

**Uchwała Nr V/42/2019**  
**Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice**  
**z dnia 21.02.2019 r.**

**w sprawie projektowych inwestycji: „Budowy drogi ekspresowej S52 – Północna Obwodnica Miasta Krakowa” oraz „Budowy drogi ekspresowej S7 – odc. Kraków – Widoma”.**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1509/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XV Mistrzejowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1851 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o wystąpienie do zespołów projektowych inwestycji: „*Budowy drogi ekspresowej S52 – Północna Obwodnica Miasta Krakowa*” oraz „*Budowy drogi ekspresowej S7 – odc. Kraków – Widoma*” o uwzględnienie włączenia ul. Gustawa Morcinka do projektowanego węzła „*Kraków-Mistrzejowice*” tak, aby umożliwić w przyszłości eliminację ruchu tranzytowego wyłącznie do ruchu lokalnego, a także o udział Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice w opiniowaniu powstających dokumentacji projektowych.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca przewodniczącego  
Rady i Zarządu Dzielnicy XV Mistrzejowice

Konrad Maciejowski

Uzasadnienie:

W związku z planowaną realizacją dwóch inwestycji drogowych dla Krakowa, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie Dzielnicy XV Mistrzejowice: „*Budowa drogi ekspresowej S52 – Północna Obwodnica Miasta Krakowa*” oraz „*Budowy drogi ekspresowej S7 – odc. Kraków – Widoma*” duże zaniepokojenie mieszkańców, budzi fakt braku uwzględnienia włączenia ciągu ul. Gustawa Morcinka i Mistrzejowickiej w projektowany układ obwodnicy miasta Krakowa. Obecnie obserwujemy bardzo intensywne potoki pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z miasta właśnie przez ciąg ulic Gustawa Morcinka i Mistrzejowicką. Ulice te nie posiadają odpowiedniej przepustowości oraz infrastruktury technicznej, aby obsłużyć tak intensywny ruch kołowy oraz umożliwić normalne funkcjonowanie mieszkańcom, a w szczególności dzieciom w drodze do szkoły i do domu. Dodatkowo, ze względu na stale występujące zatory pojazdów na ul. Mistrzejowickiej, znaczna część pojazdów kieruje się poprzez ul. Do Fortu – Dmowskiego – Korfantego – Jadźwingów – Kupały do ul. Okulickiego, bezpośrednio przez osiedle domków jednorodzinnych i wzdłuż bloków 6, 8, 10 i 13 w osiedlu Mistrzejowice. Należy także zwrócić uwagę, że na w/w ulicach brak jest wyznaczonych bezpiecznych przejść dla pieszych (w szczególności na ul. Mistrzejowickiej i Do Fortu), a część z nich stanowi drogi wewnętrzne, które nie są przystosowane do takiego ruchu. Pozostawienie w tej formie ulic Gustawa Morcinka i Mistrzejowickiej spowoduje (a faktycznie umożliwi na długie lata), omijanie wyznaczonych głównych ciągów komunikacyjnych dojazdowych do Krakowa (tj. ul. Kocmyrzowskiej, drogi S7, al. 29-Listopada) i wjeżdżanie do miasta poprzez Mistrzejowice, co będzie skutkowało dodatkowym zanieczyszczeniem środowiska oraz wzrostem uciążliwości dla mieszkańców dzielnicy.