

Uchwała Nr V/59/2019
Rady Dzielnicy V Krowodrza
z dnia 28 lutego 2019 r.

w sprawie wskazania lokalizacji dla przyszłych inwestycji parkingowych w Dzielnicy V, w celu wykonania analizy możliwości ich budowy przez Miejską Infrastrukturę Sp. z o.o. oraz wpisania wyselekcjonowanych lokalizacji do opracowanego przez MI Sp. z o.o. Programu Parkingów Dzielnicowych.

Na podstawie § 3 pkt.3 lit g uchwały Nr XCIX/1499/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy V Krowodrza w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2014 r. poz. 1841 z późn. zm.) - Rada Dzielnicy V Krowodrza uchwala, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o lokalizację parkingów dzielnicowych w następujących miejscach na terenie Dzielnicy V Krowodrza:

- 1) róg ul. Wojskowej i al. Kijowskiej
- 2) ul. Urzędnicza (działka 717/3 pomiędzy budynkami nr 65 i 68)
- 3) działka 443/40 obr.3 Krowodrza – teren wewnętrzny w kwartale ulic Królewskiej, Smoluchowskiej, Staffa i Galla. Właścicielem działki jest Gmina Kraków. Teren wymaga uporządkowania, droga wewnętrzna wymaga remontu i brakuje wydzielonych miejsc parkingowych dla mieszkańców
- 4) teren przy ul. Reymonta pomiędzy ulicą Piastowską a Chodowieckiego, obecnie dziki parking
- 5) działka 232/18 obr. 45 Krowodrza, obecnie dziki parking, na który kierowcy wjeżdżają od ul. Prądnickiej na wysokości budynku 22
- 6) działki 229/7, 233/3, 232/1, 235/2, 234/4 obr. 4 Krowodrza – teren wewnętrzny w kwartale ulic Królewskiej, Kijowskiej, Lea, Galla, z wjazdem przy ul. Kijowskiej 13 (obecnie zagroczonym szlabanem przez Wspólnotę Mieszkaniową Królewska 88)
- 7) działki 248/4, 250/2, 249/2 obr. 4 Krowodrza – teren wewnętrzny w kwartale ulic Królewskiej, Nowowiejskiej, Chocimskiej i Lea
- 8) teren wewnętrzny w kwartale ul. Królewska, Józefitów, Lea, Konarskiego z wjazdem przy ul. Konarskiego 41. Teren wymaga uporządkowania, droga wewnętrzna wymaga remontu i oświetlenia dla bezpiecznego parkowania.
- 9) teren w kwartale ul. Królewska, Kijowska, Kazimierza Wielkiego, Galla z wjazdem z al.

Kijowskiej do miejsc postojowych przed budynkiem „Biprostal” oraz teren drogi zagrodzony szlabanem z parkingiem wewnątrzblokowym za budynkiem „Biprostal”.

§ 2

Postuluje się by parkingi w miarę możliwości były oparte o technologie przepuszczalną (tzw. Zielone parkingi)

Technologia Zielonych parkingów jest o 50% tańsza od tradycyjnej i nie generuje kosztów odprowadzenia wody deszczowej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy V Krowodrza*

Maciej Żmuda

UZASADNIENIE:

Rada Dzielnicy V podaje wykaz lokalizacji gdzie mogłyby powstać dodatkowe miejsca parkingowe przeznaczone dla mieszkańców realizowane przez Miejską Infrastrukturę w ramach Programu Parkingów Dzielnicowych.