

Dz-11.0021.4.2019

UCHWAŁA Nr IV/63/2019
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
z dnia 18 marca 2019 roku

w sprawie zadania „Przebudowa ul. Czajna wraz z ulicami przyległymi”.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1847 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o zaprojektowanie ul. Łamanej i ul. Przewiewnej jako jednokierunkowych o minimalnych dopuszczonych przepisami prawa parametrach, z zachowaniem zasady jak najmniejszej ingerencji w grunty prywatne.

§ 2.

Wnioskuję się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o przyspieszenie prac związanych z przebudową ul. Czajna i skoordynowanie ich z pracami prowadzonymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie:

Uchwała jest odpowiedzią na wniosek Stowarzyszenia Miłośników Piasków Wielkich z dnia 05.02.2019r.

Rejon ulic objętych zadaniem „Przebudowa ul. Czajna wraz z ulicami przyległymi”, tj. Czajna, Powąły z Taczewa, Podwórkowej, Zyndrama z Maszkowic, Łamanej, Przewiewnej, Dźwigońskiego, charakteryzuje się zabudową jednorodzinną, a drogi mają charakter dróg dojazdowych do posesji. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego spowodował, że znaczna część budynków zrealizowana została w minimalnej odległości od granicy z działkami drogowymi, a działki drogowe mają niejednokrotnie szerokość około 3 metrów. Ulice takie jak : Czajna, Powąły z Taczewa, Podwórkowa, Zyndrama z Maszkowic, Dźwigońskiego,

Czajna boczna i Przy Kuźni są ulicami „ślepyimi”, o charakterze dróg dojazdowych do posesji. Jedynie ulica Łamana oraz Przewiewna mogą zapewnić przejazd wewnętrzny pomiędzy ulicami Czajna i Obronna. Żadna jednak z przyjętych do projektowania ulic to jest ani Przewiewna ani też Łamana, ze względu na parametry wielkościowe, nie jest w stanie przejąć dwukierunkowego ruchu pomiędzy ulicami Obronna i Czajna. Nie ma też takiej potrzeby. Jest to osiedle domków jednorodzinnych i obsługujące ich mieszkańców uliczki powinny zachować dotychczasowy charakter dróg dojazdowych, z umożliwieniem jednak bezkonfliktowego dojazdu ciężkich pojazdów służb jak straż pożarna, wodociągi, energetyka, itp.. Przychylenie się do naszego wniosku będzie miało niewątpliwy wpływ na minimalizację kosztów jak również rozwiązanie problemów komunikacyjnych, przy równoczesnym zachowaniu zasady równego traktowania mieszkańców, bez względu na miejsce ich zamieszkania.

Budowa kanału sanitarnego na ul. Czajna jest na ukończeniu, pozostała do wykonania odbudowa nawierzchni .Natomiast faktyczna przebudowa ul. Czajna nie jest nawet rozpoczęta(termin realizacji określony został na dzień 30.11.2022r) W efekcie nastąpi dublowanie czynności oraz kosztów. MPWiK S.A w ramach swoich zadań wykonał przekładki mediów kolidujących z budową kanału sanitarnego ,a następnie odtworzy nawierzchnię. Następnie „wejdzie” wykonawca ZDMK i zniszczy nawierzchnię, wykona niezbędne dla celów budowy drogi i kanału opadowego przekładki mediów, a w końcu asfalt. Prace te mają trwać około 4 lat. Zwracamy się do ZDMK o możliwość zgrania harmonogramu prac z MPWiK S.A. Uwzględnienie naszego wniosku stanowić będzie kompromis pomiędzy stanem faktycznym, przepustowością uliczek i oczekiwaniami mieszkańców.