



**Uchwała Nr V/57/2019**  
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały  
z dnia 8 lutego 2019 r.

**w sprawie projektu budowy zachodniej obwodnicy Zielonek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794.**

Na podstawie § 3 pkt 4, lit. c oraz pkt. 3, lit. g uchwały nr XCIX/ 1498 /14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 r. poz. 1840 z późn.zm.) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy IV wyraża swój sprzeciw wobec sposobu prowadzenia postępowania dotyczącego zamierzenia inwestycyjnego pn. "Budowa zachodniej obwodnicy Zielonek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 794", obejmującego odcinek od ul. Pachońskiego do północnej granicy Miasta Krakowa, z uwagi na brak przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Miasta Krakowa oraz Radą Dzielnicy IV ws. przebiegu i parametrów ww. drogi.

§ 2

Rada Dzielnicy IV opiniuje negatywnie projekt opracowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, dla którego została wydana przez RDOŚ w Krakowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia do czasu przeprowadzenia konsultacji społecznych.

§ 3

Rada Dzielnicy IV wnioskuje o rozpatrzenie alternatywnego rozwiązania, z podzieleniem odcinka krakowskiego na dwa odcinki z możliwością zaprojektowania w różnych parametrach. Podział odcinka na dwa mógłby mieć miejsce na wysokości ulicy Malinowej, gdzie jest dużo miejsca pod ewentualny duży węzeł przesiadkowy, w którego skład wchodziłby dworzec autobusowy dla linii aglomeracyjnych, przystanek końcowy ewentualnej nowej linii tramwajowej, lub przystanek przelotowy w przypadku pociągnięcia linii tramwajowej do samych Zielonek, a także wielko pojemny parking kubaturowy typu Park&Ride. Odcinek drogowy od wysokości ulicy Malinowej do ulicy Pachońskiego powinien być rozpatrywany z uwzględnieniem potencjału transportowego zaproponowanej linii tramwajowej i węzła przesiadkowego wspomnianego wyżej.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały

**Dominik Franczak**

Uzasadnienie:

1. W lipcu 2015 roku Rada Dzielnicy IV podjęła uchwałę intencyjną ws. przedmiotowego odcinka tzw. Trasy Wolbromskiej, wyrażając swoje poparcie dla powstania Trasy w celu zapewnienia alternatywy i odciążenia dla ulic m.in. Łokietka, Pachońskiego i Glogera, wnioskując o „jak najprostsze rozwiązania drogowe”, celem ułatwienia dojazdu do P&R Krowodrza Górka. Jednakże od tego czasu do dnia dzisiejszego Rada Dzielnicy IV nie otrzymała żadnej informacji zwrotnej. Radzie Dzielnicy IV nie został przedstawiony projekt, dla którego wydana została decyzja RDOŚ, ani tym bardziej nie zapytano Rady Dzielnicy IV o opinię, uniemożliwiając przeprowadzenie ewentualnych konsultacji z mieszkańcami dzielnicy, podczas gdy na terenie Gminy Zielonki przeprowadzono szeroko zakrojone konsultacje.

Z treści wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia wynika, że rozpatrywane były wszelkie zagadnienia wpływu planowanej obwodnicy wyłącznie w kontekście Gminy Zielonki i interesu społeczności tej Gminy, zaś podczas analizy Inwestor kompletnie zignorował, jak planowana inwestycja wpływa na sytuację mieszkańców Krakowa, których przedmiotowy odcinek dotyczy. Ponadto przedmiotowa inwestycja jest przedstawiana i rozpatrywana wyłącznie w charakterze drogi obwodowej dla

Zielonek, nie zaś jako dodatkowa trasa wlotowa do Krakowa. Z treści uzasadnienia oraz całego dokumentu wynika, że z niezrozumiałych powodów sąsiednia gmina Zielonki przeprowadziły szeroko zakrojone konsultacje, podczas gdy całkowicie zaniedbany został ten aspekt na terenie Krakowa, co potwierdza fakt, że wszystkie bardzo liczne uwagi i skargi do dokumentu dotyczą wyłącznie obszarów wchodzących w skład Gminy Zielonki. Dla Rady Dzielnicy takie zjawisko jest niemożliwe do zaakceptowania.

2. Projekt, który jest dostępny na stronie Gminy Zielonki, a który został do Rady Dzielnicy IV dostarczony przez mieszkańców, po wydaniu przez RDOŚ w Krakowie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w opinii Rady Dzielnicy IV jest nie do przyjęcia. Charakter i parametry drogi są zdecydowanie sprzeczne z treścią uchwały przytoczoną w pkt 1 uzasadnienia.

W opinii Rady Dzielnicy IV Obwodnica Zielonek powinna mieć charakter dwujezdniowej drogi głównej na terenie Zielonek od strony Wolbromia do węzła „Zielonki” na Północnej Obwodnicy Krakowa.

Dalszy odcinek na południe powinien zostać poddany szeroko zakrojonym konsultacjom, z których wyniknąłby ostateczny kształt drogi, jej klasa oraz parametry, ewentualne buspasy oraz forma przecięć z lokalnymi drogami. Projektowana droga nie powinna też stanowić barier komunikacyjnych dla lokalnych mieszkańców.

W ramach inwestycji powinno także zostać rozpatrzone wybudowanie nowej trasy tramwajowej do Zielonek.

Jednymi z głównych kryteriów powinny być: zminimalizowanie koniecznych wyburzeń oraz ułatwienie komunikacji pieszej i samochodowej, zarówno indywidualnej, jak i zbiorczej także dla okolicznych mieszkańców Krakowa.

Wnioskowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich propozycja jest sprzeczna z tymi założeniami, stwarza znaczne bariery komunikacyjne dla mieszkańców na północ od ulicy Pachońskiego oraz stanowi dodatkową zachętę do wjazdu samochodami do Krakowa dla tych osób, które dotąd unikają tego rozwiązania korzystając np. z autobusowych linii aglomeracyjnych. Biorąc pod uwagę powyższe opinia Rady Dzielnicy IV jest zdecydowanie negatywna dla inwestycji w tej formie.

3. Przedstawiona propozycja mogłaby być propozycją kompromisową, znacznie bliższą oczekiwaniom mieszkańców kontrowersyjnego odcinka od wariantu przyjętego w decyzji środowiskowej. Ponadto, skierowanie prac projektowych w tym kierunku jest zgodne z „CELEM OPARCYJNYM IV.3: Przyjazny, ekologiczny i efektywny system transportowy” obowiązującej „Strategii Rozwoju Krakowa 2030” przyjętej uchwałą Nr XCIV/2449/18 przez Radę Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r, czy też z przyjętą „Polityką transportową Miasta Krakowa” przyjętej w dniu 8 czerwca 2016 roku uchwałą Nr XLVII/848/16 przez Radę Miasta Krakowa.