejście dla pieszych, rondo Młyńskie, ul. Piasta Kołodzieja – ul. Kruszwicka – ul. F. Kleeberga, ul. Piasta Kołodzieja – ul. Bitwy nad Bzurą,

ul. Królowej Jadwigi – ul. Piastowska, ul. Wielicka – ul. Włotowa, ul. Wielicka – ul. Facimiech, ul. Wielicka – ul. L. Tełligi, ul. Wielicka – ul. M. Jakubowskiego, ul. Wielicka – ul. E. Jerzmanowskiego, ul. Wielicka – ul. L. Rydygiera, ul. Zakopiańska – ul. Orzechowa, ul. Zakopiańska – ul. Jugowicka, ul. Zakopiańska – ul. Doktora Judyma, ul. Zakopiańska – ul. Kąpielowa, ul. Zakopiańska – ul. W. Taklińskiego, ul. Zakopiańska – ul. Opatkowska, ul. J. Turowicza – ul. T. Połomskiego

- zamontowanie kamer nadzoru ruchu drogowego (w ramach bieżącego utrzymania): ul. Wielicka – ul. M. Jakubowskiego, ul. Wielicka – ul. E. Jerzmanowskiego, ul. Wielicka – ul. L. Rydygiera, ul. Wielicka – ul. Facimiech, ul. Zakopiańska – ul. T. Ważewskiego, ul. Zakopiańska – ul. W. Taklińskiego, ul. Zakopiańska – zjazd z autostrady A4, ul. Zakopiańska – ul. Kąpielowa, ul. Zakopiańska – ul. Doktora Judyma, ul. Zakopiańska – ul. Jugowicka, ul. J. Turowicza – ul. T. Połomskiego, ul. Wawelska – ul. Jancarza, al. 29 listopada – ul. Opolska, al. 29 listopada – ul. Prandoty, rondo Barei, rondo Młyńskie, ul. Lublańska – przejście dla pieszych przy stacji paliw, rondo Hipokratesa, ul. Lipska – ul. Myśliwska, ul. Stradomska – ul. św. Gertrudy, rondo im. A. Matecznego (dodatkowa kamera z 4 obiektywami), ul. Kapelanka – S. Grota-Roweckiego, (dodatkowa kamera z 4 obiektywami), rondo Dywizjonu 308, (wymiana na kamerę z 4 obiektywami), ul. Nowohucka – Stoczniovców, (wymiana na kamerę z 4 obiektywami), ul. Pawia – ul. Szlak, ul. Wita Stwosza – rondo przy tunelu św. R. Kalinowskiego
- uruchomienie kamer nadzoru ruchu drogowego (zamontowanych w ramach inwestycji): ul. Basztowa – ul. Westerplatte, ul. Basztowa – ul. Długa, ul. Pasternik – ul. W. Tetmajera, ul. Wielicka – ul. Malborska, ul. Wielicka – przejście w rejonie Cmentarza Podgórskiego, ul. Kocmyrzowska – ul. Bulwarowa – ul. Cienista, ul. B. Limanowskiego – ul. Na Zjeździe, ul. T. Zielińskiego – wyjazd z biurowców, ul. Igołomska – ul. J. Giedroycia
- zamontowanie sygnalizacji akustycznej na przejściach dla pieszych funkcjonujących w ramach sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach: ul. Długa – al. J. Słowackiego 14 szt., ul. Królewska – ul. Karmelicka 14 szt., ul. Nowosądecka – ul. A. Dauna 12 szt., ul. Nowosądecka – ul. Na Kozłowiec 12 szt., ul. Nowosądecka – ul. Wielicka 6 szt., ul. Powstańców Śląskich – ul. Wielicka 26 szt., rondo im. A. Matecznego 16 szt., al. J. Słowackiego – ul. Łobzowska 16 szt., ul. gen. L. Okulickiego – ul. Kupały 4 szt., ul. Wiślicka – ul. Cedyńska 8 szt., ul. ks. K. Jancarza – ul. Wawelska – ul. Łęczycka 12 szt.
- prowadzenie bazy danych o zgłoszonych zdarzeniach drogowych, wraz z przechowywaniem dokumentów źródłowych
- prowadzenie precyzyjnie geotagowanej mapy wypadków dla sieci drogowej miasta Krakowa

Bezpieczne skrzyżowania i ulice

- stosowanie drogowych środków ochrony pieszych (wyznaczenie nowych przejść dla pieszych, montaż sygnalizacji Signflash lub przejścia z pasami wibracyjnymi)

- oznakowanie ścieżek rowerowych, kontrapasy
- uspokojenie ruchu (progi zwalniające, separatory, słupki, ogrodzenia segmentowe, strefy ograniczonej prędkości, strefy zamieszkania, strefy skrzyżowań równorzędnych)
- poprawa bezpieczeństwa kierujących pojazdami – lustra drogowe

Osiągnięte efekty:

- zwiększenie bezpieczeństwa dzieci dzięki podniesieniu parametrów technicznych oznakowania pionowego i wprowadzeniu ostrzegawczej kolorystyki oznakowania poziomego p-10 na dojeżdżających do szkół
- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez wyznaczenie przejść dla pieszych – przejścia wyniesione
- uspokojenie ruchu dzięki zamontowaniu progów zwalniających, azyli i szykan
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez modernizację sygnalizacji świetlnej
- zwiększenie bezpieczeństwa i poprawienie płynności ruchu dzięki stałemu monitoringowi zgłoszeń i bezzwłocznej reakcji na pojawiające się utrudnienia w ruchu na podstawie informacji z Dyspozytorni ZIKiT
- rozpoznanie występujących zagrożeń w ruchu drogowym oraz ich lokalizacja na sieci drogowej miasta Krakowa dzięki prowadzonej bazie danych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

W roku 2017 w zakresie oświetlenia ulicznego wykonano prace mające na celu poprawę bezpieczeństwa i komfort uczestników ruchu, poprzez zastosowanie nowoczesnego LED-owego oświetlenia. Oświetlenie to jest bardziej przyjazne dla oka oraz nie emituje promieniowania UV i podczerwonego. Światło LED-owe lepiej oddaje kolory i wyraźniej oświetla ludzi oraz drogi, co nie pozostaje bez znaczenia dla bezpieczeństwa w mieście, ponieważ zwiększa jakość informacji uzyskanych z monitoringu miejskiego. Doświetlenie przestrzeni miejskiej oraz wymiana starej skorodowanej infrastruktury oświetleniowej poprawia bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu. Prace oprócz krakowskich ulic objęły też teren parku Krowoderskiego, parku Dąbie, parku Lilli Wenedy, Plant Bieńczyckich, Plant Mistrzejowickich.

Zamontowano 242 szt. słupów oświetleniowych, 842 szt. opraw LED energooszczędnych, wymieniono 12 szt. szaf oświetleniowych, 11 341 m kabla, 25 szt. iluminatorów, naprawiono 2 szt. opraw typu kandelabry i 2 szt. opraw doziemnych. Koszt wykonanych prac wyniósł prawie 4,5 mln PLN brutto.

W ramach realizowanych zadań inwestycyjnych wykonywane były również prace skutkujące poprawą bezpieczeństwa, np.:

- przebudowa ul. Bronowickiej w zakresie budowy zatok parkingowych – etap II
- realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Wesele
- wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Isep wraz z brakującym kawałkiem chodnika w rejonie ul. Wiklinowej
- wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Na Zjeździe w przedłużeniu ul. Józefińskiej, wraz z budową dróg dla rowerów, umożliwiających dojazd do przejazdu rowerowego
- wykonanie wygodnego zejścia do przystanku Rondo Barei II

- budowa drogi dojazdowej do Szkoły Podstawowej nr 155
- budowa przejścia dla pieszych przy ul. S. Kłosowskiego do ogródka jordanowskiego przy ul. M. Dąbrowskiej
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Cegielnianej i przy ul. Wałbrzyskiej

W zadania segmentu porządkowego wpisują się prace:

- związane z usuwaniem samochodów (129 sztuk)
- zakwalifikowanych do usunięcia z art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym (potocznie nazywanych wrakami)
- związane z naprawami nawierzchni chodników o łącznej powierzchni ok. 134,5 tys. m² za kwotę ok. 31,5 mln PLN oraz naprawy nawierzchni jezdni o łącznej powierzchni ok. 459 tys. m² za kwotę ok. 50,7 mln PLN
- związane z utrzymaniem oznakowania tablic z nazwami ulic i placów: za kwotę 297 010,00 PLN

TABELA IV.5. WSKAŹNIKI WYPADKOWOŚCI W KRAKOWIE W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Wypadki śmiertelne na 100 wypadków	1,32	1,29	1,48
Wypadki na 1 000 mieszkańców	1,49	1,52	1,32

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

IV.3. KOMUNIKACJA MIEJSKA

Organizowanie i zarządzanie przewozami o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniami na obszarze miasta Krakowa i aglomeracji krakowskiej realizowane jest przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (ZIKiT).

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wykonuje również zadania związane z dystrybucją biletów uprawniających do korzystania z usług przewozowych świadczonych w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, kontrolowaniem dokumentu przewozu, a także windykacją i egzekucją należności powstałych z tytułu wystawienia wezwań do zapłaty opłat dodatkowych i należności przewozowych za przejazd bez ważnego biletu lub ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego. Wpływy z realizacji tych zadań stanowią dochód budżetu miasta.

ZIKiT sprawuje też funkcje zarządu nad obiektami i urządzeniami infrastruktury transportu zbiorowego, w tym utrzymania pętli i dworców autobusowych, pętli tramwajowych, torowisk, sieci trakcyjnej, układu zasilania elektroenergetycznego trakcji tramwajowej oraz utrzymania przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków. W ramach

systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie organizowane są przewozy na liniach autobusowych i tramwajowych.

Na terenie GMK zlokalizowanych jest ok. 1 850 szt. (liczba stale ulega zmianie z uwagi na zmiany w komunikacji) przystanków komunikacyjnych. Na 1 072 przystankach znajdują się wiaty przystankowe, z których ok. 600 szt. zostanie docelowo wymienionych na nowe w ramach realizacji umowy koncesji z 2014 roku. W 2017 roku w ramach umowy zostało wymienionych 60 wiat, a dodatkowo na 29 innych przystankach, które do tej pory nie były zadaszone, również zostały posadowione zupełnie nowe konstrukcje.

Aby usprawnić poruszanie się po mieście autobusów komunikacji miejskiej, wprowadzone zostały dodatkowo wydzielone pasy autobusowe:

- na ul. H. Kamieńskiego na odcinku od ul. Malborskiej do ul. W. Sławka: 1 030 m
- na ul. F. Focha w kierunku centrum miasta: 250 m
- na ul. Czarnowiejskiej od ul. Miechowskiej w kierunku al. A. Mickiewicza: 600 m
- na ul. Wielickiej od ul. L. Teligii do skrzyżowania z ul. A. Kamieńskiego w kierunku centrum miasta: 1 500 m

TABELA IV.6. SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Długość torowiska tramwajowego (pojedynczy tor, w km)	193,63	193,63	193,63
Liczba linii tramwajowych	27 ¹	27 ¹	27 ¹
Długość linii tramwajowych (w km)	348,5 ¹	353,4 ¹	353,4 ¹
Liczba linii autobusowych, z tego:	158 ¹	159 ¹	166 ¹
MPK SA	145 ¹	145 ¹	151 ¹
Mobilis sp. z o.o.	13	14	15 ¹
Liczba pasażerów przewiezionych komunikacją miejską (w mln)	358	375	403
Długość tras – długość odcinków, na których kursują linie w Krakowie	418,795	443,015	399,320 ²
poza Krakowem	581,425	591,800	533,790 ²

¹ razem z liniami nocnymi² różnica w długościach tras w stosunku do roku poprzedniego wynika z nowej metodyki liczenia i weryfikacji długości linii

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

Na przełomie lutego i marca 2017 roku wprowadzono znaczące zmiany w układzie linii autobusowych. Uruchomiono nowe linie, wprowadzono korekty tras i zwiększoną częstotliwość na wielu liniach. Celem zmian była poprawa oferty, głównie w rejonach peryferyjnych. Zmiany dotyczyły następujących linii:

- linia 102 (Krowodrza Górka – Zakamycze) wybranymi kursami przedłużona ul. Orłą do Bielana. Dodatkowo zwiększona została częstotliwość kursowania linii w dni powszednie w godzinach 7:00-18:00 do 24 minut
- linia 109 (Bielany – Cracovia Stadion) – uruchomienie kursowania w godzinach wieczornych
- nowa linia 116 kursująca na trasie: Czerwone Maki P+R – Mochnaniec – Skotnicka – Kozienicka, z częstotliwością co 30 minut w godzinach szczytu i co 40 minut poza godzinami szczytu w dni powszednie oraz co 40 minut w dni wolne
- linia 120 (Bronowice Małe – Tonie – Krowodrza Górka) – zwiększenie częstotliwości kursowania do 30 minut w dni powszednie w godzinach szczytu, 45 minut w dni powszednie poza godzinami szczytu i do 75 minut w dni wolne
- linie 122 i 422 (Aleja Przyjaźni – Zesławice) – skierowanie przez rondo Kocmyrzowskie wraz ze zwiększeniem częstotliwości kursowania każdej linii do 40 minut w dni powszednie
- linia 130 (Azory – Dworzec Główny Zachód) – zwiększenie częstotliwości kursowania do 10 minut w dni powszednie w godzinach międzyszczytowych
- linia 132 (Dworzec Główny Zachód – Kombinat) – skierowanie dodatkowo do obsługi os. Górali i os. Zielonego w Nowej Hucie
- nowa linia 140 kursująca na trasie: Nowy Kleparz – Wybickiego – Radzikowskiego Osiedle, z częstotliwością co 20 minut w dni powszednie oraz co 30 w dni wolne
- nowa linia 160 na trasie: al. Przyjaźni – Darwina – Łuczanowice – Wadów – Ruszcza, z częstotliwością od 40 min w dni powszednie do 80 minut w dni wolne (łącznie z linią 110 co 20 minut w godzinach szczytu)

- linia 168 – wprowadzenie trasy: Krowodrza Górka – Azory – Conrada – Chełmońskiego Pętla, z częstotliwością co 20 minut we wszystkie dni tygodnia
- linia 169 (Górka Narodowa – Zajezdnia Wola Duchacka) – skierowanie co drugiego kursu do Piasków Wielkich jako linia 469
- linia 178 – uruchomienie dodatkowych kursów w godzinach popołudniowych, tak aby szczyt popołudniowy trwał od około godziny 13:00 do około 20:00
- linia 184 (Prądnik Czerwony – Os. Kurdwanów) – skierowanie co drugiego kursu do Swoszowic jako linia 484
- nowa linia 475 kursująca na następującej trasie: Borek Fałęcki – Zakopiańska – Taklińskiego – Sidzina, z częstotliwością co 30 minut w godzinach szczytu w dni powszednie; wspomaganie linii 175

W 2017 roku usługi przewozowe na terenie Krakowa świadczyło dwóch operatorów: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA oraz Mobilis sp. z o.o., którzy funkcjonują w ramach Systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie umów zawartych z Gminą Miejską Kraków. Przewozy były wykonywane na terenie Krakowa oraz 15 gmin aglomeracji krakowskiej (Czernichowa, Iwanowic, Kocmyrzowa-Luborzycy, Liszek, Michałowic, Mogilan, Niepołomic, Skąty, Skawiny, Słomnik, Świątnik Górnych, Wieliczki, Wielkiej Wsi, Zabierzowa, Zielonek), w ramach zawartych porozumień międzygminnych.

MPK SA zakupiło 97 nowoczesnych autobusów, w tym 20 zasilanych energią elektryczną

TABELA IV.7. UDZIAŁ OPERATORÓW W ŚWIADCZENIU USŁUG PRZEWOZOWYCH W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE (W %)

Nazwa operatora	Udział w przewozach	
	Tramwajowych	Autobusowych
Mobilis sp. z o.o.	–	14
MPK SA	100	86

ŹRÓDŁO: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU

TABELA IV.8. KOMUNIKACJA MIEJSKA – MPK SA W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Liczba linii autobusowych, w tym:	145	145	151 ¹
miejskie, w tym:	80	80	85 ¹
dzienne (zwykłe)	61	61	63 ¹
przyspieszone	4	4	5 ¹
nocne	15	15	17
aglomeracyjne	65	65	66
Całkowita długość linii autobusowych (w km), z tego:	2 087	2 097	2 185
miejskie, z tego:	915	912	962
dzienne (zwykłe)	623	610	628
przyspieszone	62	68	74
nocne	230	234	260
aglomeracyjne	1 172	1 185	1 223
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (w km/h)	17,4	17,5	17,2
Liczba linii tramwajowych ²	27	27	27
Całkowita długość linii tramwajowych (w km)	349	353	353
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru tramwajowego (w km/h)	14,4	14,2	14,3

¹ nastąpiła zmiana metodologii obliczeń² w tym linie nocne

ŹRÓDŁO: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SA W KRAKOWIE

TABELA IV.9. STAN TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MPK SA W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Tramwaje w inwentarzu (w szt.), w tym:	401	396	394
wyremontowane	19	10	4
zakupione	39	6	0
Tramwaje wycofane z ruchu	44	11	1
Tramwaje w ruchu (w szt./doba)	311	291	289
Średni wiek taboru tramwajowego (w latach)	32	32,67	34
Autobusy w inwentarzu (w szt.), w tym:	501	554	566
zakupione	2	92	97
Autobusy wycofane z ruchu	3	39	85
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	411	421	447
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	9	7,72	6

ŹRÓDŁO: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SA W KRAKOWIE

TABELA IV.10. KOMUNIKACJA MIEJSKA – MOBILIS SP. Z O.O. W LATACH 2015–2017

Wyszczególnienie	2015	2016	2017
Liczba linii autobusowych, z tego:	13	15	15
miejskie	12	14	14
aglomeracyjne	1	1	1
Całkowita długość linii autobusowych (w km), z tego:	156,31	186,92	190,59
miejskie	152,31	182,92	186,59
aglomeracyjne	4	4	4
Średnia prędkość eksploatacyjna taboru autobusowego (km/h)	15,806	15,966	15,256

ŹRÓDŁO: MOBILIS SP. Z O.O.

TABELA IV.11. STAN TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MOBILIS SP. Z O.O. O/KRAKÓW W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Autobusy w inwentarzu (szt.), w tym:	67	77	77
wyremontowane	0	0	0
zakupione	0	10	0
Autobusy wycofane z ruchu	0	0	0
Autobusy w ruchu (w szt./doba)	63	70	72
Średni wiek taboru autobusowego (w latach)	1	1,74	2,74

ŹRÓDŁO: MOBILIS SP. Z O.O.

TABELA IV.12. WYKAZ LINII OBSŁUGIWANYCH PRZEZ MOBILIS SP. Z O.O. W 2017 ROKU

Numer linii	Trasa
102	Krowodrza Górka – Zakamycze
103	Aleja Przyjaźni – Lesisko
109	Cracovia Stadion – Bielany
120	Krowodrza Górka – Bronowice Małe
138	Azory – Kombinat
142	Cmentarz Batowice/ Czyżyny Dworzec – Os. Na Stoku
152	Aleja Przyjaźni – Cmentarz Olszanica
153	Os. Piastów – Lesisko
159	Os. Piastów – Cichy Kącik
178	Mistrzejowice – Pod Fortem
192	Czyżyny Dworzec – Chełm
193	Prądnik Czerwony – Na Załęczu
502	Plac Centralny im. R. Regana – Cracovia Stadion
612	Rondo Grunwaldzkie – Tyniec Kamieniołom
352	Olszanica – Kryspinów (linia kursująca w sezonie letnim, w słoneczne dni)

ŹRÓDŁO: MOBILIS SP. Z O.O.

IV.3.1. WAŻNIEJSZE INWESTYCJE ZREALIZOWANE W 2017 ROKU PRZEZ MPK SA

TABELA IV.13. WAŻNIEJSZE INWESTYCJE ZREALIZOWANE W 2017 ROKU PRZEZ MPK SA

Nazwa inwestycji	Opis inwestycji
Zakup 20 sztuk autobusów zasilanych energią elektryczną	Zakup 20 sztuk autobusów zasilanych energią elektryczną, w tym 17 sztuk standardowych i 3 sztuk wielkopojemnych, zrealizowano w ramach projektu unijnego „Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych”, mieszczącego się w formule Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Nowe niskopodłogowe autobusy zostały wyposażone w klimatyzację, monitoring, automat biletowy, nowoczesny system informacji pasażerskiej i porty USB do ładowania urządzeń mobilnych. Ponadto zamontowano w nich specjalne platformy ułatwiające wjazd i wyjazd z pojazdu osobom niepełnosprawnym, poruszającym się na wózkach
Zakup 77 nowoczesnych autobusów przegubowych z silnikiem Euro 6	Nowe pojazdy wyposażone są w klimatyzację, monitoring, automat biletowy, nowoczesny system informacji pasażerskiej i porty USB do ładowania urządzeń mobilnych. Ponadto zamontowano w nich specjalne platformy ułatwiające wjazd i wyjazd z pojazdu osobom niepełnosprawnym, poruszającym się na wózkach. Zakup realizowany był w ramach leasingu finansowego, który zaplanowany jest na 7 lat
Zakup 12 sztuk stacjonarnych automatów biletowych	Zakup w ramach projektu unijnego „Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych”, mieszczącego się w formule Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Nowe, stacjonarne automaty biletowe umożliwią pasażerom zakup wszystkich rodzajów biletów okresowych oraz jednorazowych. Za bilet można zapłacić gotówką lub kartą płatniczą. W przyszłości w urządzeniach zostanie dodana opcja płatności mobilnych BLIK oraz wyświetlanie informacji o czasie pozostałym do odjazdu autobusów. Nowe automaty wyróżnia dodatkowy ekran boczny, na którym wyświetlane są przydatne dla pasażerów informacje. W tym miejscu można sprawdzić m.in. aktualny rozkład jazdy, cennik biletów oraz lokalizację wszystkich automatów Krakowskiej Karty Miejskiej. Automaty są dostępne dla pasażerów na terenie pętli Mały Płaszów, Borek Fałęcki, Kombinat, Czyżyny Dworzec i Prądnik Czerwony oraz w gminach Świątniki Górne, Skawina, Wieliczka, Niepołomice, Zielonki, Wielka Wieś i Mogilany
Odnowa dwóch wagonów typu N8	W efekcie modernizacji wagony wyposażono w układ klimatyzacji, zamontowano nowe drzwi odskokowo-przesuwne oraz platformę najazdową dla wózków inwalidzkich w członie niskopodłogowym. Zastosowano nowatorski sposób oświetlenia wnętrza z wykorzystaniem światła LED oraz system rozruchu i hamowania z wykorzystaniem chopperów i silników prądu stałego, charakteryzujący się: niezawodną pracą, niższym zużyciem energii elektrycznej, płynnością rozruchu i hamowania oraz dużym zakresem regulacji prędkości. Dodatkowo w trakcie modernizacji, w celu poprawy bezpieczeństwa i lepszej informacji pasażerskiej, zamontowano monitoring i nowe tablice elektroniczne z trasą przejazdu
Montaż platform najazdowych dla wózków inwalidzkich i dziecięcych w 29 wagonach typu NGT6	Dzięki przeprowadzonej modernizacji zwiększyła się dostępność do tych pojazdów dla osób o ograniczonej mobilności
Zakup czterech nowych, ekologicznych radiowozów dla inspektorów ruchu	Zakupione radiowozy wyposażone są w system likwidacji szkód, który skraca czas pracy podczas różnych zdarzeń komunikacyjnych. Posiadają nagłośnienie zewnętrzne, dzięki któremu inspektor informuje podróżnych o sytuacji na mieście przez mikrofon, a nie jak dotychczas przez tradycyjne megafony. Dodatkowo pojazdy są ekologiczne (3 posiadają napęd hybrydowy, 1 elektryczny)
Zakup nowoczesnego pojazdu technicznego służącego do sprawnego usuwania następstw wypadków	Pojazd zaopatrzony w urządzenia do holowania i podnoszenia wagonów tramwajowych w celu sprawnego usuwania następstw wypadków z udziałem tramwajów
Zakończenie budowy hali obsługi codziennej w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta	Zakończono budowę hali obsługi codziennej tramwajów i autobusów w Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie, o powierzchni 1 729,5 m ² , wraz z montażem na torze nr 3 myjni portalowej oraz na torze nr 2 myjni przejezdnej. Urządzenia zasilane są wodą opadową gromadzoną w zbiornikach retencyjnych z zamkniętym obiegiem wody. Nową halę wyposażono w nowoczesny system dystrybucji i uzupełniania piasku w wagonach tramwajowych i przystosowano do obsługi technicznej zarówno tramwajów, jak i autobusów
Zakończenie budowy nowej hali dla tokarki podtorowej wraz z wyposażeniem technologicznym w Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie	Zakończono budowę nowej hali dla tokarki podtorowej, która zapewni właściwą współpracę koła z szyną, a tym samym przyczyni się do ograniczenia hałasu komunikacyjnego

ŹRÓDŁO: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SA W KRAKOWIE

IV.4. KOMUNIKACJA KOLEJOWA

PKP Polskie Linie Kolejowe SA zajmują się zarządzaniem narodową siecią linii kolejowych. Usługą świadczoną przez spółkę jest udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom osobowym i towarowym. PKP PLK dba również o rozwój infrastruktury kolejowej, dostosowując ją do standardów Unii Europejskiej. Spółka jest odpowiedzialna za opracowywanie rozkładów jazdy pociągów oraz utrzymywanie ruchu pociągów w bezpiecznym stanie. Główną inwestycją realizowaną w 2017 roku przez firmę była budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki – linia nr 91 i 94. Została ona oddana do użytku w grudniu 2017 roku i umożliwia szybkie i bezpośrednie połączenie kolejowe na trasie Kraków Główny – Skawina i dalej do Oświęcimia oraz Zakopanego. Dzięki temu nie są już

konieczne postoje pociągów osobowych na stacji Kraków Płaszów, które potrzebne były do zmiany kierunku jazdy. W związku z tym podróż z Krakowa do Zakopanego skróciła się o około 15 minut. Na łącznicy znajduje się nowy przystanek kolejowy Kraków Podgórze.

Przewozy Regionalne sp. z o.o. jest to największa w Polsce spółka kolejowa zajmująca się przewozem pasażerskim w ramach obowiązku służby publicznej. Połączenia kolejowe obsługiwane są przez pociągi kategorii Regio. W 2017 roku liczba osób korzystających z przejazdów kolejowych w pociągach Regio wyniosła 7 310 061 (wzrost o 9% w porównaniu do wcześniejszego roku).

TABELA IV.14. LICZBA POŁĄCZEŃ (POCIĄGÓW) REGIO Z DWORCÓW KRAKÓW GŁÓWNY I KRAKÓW PŁASZÓW

Pociągi Regio	
Kraków Główny:	
pociągi rozpoczynające bieg	42
pociągi kończące bieg	42
pociągi tranzytujące	9
Kraków Płaszów:	
pociągi rozpoczynające bieg	0
pociągi kończące bieg	0
pociągi tranzytujące	12

ŹRÓDŁO: PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O. MAŁOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH

Spółka Koleje Małopolskie sp. z o.o. została powołana w celu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie transportu publicznego, poprzez zapewnienie efektywnej organizacji

i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego na terenie województwa małopolskiego. W 2017 roku z jej pociągów skorzystało 5,7 mln pasażerów (wzrost o 19%).

TABELA IV.15. LICZBA POŁĄCZEŃ (POCIĄGÓW) KOLEI MAŁOPOLSKICH SP. Z O.O. Z DWORCÓW KRAKÓW GŁÓWNY I KRAKÓW PŁASZÓW

Trasy pociągów	Liczba połączeń na dobę	
	do 9.12.2017	od 10.12.2017
Kraków Główny		
Wieliczka Rynek Kopalnia – Kraków Główny – Kraków Airport i z powrotem	87	81
Kraków Główny – Tarnów – Nowy Sącz/Krynica i z powrotem	29	44
Sędziszów – Miechów – Kraków Główny – Skawina i z powrotem	0	38
Kraków Płaszów		
Wieliczka Rynek Kopalnia – Kraków Główny – Kraków Airport i z powrotem	83	75
Kraków Główny – Tarnów – Nowy Sącz/Krynica i z powrotem	29	44

ŹRÓDŁO: KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.

Ważne wydarzenia związane z działalnością Kolei Małopolskich sp. z o.o.:

- inauguracja połączeń na trasie Sędziszów/Miechów Skawina oraz weekendowych kursów na trasie Kraków Główny – Gorlice Zagórzany – Jasło
- dalsza integracja Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej z komunikacją autobusową dla mieszkańców gmin Gdów i Świątniki Górne
- wdrożenie biletu samorządowego pozwalającego podróżować na jednym bilecie pociągami Kolei Małopolskich, Kolei Mazowieckich, Warszawskiej Kolei Dojazdowej, Kolei Śląskich, Arrivy, Kolei Wielkopolskich oraz Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

PKP Intercity SA jest największym w Polsce operatorem kolejowym, specjalizującym się w krajowych i międzynarodowych przewozach na trasach dalekobieżnych.

PKP CARGO SA jest spółką, której podstawowym przedmiotem działalności jest krajowy i międzynarodowy kolejowy przewóz towarów oraz prowadzenie kompleksowych usług logistycznych w zakresie kolejowych przewozów towarowych.

IV.5. KOMUNIKACJA LOTNICZA

Kraków Airport kolejny rok utrzymywał się na pozycji lidera wśród polskich portów regionalnych. Rok 2017 zakończył się dla Kraków Airport rekordową liczbą pasażerów: 5 835 189, czyli wzrostem o 17% w stosunku do roku 2016 – i jako pierwszy port regionalny w Polsce przekroczył 5 mln pasażerów. Wykonano 46 264 operacje lotnicze. Ostatecznie w ciągu minionego roku obsłużono o prawie 852 tysiące pasażerów więcej niż w roku 2016, natomiast liczba operacji wzrosła o niemal 4,3 tysiące. W 2017 roku ruch krajowy wzrósł do 456,5 tysiąca (wzrost o 9%), zaś zagraniczny do 3,59 mln pasażerów (wzrost o 18%) w strefie Schengen oraz do 1,79 mln pasażerów (wzrost o 17%) w strefie non-Schengen.

**Międzynarodowy Port Lotniczy
im. Jana Pawła II Kraków – Balice
obsłużył rekordową liczbę
5 835 189 pasażerów
(17% więcej niż rok wcześniej)**

TABELA IV.16. DZIAŁALNOŚĆ MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO IM. JANA PAWŁA II W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Liczba startów i lądowań, z tego:	36 345	41 902	46 264
krajowych	6 918	7 565	7 145
zagranicznych	29 427	34 337	39 119
Liczba obsłużonych pasażerów ogółem, z tego:	4 221 171	4 983 645	5 835 189
ruch krajowy	347 003	417 535	456 533
ruch międzynarodowy ogółem	3 874 168	4 566 110	5 378 656
Masa ładunków (w t)	3 940	2 510	3 242

ŹRÓDŁO: MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY IM. JANA PAWŁA II KRAKÓW – BALICE SP. Z O.O., URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE

W ubiegłym roku z Kraków Airport można było polecieć do 78 miast (86 portów), korzystając z oferty połączeń

regularnych. Ponadto oferowanych było również 6 kierunków czarterowych.

TABELA IV.17. SIATKA POŁĄCZEŃ LOTNICZYCH W LATACH 2015–2017

	2015	2016	2017
Tradycyjne linie rozkładowe	12	15	14
Niskokosztowe linie rozkładowe	6	6	6
Liczba miast (połączenia rozkładowe)	53	58	75
Liczba portów (połączenia rozkładowe)	61	67	86
Liczba krajów (połączenia rozkładowe)	20	19	24
Destynacje czarterowe	10	9	6

ŹRÓDŁO: MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY IM. JANA PAWŁA II KRAKÓW – BALICE SP. Z O.O.

W minionym roku w Kraków Airport uruchomiona została rekordowa liczba 28 nowych połączeń rozkładowych do 5 nowych krajów: Stanów Zjednoczonych, Portugalii, Czech, Maroka oraz Ukrainy. Do siatki połączeń Kraków Airport po wielu latach powróciło bezpośrednie połączenie Kraków – Chicago, pojawili się również nowi przewoźnicy – EL AL oraz Ukraine International Airlines.

W 2017 roku z usług Kraków Airport korzystało 14 linii tradycyjnych i 6 linii niskokosztowych. Siatka połączeń obejmowała 101 połączeń rozkładowych do 86 portów lotniczych zlokalizowanych w 24 krajach.

Inwestycje zrealizowane w 2017 roku przez MPL im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.:

- otwarcie kładki łączącej hotel Hilton Garden Inn Kraków Airport z parkingiem i terminalem. Wybudowana kładka umożliwia przejście gościom hotelu Hilton Garden INN do terminalu, przystanku na pociąg oraz garażu wielopoziomowego, bez konieczności wychodzenia na zewnątrz
- rozpoczęcie remontu najstarszej (południowo-zachodniej) części płaszczyzny postojowej samolotów (PPS) wraz z budową urządzeń oświetlenia nawigacyjnego oraz przebudową

urządzeń odwodnienia linowego, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej. Remont został podzielony na trzy etapy i zakończy się w 2019 roku

- rozpoczęcie prac nad *Planem Generalnym Kraków Airport na lata 2017–2036*, czyli planem rozwoju lotniska Kraków – Balice. *Plan Generalny* uwzględnia trendy zachodzące na rynku lotniczym i wpisuje się w rozwój regionu i branży lotniczej w Polsce oraz Europie, wyznacza kierunki rozwoju portu lotniczego w ciągu najbliższych dwudziestu lat
- otwarcie Centrum Edukacji Lotniczej – wyjątkowego ośrodka w skali europejskiej. Zadaniem centrum jest przybliżenie, w ciekawy i przystępny dla różnych grup wiekowych sposób, wiedzy z zakresu lotnictwa. Centrum Edukacji Lotniczej znajduje się w zachodniej części budynku administracyjno-technicznego (w dawnym terminalu krajowym)
- zakupienie dla koordynatorów ruchu lotniczego naziemnego (marszałków) sześciu nowych hybrydowych samochodów Toyota Yaris. Zakup nowych aut wpisuje się w realizację *Strategii społecznej odpowiedzialności Kraków Airport na lata 2016–2018*, która w obszarze ochrony środowiska zakłada między innymi stosowanie rozwiązań energooszczędnych na etapie nowych inwestycji.