



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.2.2019

Kraków, 27 lutego 2019 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

Marzena Zięć Firma Handlowo-Usługowa KARAT – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy al. Jana Pawła II 37/1A, kod rozpoznawczy stacji KR/078/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b), litera c) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r., poz.1990, ze zm.).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził: w dniu 26 lutego 2019 r.

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.2.2019 z dnia 26 lutego 2019 r. – pracownik Urzędu Miasta Krakowa,

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

1. nie wpisaniu do informatycznego rejestru badań technicznych i zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, pełnej informacji o przeprowadzeniu badania ponownego dla pojazdu, wobec którego poprzednio określono wynik negatywny, – co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 stanowiącego *Zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz pkt 8 Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),
2. wpisaniu nieprawidłowej informacji w punkcie drugim (2) zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym (poz. 00283/2019, 00325/2019) – że pojazd spełnia warunki dodatkowe określone dla pojazdu zasilanego gazem, przy równoczesnym stwierdzeniu wyniku negatywnego badania, wobec usterki istotnej polegającej na przekroczeniu emisji zanieczyszczeń gazowych (UI 8.2.1.2.a), zamiast odnotowaniu w dokumentacji – że pojazd nie spełnia warunków dodatkowych określonych dla pojazdu zasilanego gazem, – co stanowi naruszenie pkt 9 Objaśnień do wzoru *Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu* stanowiącego załącznik nr 3 ww. rozporządzenia,

3. nie zawarciu w dokumentacji badania dodatkowych informacji, że badany pojazd *nauki jazdy* podlega następnemu badaniu okresowemu przed upływem 1 roku, licząc od daty przeprowadzenia badania dodatkowego (poz. 00287/2019) – co stanowi naruszenie art. 83 ust. 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, w związku z § 4 ust. 3 ww. rozporządzenia,
4. nie wprowadzeniu informacji do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców - o wykonaniu badania dodatkowego pojazdu, który ma być używany jako taksówka (poz. 03147/2018) i w konsekwencji wyłączenie zapisanie wykonanego badania w lokalnym rejestrze badań technicznych „w trybie awaryjnym” – co stanowi naruszenie art. 80b ust. 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* oraz § 1a i § 4 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Ponadto podczas kontroli stwierdzono **uchybie** polegające umieszczeniu na stanowisku kontrolnym stacji kontroli pojazdów przedmiotów nie związanych z działalnością stacji (stelaż z oponami i in.). W czasie trwania kontroli pomieszczenie stacji zostało sprzątnięte i zbędne przedmioty zostały usunięte. Przedstawiciela kontrolowanego pouczone.

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami w ramach działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam**:

- 1) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe,
- 2) dokonywać potwierdzeń spełnienia dodatkowych warunków technicznych wyłącznie w przypadkach, gdy stwierdzone usterki istotne stanowiące o wyniku negatywnym badania, nie określają/wpływają na dodatkowe warunki techniczne,
- 3) wprowadzić dane o badanym pojeździe (pkt 4 niniejszej oceny) do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców,
- 4) informować o stwierdzonych podczas badania niezgodnościach uniemożliwiających wprowadzenie danych do ewidencji poza systemem teleinformatycznym administratora danych centralnej ewidencji pojazdów i kierowców według procedury Ministerstwa Cyfryzacji:
(formularz: <http://www.cepik.gov.pl/aktualnosci/>, na adres: niezgodnoscecepik2.0@mc.gov.pl;
- 5) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz **wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń**:

pkt 5 – **14 dni** od daty doręczenia oceny pokontrolnej,

pkt 1-4 – **od zaraz**.

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Marzena Zięć – przedsiębiorca prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P.

Otrzymują:

- 1/ Pani Marzena Zięć FHU KARAT
Al. Jana Pawła II 37A/1a, 31-864 Kraków
- 2/ akta kontroli

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Kuźma

Kierownik Referatu w Wydziale
Ewidencji Pojazdów i Kierowców

01.05.2019