

RADA I ZARZĄD
DZIELNICY XIV
CZYŻYNY

Dz-14.0021.4.2019

**Uchwała Nr IV/65/19
Rady Dzielnicy XIV Czyżyny
z dnia 20.02.2019 r.**

w sprawie opinii dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej dojazdowej zgodnie z MPZP „Lema Park Lotników Polskich” w rejonie ul. Lema w Krakowie”.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c oraz § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1508/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIV Czyżyny w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. Z 2014r. Poz. 1850 z późn. zm.) Rada Dzielnicy XIV Czyżyny uchwala , co następuje:

§ 1.

Opiniuje się **NEGATYWNIE** zamierzenie inwestycyjne pn. „Budowa drogi gminnej dojazdowej zgodnie z MPZP „ Lema Park Lotników Polskich” w rejonie ul. Lema w Krakowie”.

§ 2.

Wnioskuje się o:

- a) dostosowanie projektu do zgodności z MPZP – szerokość drogi
- b) rezygnację z włączenia drogi dojazdowej KDD.2 do drogi dojazdowej do Tauron Areny
- c) włączenie drogi dojazdowej KDD.2 do drogi głównej z północno-zachodniej strony
- d) projektowanie drogi z uwzględnieniem rezerwy terenowej dla linii tramwajowej
- e) uwzględnienie w projekcie istniejącego przejścia pieszego do Parku Lotników
- f) zaniechanie lub przynajmniej zmniejszenie wycinki drzew
- g) upewnienie się że inwestycja: „UL.STANISŁAWA LEMA - BUDOWA BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIEŁORODZINNYCH”, którą projektowana droga ma obsługiwać – nie spowoduje zbyt dużego obciążenia komunikacyjnego – czy projektowana drogą zapewni wystarczającą przepustowość.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Anna Moksa

Uzasadnienie:

- a) Niezgodność z MPZP - Szerokość drogi dojazdowej w projekcie wynosi 14m w znacznej odległości od skrzyżowania (2m chodnik, 5m jezdni, 5m, miejsca postojowe usytuowane prostopadle do jezdni, 2m chodnik) przy dozwolonej szerokości drogi **KDD.2** według

MPZP równej 11m, z możliwością poszerzenia drogi do 14m jedynie przy skrzyżowaniu z drogą KDD.1

b) Włączenie drogi dojazdowej w łącznik dojazdowy do Tauron Areny może powodować problemy komunikacyjne dla użytkowników projektowanej drogi podczas imprez odbywających się na Tauron Arenie (blokowanie ruchu kołowego i pieszego w celu zabezpieczenia wydarzeń) co również może powodować zagrożenie bezpieczeństwa.

c) Lepszym rozwiązaniem komunikacyjnym włączenia się do drogi głównej - KDZ.1 - ul. Stanisława Lema; było by umiejscowienie przyłącza od strony północno-zachodniej

d) Budowa drogi zabiera obszar rezerwy terenowej dla realizacji w przyszłości linii tramwajowej, co może uniemożliwić realizację takiej inwestycji

e) Projekt drogi dojazdowej nie uwzględnił oznaczonego w MPZP „wybranego połączenia pieszego prowadzącego do parku lotników – zostało ono pominięte przy opracowywaniu projektu

f) Planowany przebieg drogi dojazdowej zakłada wycinkę drzew, uszczuplenie zieleni oraz rozcięcie terenów zieleni urządzonej co pogarsza w sposób istotny zasoby Parku Lotników

g) brak informacji dotyczącej założenia inwestycyjnego, które droga dojazdowa ma obsłużyć, co powoduje obawy czy projektowana droga sprosta obciążeniom ruchu, po realizacji planowanych inwestycji przy wskazanej drodze oraz czy ilość miejsc parkingowych będzie wystarczająca dla tego obszaru.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy XIV Czyżyny

Anna Moksa