



Dz-01.0021.6.2019

**Uchwała Nr VI/83/2019
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 21 marca 2019 r.**

w sprawie wniosków dotyczących planowanej inwestycji pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej Salwator”

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g) uchwały nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1837 z późn. zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała, co następuje:

§ 1

W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi planowanej inwestycji pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, rozbudową pętli tramwajowej Salwator” wnosi się o:

- 1) pozostawienie obu pasów przy wyjeździe z ulicy Powiśle w ulicę Zwierzyniecką – w lewo i w prawo, tak jak obecnie,
- 2) położenie nawierzchni z płyt chodnikowych nefazowanych na chodnikach po obu stronach ulicy Zwierzynieckiej”.

§ 2

Uzasadnieni jest integralną częścią uchwały

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie:

Uchwałę podejmuje się w związku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi projektu planowanej inwestycji, jakie odbyły się na wniosek projektanta w siedzibie Rady Dzielnicy I oraz w Szkole Podstawowej numer 4 im. Romualda Traugutta w dniach 26-28 lutego 2019 roku. Konsultacje ograniczały się do części projektu, obejmującej ulicę Zwierzyniecką.

Zgłaszane przez Radę Dzielnicy wnioski wynikają zarówno z analizy projektu dokonanej przez radnych, jak też z licznych uwag zgłaszanych w trakcie konsultacji przez mieszkańców.

Mieszkańcy i Rada Dzielnicy I Kraków Stare Miasto uważa, że zredukowanie wjazdu w ulicę Zwierzyniecką do jednego pasa spowoduje gigantyczne zatory drogowe, co spowoduje zwiększenie emisji spalin. Jest to niezgodne z polityką miasta Krakowa mającą na celu zmniejszenie smogu. Proponowana w projekcie przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki nawierzchnia z kostki brukowej stwarza liczne problemy dla przechodniów. Mieszkańcy zwrócili uwagę, że powinno się położyć płyty chodnikowe nefazowane. Taka nawierzchnia byłaby zgodna z zapisami Uchwały Nr XCI/2394/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 20.12.2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urządzeń Transportu Osobistego

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*