

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

| <i>Lp.</i> | <i>Sygnatura sprawy</i>    | <i>Temat wniosku - zakres inwestycji</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Data wpływu wniosku</i> |
|------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 49.        | AU-01-6.6740.4.44.2018.ZZA | <p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2244K (ul. M. Ćwiklińskiej, klasy technicznej Z) na odc. od hm 0+43,75 do hm 2+50,00 (L=206,25 m), rozbudowa drogi gminnej nr 602132K (ul. Barbary, klasy technicznej L) od hm 1+59,57 do hm 2+06,61 (L+47,04 m) i przebudowa drogi gminnej nr 602474K (ul. Heleny, klasy technicznej L) od hm 0+21,42 do hm 0+65,10 (L=43,68 m) wraz z rozbudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2244K (ul. M. Ćwiklińskiej) z drogą gminną nr 602474K (ul. Heleny) i z drogą gminną nr 602132K (ul. Barbary) w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowy jezdni (L=296,97 m), chodnika (L=423,20 m), ścieżki rowerowej (L=237,50 m), ciągu pieszo – rowerowego (L=141,40 m), peronów przystankowych (3szt., L=60 m), przejść dla pieszych (4 szt.), przejazdów dla rowerzystów (4 szt.), zjazdu publicznego z ul. M. Ćwiklińskiej, oświetlenia ulicznego (L=660 m), sieci kanalizacji deszczowej (L=205,3 m), kanalizacji kablowej dwuotworowej ZDMK (L=396 m), kanalizacji kablowej dla zasilania tablic informacyjnych P&amp;R Bieżanów – Prokocim (L=306 m) wraz ze słupem do monitoringu CCTV, zabezpieczenia kanalizacji kablowej Netia S. A. (L=20 m), zabezpieczenia kanalizacji kablowej Orange Polska S. A. (L=13 m), zabezpieczenia rurociągu kablowego Toya sp. z o. o. (L=24 m),</li> <li>• Rozbudowy zjazdu publicznego z ul. Barbary, dojścia do furtki,</li> <li>• Przebudowy sieci wodociągowej (L=143,7 m), gazowej (L=47,4 m), elektroenergetycznej SN i nN Tauron Dystrybucja S. A. (L=583 m), kanalizacji kablowej Netia S. A. (46 m), rurociągu kablowego wraz z kablem światłowodowym Tauron Dystrybucja S. A. (L=39 m), kanalizacji kablowej Orange Polska S. A. (L=20),</li> <li>• Przetworzeniem tablic informacyjnych P&amp;R Bieżanów – Prokocim (2 szt.), wiaty przystankowej ( 1 szt.), na działkach położonych w mieście Kraków:</li> </ul> <p>- w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstałych w wyniku podziału działek (w nawiasach podano działki po podziale przeznaczone pod inwestycję) stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 2244K (ul. M. Ćwiklińskiej) nr: 29/44, 39/10 (39/19), 29/125 (29/180), 29/127 (29/186), 29/171 (29/187 i 29/189), 53/4 (53/8), 81/13 (81/16), 232/113 (232/163) – obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104_9 Podgórze, stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 602474K (ul. Heleny) i objęte obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych nr: 232/113 (232/164) – obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104_9 Podgórze oraz stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 602132K (ul. Barbary) i objęte obowiązkiem budowy innych dróg publicznych nr: 39/10 (39/18), 29/125 (29/179), 29/127 (29/185 i 29/184), 29/126 (29/181) – obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104_9 Podgórze,</p> <p>- poza liniami rozgraniczającymi inwestycję na działkach objętych obowiązkiem budowy zjazdów nr: 29/171 (29/188) – obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104_9 Podgórze,</p> <p>- poza liniami rozgraniczającymi inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu (sieci elektroenergetycznej Nn, telekomunikacyjnej, gazowej) nr: 64/4, 81/13 (81/17), 29/171 (29/188) – obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104_9 Podgórze</p> <p>1. Lokalizacja inwestycji (miejscowość, ulica, numer działki; obręb; jednostka ewidencyjna).</p> | 07-12-2018                 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>Inwestycja realizowana będzie w mieście Kraków, powiat krakowski, województwo małopolskie na działkach o nr (w odniesieniu do działek, które podlegają podziałowi w nawiasie podano numer działki powstającej w wyniku podziału, natomiast przed nawiasem numer działki ewidencyjnej, która podlega podziałowi):<br/> <b><u>DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH POD PROJEKTOWANY PAS DROGI POWIATOWEJ NR 2244K (ULICY MIECZYŚŁAWY ĆWIKLIŃSKIEJ):</u></b><br/> <u>Obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104 9:</u><br/> 29/44, 39/10 (39/19), 29/125 (29/180), 29/127 (29/186), 29/171 (29/187 i 29/189), 53/4 (53/8), 81/13 (81/16), 232/113 (232/163)</p> <p><b><u>DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH POD PROJEKTOWANY PAS DROGI GMINNEJ NR 602132K (UL. BARBARY):</u></b><br/> <u>Obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104 9:</u><br/> 39/10 (39/18), 29/125 (29/179), 29/126 (29/181), 29/127 (29/184, 29/185)</p> <p><b><u>DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH POD PROJEKTOWANY PAS DROGI GMINNEJ NR 602474K (UL. HELENY):</u></b><br/> <u>Obręb nr 57 Podgórze, jedn. ewid. 126104 9:</u><br/> 232/113 (232/164)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
| 48. | AU-01-6.6740.4.43.2018.BUR | <p align="center"><b>ROZBUDOWA ULICY DĄBSKIEJ W KRAKOWIE WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b></p> <p>Obejmująca swoim zakresem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Rozbudowę ul. Dąbskiej (klasy dojazdowej, kategorii drogi gminnej) od hm 0+00.00 do hm 2+80.00,</li> <li>➤ Budowę kanalizacji deszczowej od hm 0-49.85 do hm 2+80.00,</li> <li>➤ Budowę sieci oświetlenia ulicznego od hm 0+01.46 do hm 2+87.28,</li> <li>➤ Przebudowę sieci elektroenergetycznej nN od hm 0+01.46 do hm 1+18.73 wraz z przesunięciem słupa linii napowietrznej w hm 1+87.11,</li> <li>➤ Przebudowę sieci elektroenergetycznej sN od hm 1+35.80 do hm 2+01.99,</li> <li>➤ Przebudowę sieci teletechnicznej od hm 0+21.14 do hm 3+04.91,</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:<br/>- 51/18, 53/15, 258/3, obręb nr 16 Śródmieście;</li> <li>• Na części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):<br/>- nr 51/11 (51/25), 51/19 (51/27), 51/21, 51/22 (51/29), 51/23 (51/31), 53/16 (53/26), 258/4 (258/7) obręb nr 16 Śródmieście;</li> <li>• Na działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję i stanowiących istniejący pas drogowy:</li> </ul> | 03-12-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- nr 49/31, 51/17, 51/24, 225/6 obręb 16 Śródmieście;</li> <li>• Na części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję i stanowiących istniejący pas drogowy (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):<br/>- nr 51/11 (51/25), 50/4, 51/21, 225/5, 226/1 obręb nr 16 Śródmieście;</li> <li>• Na części działek ewidencyjnych położonych poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję, na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy uzbrojenia terenu oraz przebudowy istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości (w nawiasie podano nr działki po podziale pozostającej w dotychczasowym użytkowaniu):<br/>- 31/2, 31/3, 32/4, 34/4, 50/4, 50/7, 51/16, 51/9, 51/23 (51/32), 258/4 (258/8) obręb nr 16 Śródmieście</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
| 47. | AU-01-6.6740.4.42.2018.ZZA | <p><b>BUDOWA ULICY 1KDL (UL. ŚLICZNEJ) W KRAKOWIE WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ</b></p> <p>Obejmująca swoim zakresem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Budowę ul. Ślicznej (klasy lokalnej – L, kategorii drogi gminnej) od hm 0+00.00 do hm 1+04.91,</li> <li>➤ Budowę kanalizacji deszczowej od hm 0+49.85 do hm 0+95.28,</li> <li>➤ Budowę sieci oświetlenia ulicznego od hm 0+12.56 do hm 1+03.14,</li> <li>➤ Przebudowę sieci elektroenergetycznej nN do hm 0+28.44 do hm 0+46.29,</li> <li>➤ Przebudowę sieci elektroenergetycznej sN do hm 0+31.10 do hm 0+41.84,</li> <li>➤ Budowę wolnostojącej stacji trafo w hm 0+31.00,</li> <li>➤ Przebudowę sieci teletechnicznej od hm 0+03.41 do hm 0+52.29,</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na działkach ewidencyjnych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:<br/>- nr 524/9, obręb nr 4 Śródmieście,</li> <li>• Na części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):<br/>- nr 24/39 (524/55), 524/14 (524/52), 561/50 (561/72), obręb nr 4 Śródmieście,</li> <li>• Na części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję i stanowiących istniejący pas drogowy (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):<br/>- nr 561/50 (561/72), obręb nr 4 Śródmieście,</li> <li>• Na części działek ewidencyjnych położonych poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję, na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy uzbrojenia terenu (w nawiasie podano nr działki po podziale pozostającej w dotychczasowym użytkowaniu):<br/>- nr 524/39 (524/54), 561/50 (561/73), 524/8, obręb nr 4 Śródmieście.</li> </ul> | 30-11-2018 |
| 46. | AU-01-6.6740.4.41.2018.APS | <p align="center"><b>Rozbudowa ul. Powały z Taczewa w Krakowie</b></p> <p><b>w zakresie wykonania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozbudowie jezdni oraz obustronnych poboczy ulicy Powały z Taczewa (droga publiczna, kategorii gminnej, klasy D)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19-11-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>o długości 35,17m na odcinku od wschodniej granicy działki nr 453/2 obr. 60 Podgórze do pasa drogowego ul. Czajnej (droga publiczna, kategorii gminnej, klasy D), na dz. nr: 87/9 (87/11), 450 (450/1), 451 (451/1), 452/5 (452/6), 453/5 obr. 60 j.ew. Podgórze;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowie innej drogi publicznej tj. ul. Czajnej (droga publiczna, kategorii gminnej, klasy D) na dz. nr: 87/7,452/4,453/4,470/4 obr. 60 j.ew. Podgórze;</li> <li>• Przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w hm 0+19,14 ul. Powały z Taczewa, na dz. nr: 87/9 (87/10, 87/11), 453/5 obr. 60 j.ew. Podgórze;</li> <li>• Budowie odcinka kanalizacji deszczowej 0400 wraz z przykanalikami oraz studzienkami wodościekowymi na odcinku drogi od hm 0+00,00 do hm 0+56,18, na dz. nr: 87/9 (87/11), 450 (450/1), 451 (451/1), 452/5 (452/6), 453/4, 453/5, 470/4 obr. 60 j.ew. Podgórze;</li> <li>• Budowie napowietrznej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego wraz z dwoma słupami oświetleniowymi, na odcinku drogi od hm 0+12,44 do hm 0+50,17, na dz. nr: 451 (451/1), 452/4, 452/5 (452/6), 453/4, 470/4 obr. 60 j.ew. Podgórze;</li> <li>• Przebudowie istniejącej, kolidującej sieci gazowej na odcinku drogi od hm 0+01,38 do hm 0+35,88, na dz. nr: 87/7, 87/9 (87/11) obr. 60 j.ew. Podgórze;</li> <li>• Demontażu istniejących, kolidujących ogrodzeń po północnej stronie jezdni ul. Powały z Taczewa, na odcinku drogi od hm 0+12,20 do hm 0+44,45, na dz. nr: 451 (451/1), 452/5 (452/6), 453/5 obr. 60 j.ew. Podgórze;</li> <li>• Wycince kolidującej zieleni, na dz. nr: 450 (450/1), 451 (451/1), 452/5 (452/6), 453/5 obr. 60 j.ew. Podgórze.</li> </ul> <p>zlokalizowanych na:</p> <p>działkach (w całości) nr: 453/5 obr. 60 j.ew. Podgórze w Krakowie;</p> <p>części działek nr: 87/9 (87/11), 450 (450/1), 451 (451/1), 452/5 (452/6) obr. 60 j.ew. Podgórze w Krakowie;</p> <p><i>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale (przeznaczone podpaś drogowy); działkach przeznaczonych do ustalenia obowiązku przebudowy innych dróg publicznych, nr: 87/7, 452/4, 453/4, 470/4 obr. 60 j.ew. Podgórze w Krakowie; działkach przeznaczonych do ustalenia obowiązku przebudowy zjazdów, nr: 87/9 (87/10) obr. 60 j.ew. Podgórze w Krakowie;</i></p> <p><i>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale.</i></p> |            |
| 45. | AU-01-6.6740.4.40.2018.ZZA | <p>Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na:</p> <p>Rozbudowie ul. Maciejkowej (droga publiczna kategorii gminnej) tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozbudowy jezdni ulicy Maciejkowej na odcinku od hm 0-10,00 do hm 4+20,00;</li> <li>• Budowy chodników wzdłuż całego odcinka;</li> <li>• Przebudowy istniejących zjazdów w ciągu ul. Maciejkowej;</li> <li>• Budowy wpustów deszczowych;</li> <li>• Budowy kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i studniami rewizyjnymi oraz włączeniem do istniejącego rowu;</li> <li>• Przebudowy sieci oświetlenia ulicznego;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 15-11-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowy sieci elektroenergetycznej nie oświetleniowej;</li> <li>• Przebudowy kolidującej sieci gazowej;</li> <li>• Przebudowy sieci wodociągowej;</li> <li>• Przebudowy sieci teletechnicznej;</li> <li>• Demontażu istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w docelowym pasie drogowym;</li> <li>• Likwidacji istniejących odcinków sieci przeznaczonych do przebudowy, tj.: sieci elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci teletechnicznej;</li> <li>• Wycinki kolidującej zieleni;</li> </ul> <p>Zlokalizowanych na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Działkach nr: 302/8, 303/8, 157/20, 157/18, 157/12, 157/10, 157/8, 156/5, 1502/1, 155/5, 157/7, 155/8, 154/5, 154/6, 141/1, 140/1, 1492/6, 1492/1, 136/2, 152/7, 152/9, 152/5, obr. 33 j. ew. Krowodrza (działki zawierające się w całości w liniach rozgraniczających);</li> <li>• Części działek nr: 158 (158/1), 302/9 (302/12), 302/5 (302/10), 303/7 (303/15), 303/9 (303/17), 157/21, 157/19, 141/2 (141/3), 139 (139/1), 137/12, 137/14 (137/15), 150 (150/1), 151/2 (151/8), 151/1 (151/6), 153/7 (153/15), 153/8 (153/17), 153/3 (153/13), 153/2 (153/11), 153/1 (153/9), 162/7 (162/13), 162/8 (162/15), 161/1 (161/15), 161/13 (161/17), 161/14 (161/19), 160 (160/1), 159 (159/1), 284 (284/1), 283 (283/1), 282 (282/1), 285 (285/1) obr. 33 j. ew. Krowodrza<br/>(w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję)</li> <li>• Części działek nr: 302/9, 302/5 (302/11), 140/2, 137/11, 137/14 (137/17), 162/8 (162/16), 161/1 (161/16), 136/6, 302/7, 338 obr. 33 j. ew. Krowodrza<br/>(w nawiasach podano numery działek po podziale (poza pasem drogowym), na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy istniejącej sieci i budowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy innych dróg publicznych i zjazdów)</li> </ul> |            |
| 44. | AU-01-6.6740.4.39.2018.MMS | <p><b>Rozbudowa ul. Figlewicza w Krakowie</b><br/>w zakresie wykonania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozbudowy jezdni ulicy Figlewicza (droga publiczna kategorii gminnej, klasy D) o długości ok. 678,30m od ul. Józefa Pankiewicza (droga publiczna kategorii gminnej) do ul. Glinik (droga publiczna kategorii gminnej), na działkach nr: 207, 183/4 (183/5), 184 (184/1), 185 (185/1), 186 (186/1), 187 (187/1), 228/3 (228/5), 189/4 (189/7), 189/2 (189/5), 190/1 (190/5), 191 (191/1), 192 (192/1), 193/1 (193/2), 194/3 (194/6), 194/1 (194/4), 195/1 (195/4), 195/2 (195/6), 196 (196/1), 197/1 (197/5), 198/1 (198/6), 199 (199/1, 199/3), 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/5 (62/11), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 59/2 (59/7), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11), 56 (56/1), 55/1 (55/3) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Przebudowa ul. Glinik oraz ul. Pankiewicza w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 19-11-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>rozbudowy wlotów ul. Figlewicza, na działkach: 205/3, 205/2 oraz 206/3 obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa chodnika po stronie północnej ul. Figlewicza na całej długości wnioskowanego odcinka oraz po stronie południowej na wlocie przy ul. Glinik, na działkach nr: 207, 206/3, 205/3, 199 (199/3), 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/5 (62/11), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 59/2 (59/7), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11), 56 (56/1), 55/1 (55/3) ) obr. 14 j.ew. Nowa Huta wraz z budową palisady na działce nr 55/1 (55/3) oraz budową wyniesionego przejścia dla pieszych na wysokości działki 55/1 (55/3);</li> <li>• Budowa utwardzonego pobocza po południowej stronie jezdni ul. Figlewicza wraz z obniżeniem krawężnika po południowej stronie inwestycji na odcinku od hm 0+13,20 do hm 4+80,33 oraz w hm 5+19,30 na długości 8,0m zapewniające dojazd do niezabudowanych posesji, na działkach nr: 207, 183/4 (183/5), 184 (184/1), 185 (185/1), 186 (186/1), 187 (187/1), 228/3 (228/5), 189/4 (189/7), 189/2 (189/5), 190/1 (190/5), 191 (191/1), 192 (192/1), 193/1 (193/2), 194/3 (194/6), 194/1 (194/4), 195/1 (195/4), 195/2 (195/6), 196 (196/1), 197/1 (197/5), 198/1 (198/6), 199 (199/1) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Budowa i przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych w ciągu ul. Figlewicza o szerokościach od 4,0m do 5,0m: hm 0+09,23, hm 0+46,63, hm 0+73,84, hm 0+92,06, hm 1+10,27, hm 1+28,49, hm 1+46,72, hm 1+67,94, hm 2+82,23, hm 3+06,07, hm 3+50,67, hm 3+86,17, hm 4+06,58, hm 4+38,04, hm 4+82,10, hm 4+85,34, hm 5+22,09, hm 5+43,45, hm 5+61,19, hm 5+84,06, hm 5+99,25, hm 6+17,49, hm 6+44,04 oraz przebudowa zjazdu publicznego w hm 5+96,29, na działkach nr: 207, 195/2 (195/6, 195/7), 198/1 (198/6, 198/7), 207, 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/5 (62/11, 62/12), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 59/2 (59/7), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11, 57/12), 56 (56/1), 55/1 (55/3) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Budowa 39 studzienek wodościekowych wraz z podłączeniem do projektowanego kanału deszczowego rurami ø200 PCV SN8 i SN12, na działkach nr: 207, 65/9 (65/18), 65/11 (65/21), 65/13 (65/25), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 58/11 (58/15), 56 (56/1), 55/1 (55/3), 198/1 (198/6), 196 (196/1), 195/1 (195/4), 194/3 (194/6), 193/1 (193/2), 192 (192/1), 191 (191/1), 190/1 (190/5), 189/2 (189/5), 228/3 (228/5), 187 (187/1), 186 (186/1), 185 (185/1) 184 (184/1) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Budowa korytek liniowych ACO Multiline V200 zlokalizowanych na zjazdach o długości 3,0m w hm 4+06,58, o długości 4,0m w hm 0+09,23, hm 3+50,67 oraz hm 6+17,49, o długości 5,0m w hm 5+96,29, wraz z podłączeniami do projektowanej kanalizacji deszczowej, na działkach nr: 207, 198/1 (198/6, 198/7), 243 (243/1), 62/5 (62/11, 62/12), 57/7 (57/11, 57/12), 65/9 (65/18) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Budowa korytek muldowych 60x50x15cm na odcinkach po północnej stronie od hm 1+84,79 do hm 2+62,09 oraz po stronie południowej od hm 2+89,55 do hm 3+15,78, od hm 3+23,78 do hm 3+45,28, od hm 3+52,78 do hm 3+64,49 oraz od hm 3+71,49 do hm 3+88,46, na działkach nr: 65/7 (65/15), 64 (64/1), 189/2 (189/5), 190/1 (190/5), 191 (191/1), 192 (192/1), 193/1 (193/2) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> </ul> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa kanalizacji deszczowej z rur żelbetowych o średnicach: ø800, ø600, ø400 łączonych na uszczelki gumowe wraz ze studniami ø1000 i ø1200 oraz budowa urządzenia wodnego stanowiącego wylot do istniejącego rowu, na działkach nr: 205/3, 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 207, 187 (187/1), 228/3 (228/5), 189/4 (189/7), 189/2 (189/5), 190/1 (190/5), 191 (191/1), 192 (192/1), 193/1 (193/2), 194/3 (194/6), 194/1 (194/4), 195/1 (195/4), 195/2 (195/6), 196 (196/1), 197/1 (197/5), 198/1 (198/6), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11), 56 (56/1), 55/1 (55/3) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Budowa i przebudowa sieci oświetlenia ulicznego zlokalizowanej po północnej stronie inwestycji: budowa 24 słupów oświetleniowych wraz z budową kabla zasilającego, budowa szafy oświetlenia ulicznego wraz z kablem zasilającym, demontaż 1 słupa oświetleniowego oraz budowa 2 słupów oświetleniowych wzdłuż ul. Glinik, demontaż szafy oświetlenia ulicznego, demontaż 4 słupów, demontaż 11 szt. opraw oświetleniowych oraz demontaż napowietrznego kabla, na działkach nr: 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/5 (62/11), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 59/2 (59/7), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11), 56 (56/1), 55/1 (55/3), 206/3, 207, 198/1 (198/7, 198/6) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Przebudowa kolidującej kablowej oraz napowietrznej sieci elektroenergetycznej nn i SN. W zakresie linii nn: budowa 2 słupów, demontaż 5 słupów, demontaż linii napowietrznej, budowa linii kablowej; w zakresie linii SN: przebudowa istniejącego kabla, na działkach nr: 185 (185/1), 186 (186/1), 207, 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 61 (61/1, 61/2), 59/2 (59/7), 196 (196/1), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 197/1 (197/5, 197/6), 198/1 (198/6, 198/7), 199 (199/1, 199/2) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Przebudowa i budowa sieci wodociągowej ø150 (rury z żeliwa sferoidalnego DN150, klasy C40) o łącznej długości ok. 735,60m, przepięcie przyłączy do projektowanej sieci, na sieci zaprojektowano 5 hydrantów podziemnych DN80, demontaż istniejącej sieci wodociągowej ø160 PVC oraz sieci wodociągowej ø160 PE-TS, na działkach nr : 205/3, 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/5 (62/11, 62/12), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 59/2 (59/7), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11), 56 (56/1), 55/1 (55/3), 206/3, 207, 198/1 (198/6) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Przebudowa kolidującej sieci gazowej z rur PE100 RC SDR11 o łącznej długości ok. 26,60m, demontaż istniejących rur, na działce nr 55/1 (55/3, 55/4) obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Przebudowa kolidującej napowietrznej sieci teletechnicznej, przebudowa 1 słupa teletechnicznego, przebudowa kabla, demontaż 1 słupa, na działkach nr 199 (199/2, 199/3), 206/3 obr. 14 j.ew. Nowa Huta;</li> <li>• Demontaż kolidujących ogrodzeń na działkach nr: 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 56 (56/1), 55/1 (55/3), 197/1 (197/5), 199 (199/3) obr 14 j. ew. Nowa Huta;</li> <li>• Wycinka kolidującej zieleni, na działkach nr: 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 59/6 (59/9), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 56 (56/1), 228/3 (228/5), 190/1 (190/5), 191 (191/1), 195/2 (195/6), 197/1 (197/5) 198/1 (198/6) obr 14 j. ew. Nowa Huta;</li> </ul> <p>zlokalizowanych na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• działkach (w całości) nr: 207 obr. 14 j. ew. Nowa Huta;</li> </ul> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
|-----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>części działek nr: 65/9 (65/18), 65/10 (65/19), 65/11 (65/21), 65/12 (65/23), 65/13 (65/25), 65/14 (65/27), 65/7 (65/15), 64 (64/1), 63/5 (63/7), 243 (243/1), 62/1 (62/7), 62/5 (62/11), 62/4 (62/9), 61 (61/1), 59/2 (59/7), 59/6 (59/9), 58/13 (58/17), 58/11 (58/15), 57/2 (57/9), 57/7 (57/11), 56 (56/1), 55/1 (55/3), 183/4 (183/5), 184 (184/1), 185 (185/1), 186 (186/1), 187 (187/1), 228/3 (228/5), 189/1 (189/7), 189/2 (189/5), 190/1 (190/5), 191 (191/1), 192 (192/1), 193/1 (193/2), 194/3 (194/6), 194/1 (194/4), 195/1 (195/4) 195/2 (195/6), 196 (196/1), 197/1 (197/5), 198/1 (198/6), 199 (199/1, 199/3), 205/2, 205/3, 206/3 obr. 14 j. ew. Nowa Huta;<br/><i>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale (przeznaczone pod pas drogowy).</i></li> <li>części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, nr: 65/7 (65/16), 61 (61/2), 58/13 (58/18), 55/1 (55/4), 197/1 (197/6), 198/1 (198/7), 199 (199/2), 206/3 obr. 14 j. ew. Nowa Huta;<br/><i>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale (poza pasem drogowym), na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.</i></li> <li>części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów, 62/5 (62/12), 55/7 (55/12), 195/2 (195/7), 198/1 (198/7), 195/1 (195/5) obr. 14 j. ew. Nowa Huta;<br/><i>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale (poza pasem drogowym), na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy zjazdów.</i></li> <li>części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, nr: 205/2, 205/3, 206/3 obr. 14 j. ew. Nowa Huta;<br/><i>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale (poza pasem drogowym), na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych.</i></li> </ul> |            |
| 43. | AU-01-6.6740.4.38.2018.BUR | <p>Rozbudowa ul. Piltza w Krakowie wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Lokalizacja inwestycji (miejscowość, ulica, numer działki, obręb, jednostka ewidencyjna) <ul style="list-style-type: none"> <li>Kraków, ul. Piltza</li> <li>Działki nr: 20/1 (20), 21/1 (21), 120/1 (120), 121/1 (121), 122/1 (122), 123/3 , 124/1 (124), 125/1 (125)</li> <li>Fragmenty działek: 101/4, 200/1</li> <li>Jednostka ewidencyjna: Podgórze, obręb nr 0042</li> </ul> </li> <li>Określenie klasy i kategorii drogi projektowanej i dróg powiązanych. <ul style="list-style-type: none"> <li>Droga gminna, klasy technicznej D</li> </ul> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15-11-2018 |
| 42. | AU-01-6.6740.4.37.2018.MMS | <p>„Rozbudowa ul. Królowej Jadwigi – etap V odcinek od ul. Jesionowej do ul. Robla”.</p> <p>W zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rozbudowy ul. Królowej Jadwigi od km 0,0+0,00 do km 0,6+5,34 jako drogi powiatowej klasy Z polegającej na:</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 31-10-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Przebudowie nawierzchni jezdni;</li> <li>○ Przebudowie i budowie chodników obustronnych;</li> <li>○ Przebudowie zjazdów;</li> <li>○ Budowie wysp azylu na przejściach dla pieszych;</li> <li>○ Przebudowie i budowie zatok autobusowych;</li> <li>○ Przebudowie istniejącego parkingu;</li> <li>○ Przebudowie kolidujących ogrodzeń;</li> <li>○ Budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. 28 Lipca 1943/Podłącze;</li> <li>○ Budowie nowych kolektorów kanalizacji deszczowej i elementów odwodnienia;</li> <li>○ Przebudowie odcinków kanalizacji sanitarnej;</li> <li>○ Wycince istniejącej zieleni kolidującej z rozbudowywaną ulicą;</li> <li>○ Zabezpieczeniu i przebudowie kolidujących sieci i urządzeń teletechnicznych;</li> <li>○ Zabezpieczeniu i przebudowie kolidujących sieci elektroenergetycznych;</li> <li>○ Budowie nowego oświetlenia w postaci latarni;</li> <li>○ Przebudowie kolidujących sieci wodociągowych oraz przyłączy do posesji;</li> <li>○ Przebudowie i zabezpieczeniu kolidujących gazociągów;</li> <li>● Rozbudowy ul. 28 Lipca 1943 od km 0,0+0,00 do km 0,0+66,57 jako drogi gminnej klasy L polegającej na: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Przebudowie nawierzchni jezdni;</li> <li>○ Przebudowie chodników obustronnych;</li> <li>○ Przebudowie zjazdów;</li> <li>○ Przebudowie kolidujących ogrodzeń;</li> <li>○ Budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi/Podłącze;</li> <li>○ Budowie nowych kolektorów kanalizacji deszczowej i elementów odwodnienia;</li> <li>○ Wycince istniejącej zieleni kolidującej z rozbudowywaną ulicą;</li> <li>○ Zabezpieczeniu i przebudowie kolidujących sieci i urządzeń teletechnicznych;</li> <li>○ Zabezpieczeniu i przebudowie kolidujących sieci elektroenergetycznych;</li> <li>○ Przebudowie kolidujących sieci wodociągowych oraz przyłączy do posesji;</li> <li>○ Przebudowie i zabezpieczeniu kolidujących gazociągów</li> </ul> </li> <li>● Rozbudowy ul. Podłącze od km 0,0+0,00 do km 0,0+95,60 jako drogi gminnej klasy D polegającej na: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Przebudowie nawierzchni jezdni;</li> <li>○ Budowie chodników obustronnych;</li> <li>○ Przebudowie zjazdów;</li> <li>○ Budowie parkingów;</li> <li>○ Przebudowie kolidujących ogrodzeń;</li> <li>○ Budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi/28 Lipca 1943;</li> <li>○ Budowie nowych kolektorów kanalizacji deszczowej i elementów odwodnienia;</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Budowie pompowni wód deszczowych PD2;</li> <li>○ Wycince istniejącej zieleni kolidującej z rozbudowywaną ulicą;</li> <li>○ Zabezpieczeniu i przebudowie kolidujących sieci i urządzeń teletechnicznych;</li> <li>○ Zabezpieczeniu i przebudowie kolidujących sieci elektroenergetycznych;</li> <li>○ Budowie nowego oświetlenia w postaci latarni;</li> <li>○ Przebudowie i zabezpieczeniu kolidujących gazociągów;</li> </ul> <p>Zlokalizowanej na:</p> <p>1. Działkach w liniach rozgraniczających zakres inwestycji nr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 388, 369, 109 (109/3), 370, 387, 94/14 (94/15, 94/16), obr. 0009 Krowodrza</li> <li>• 92/11 (92/25), 93/7 (93/14), 93/9 (93/16), 94/7 (94/10), 98/3 (98/12, 98/13), 540/2 (540/5), 98/4 (98/16), 99/1 (99/4), 100/1 (100/4), 101/1 (101/4), 102/1 (102/4), 103/1 (103/4), 104/1, 460/1, 105/1, 106 (106/3), 110 (110/3), 476 (476/3), 111/2 (111/5), 463 (463/3), 112 (112/3), 472/7, 61/3, 608 (608/4, 608/5), 60/12 (60/18), 60/13 (60/20), 474/2, 474/16, 205/18 (205/21), 481/1 (481/9), 206/7 (206/13), 206/8 (206/15), 207/26 (207/102), 212/1 (212/5), 213 (213/3), 214 (214/3), 474/15, 215 (215/6, 215/7), 675 (675/5, 675/4) obr. 0010 Krowodrza</li> </ul> <p>W nawiasach podano numery działek dzielonych (pod pas drogowy)</p> <p>2. Działkach poza liniami rozgraniczającymi, na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu nr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 388, 369, 108/4, 96/1, 95/7, 94/13, 94/14 (94/17) obr. 0009 Krowodrza</li> <li>• 468, 92/11 (92/26), 93/7 (93/15), 93/9 (93/17), 94/7 (94/11), 98/3 (98/14), 99/1 (99/5), 100/1 (100/5), 101/1 (101/5), 102/1 (102/5), 103/1 (103/5), 106 (106/4), 110 (110/4), 111/2 (111/6), 463 (463/4), 608 (608/6), 474/3, 474/4, 474/5, 474/6, 474/7, 474/8, 474/9, 475/1, 474/16, 206/8 (206/16), 207/26 (207/103), 207/65, 207/72, 208, 505/4, 215 (215/8), 216 obr. 0010 Krowodrza</li> </ul> <p>W nawiasach podano numery działek dzielonych, na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.</p> |            |
| 41. | AU-01-6.6740.4.36.2018.APS | <p>ROZBUDOWA UL. RYDLA ( DROGA GMINNA KLASY L) W KRAKOWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. BRONOWICKĄ KM 0+005,14 DO KM 0+232,20 WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ SIECI WODOCIĄGOWYCH, GAZOWYCH, TELETECHNICZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozbudowa jezdni i chodników od km 0+005.14 do km 0+232.20</li> <li>• Budowa zatoki postojowej od km 0+010.40 do km 0+056.10</li> <li>• Budowa miejsc postojowych od km 0+132.35 do km 0+196.85</li> <li>• Przebudowa istn. zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji na całej długości wnioskowanego odcinka</li> <li>• Budowa kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi oraz wpustami deszczowymi i przyłączami w zakresie odcinka od km 0+005.14 do km 0+232.20</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 26-10-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
|-----|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowa kolidującej sieci elektroenergetycznej oraz likwidacja nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+013.85 do km 0+103.75 oraz od km 0+113.60 do km 0+213.50</li> <li>• Przebudowa kolidującej sieci elektroenergetycznej (sygnalizacja) oraz likwidacja nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+007.90 do km 0+058.00</li> <li>• Przebudowa słupa napowietrznej sieci elektroenergetycznej w km 0+047.80</li> <li>• Przebudowa kolidującej sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz likwidacja nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+018.50 do km 0+121.90 oraz od km 0+179.10 do km 221.60</li> <li>• Przebudowa kolidującej sieci gazowej oraz likwidacja nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+010.40 do km 0+056.10</li> <li>• Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych w km 0+009.50 oraz km 0+046.80</li> <li>• Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych, tj. istniejącej konstrukcji jezdni ul. Rydla, miejsc postojowych, zjazdów oraz sieci uzbrojenia terenu: sieci wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne i teletechniczne</li> <li>• Regulacja istniejących studni sieci uzbrojenia terenu</li> <li>• Wycinka kolidującej zieleni</li> </ul> <p>Zlokalizowana na (w nawiasach podano numery działek przed podziałem nieruchomości pod planowaną inwestycję):</p> <p>(A) Działkach (objętych w całości) o numerach:<br/>585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598 obręb 0003 Krowodrza</p> <p>(B) Działkach (będących wynikiem podziału nieruchomości) o numerach:<br/>167/94 (167/40), 167/96 (167/41), 167/88 (167/82), 167/90 (167/83), 167/92 (167/84) obręb 0002 Krowodrza</p> <p>(C) Działkach o numerach (poza liniami rozgraniczającymi):<br/>1046, 1072 obręb 0002 Krowodrza<br/>78/6, 78/7, 78/9, 77/3, 62/14, 62/19, 58/14, 58/10, 58/11, 582 obręb 0003 Krowodrza</p> |            |
| 40. | AU-01-6.6740.4.35.2018.BUR | <p>„Rozbudowa ulicy Mochnaniec (kategoria - droga gminna, klasy I) i skrzyżowania z ul. Skotnicką od km: 0-000.00 do km:0+547.46, wraz z przebudową dwóch przepustów i rowów, budową kanalizacji deszczowej i trzech wylotów do rowów oraz przebudową sieci: elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej.”</p> <p>na działkach ewidencyjnych:</p> <p><b>a)</b> w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:</p> <p>- na działkach powstających w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję): 128 (128/3, 128/4), 427 (427/1, 427/2), 454 (454/4), 444/2 (444/5), 478/4 (478/8), 453/4 (453/6), 421 (421/3), 457/8 (457/9), 426 (426/1), 70/1 (70/3), 337/2 (337/5), 464/1 (464/23), 464/4 (464/25), 464/7 (464/27), 464/8 (464/29), 464/9 (464/31), 339/3 (339/5), 445 (445/3), 340/8 (340/12), 340/9 (340/14), 340/3 (340/10), 341/3 (341/7), 65 (65/1), 64 (64/3), 425 (425/1), 52/2 (52/5), 51/2 (51/5) obr. 41 Podgórze;</p> <p>- na części działek drogowych: 428/1, obr. 41 Podgórze;</p> <p><b>b)</b> poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy sieci</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 19-10-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
|-----|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | uzbrojenia terenu: 129/2 (129/5), 457/7, 70/2, 69/1, 65 (65/2), 64 (64/4), 52/1, 52/2 (52/6), 478/6, 478/5, 478/4 (478/7), 129/3, 71, 334 obr. 41 Podgórze;<br><b>c)</b> poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych: 454 (454/5, 454/3) obr. 41 Podgórze<br><b>d)</b> poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych: 416, 429, 426 (426/2), 425 (425/2), 428/1 obr. 41 Podgórze”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
| 39. | AU-01-6.6740.4.34.2018.MMS | „Rozbudowa skrzyżowania ulicy Kamieńskiego (droga powiatowa klasy Z) z ulicą Malborską (droga gminna klasy L) w Krakowie wraz z przebudową odwodnienia i oświetlenia ulicznego” w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rozbudowy ul. Kamieńskiego polegającej na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowie ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+025,25 oraz od km 0+072,55 do km 0+182,55</li> <li>- przebudowie chodnika od km 0+000,00 do km 0+025,25</li> <li>- budowie chodnika od km 0+072,55 do km 0+182,55</li> <li>- budowie ciągu pieszo – rowerowego od km 0+025,25 do km 0+066,45</li> <li>- przebudowie zjazdu w km 0+017,30</li> <li>- przebudowie zatoki autobusowej od km 0+000,00 do km 0+060,60</li> <li>- przebudowie sieci oświetlenia ulicznego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+182,55</li> <li>- budowie odwodnienia w postaci studzienki wodościekowej w km 0+064,85 wraz z przyłączem do istniejącej kanalizacji deszczowej</li> </ul> </li> <li>Rozbudowy ul. Malborskiej polegającej na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowie ciągu pieszo – rowerowego od km 0+000,00 do km 0+064,60</li> </ul> </li> <li>Wycinki kolidującej zieleni</li> </ul> Zlokalizowana na (w nawiasach podano numery działek przed podziałem nieruchomości pod planowaną inwestycję):<br>(A) Działkach (objętych w całości) o numerach:<br>156/14, 169/6 obręb 51 Podgórze<br>(B) Działkach (będących wynikiem podziału nieruchomości) o numerach:<br>156/15 (156/6), 156/18 (156/7), 201/15 (201/14), 202/13 (202/12) obręb 51 Podgórze | 15-10-2018 |
| 38. | AU-01-6.6740.4.33.2018.MMS | „Rozbudowa ulicy Kamieńskiego (droga powiatowa klasy G) w Krakowie w rejonie działki nr 105/3 i 105/5, obr. 29 Podgórze w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z przebudową sieci elektroenergetycznych oraz oświetlenia ulicznego” w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rozbudowy ul. Kamieńskiego polegającej na budowie ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+054,25, przebudowie odcinka chodnika od km 0+054,25 do km 0+060,60 oraz przebudowy drogi dojazdowej (powierzchnia wyniesiona) od km 0+039,90 do km 0+057,40</li> <li>Przebudowy ogrodzenia do km 0+039,35 do km 0+053,60</li> <li>Przebudowy sieci oświetlenia ulicznego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+058,90</li> <li>Przebudowy kolidującej sieci elektroenergetycznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+056,00</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15-10-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|      |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                 |                        |            |
|------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------------------|------------|
|      |                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>Wycinki kolidującej zieleni</li></ul> <p>Zlokalizowana na (w nawiasach podano numery działek przed podziałem nieruchomości pod planowaną inwestycję):</p> <p>(A) Działkach (objętych w całości) o numerach:<br/>144/7 obręb 29 Podgórze</p> <p>(B) Działkach (będących wynikiem podziału nieruchomości) o numerach:<br/>105/6 (105/5), 105/7 (105/5) obręb 29 Podgórze</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                 |                        |            |
| 37.  | AU-01-6.6740.4.32.2018.BUR      | <p>Budowa odcinka drogi gminnej KDL.9 oraz odcinka drogi KDD39 i KDD40 wraz z budową zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci SN w rejonie ulicy Półłanki w Krakowie.</p> <p>- na działkach w całości<br/>209/4 obr. 23 jedn. ewid. Podgórze – Kraków</p> <p>- na działkach ulegających podziałowi, w nawiasie numery działek powstające w wyniku podziału nieruchomości<br/>195/1 (195/2, <b>195/3</b>, 195/4), 209/2 (209/8, <b>209/9</b>), 209/3 (<b>209/10</b>, 209/11), 180/3 (180/8, <b>180/9</b>), 180/4 (180/10, <b>180/11</b>), 180/5 (180/12, <b>180/13</b>), 180/7 (180/14, <b>180/15</b>), 181/3 (181/4, <b>181/5</b>), 183/1 (183/2, <b>183/3</b>), 208/2 (<b>208/3</b>, 208/4), 209/5 (209/12, <b>109/13</b>), 209/1 (209/6, <b>209/7</b>) obr. 23 jedn. ewid. Podgórze – Kraków</p> <p><u>Legenda:</u></p> <p>- działki bez nawiasu – stan istniejący,<br/>- działki w nawiasach – stan po podziale,<br/>- działki pogrubione – działki przeznaczone pod drogę, które będą przejęte na Gminę Miejską Kraków<br/>- działki podkreślone – działki pozostające przy dotychczasowym właścicielu</p> <p>- na części działek poza liniami rozgraniczającymi w ramach obowiązku przebudowy:<br/>331/8, 218/2, 217/7 obr. 22 jedn. ewid. Podgórze – Kraków<br/>180/7 (<b>180/14</b>, 180/15), 180/4 (<b>180/10</b>, 180/11), 209/5 (<b>209/12</b>, 209/13), 195/1 (195/2, 195/3, <b>195/4</b>), 208/2 (208/3, <b>208/4</b>), 169/8, 167/7, 164/12 obr. 23 jedn. ewid. Podgórze – Kraków</p> <p><u>Legenda:</u></p> <p>- działki bez nawiasu – stan istniejący,<br/>- działki w nawiasach – stan po podziale,<br/>- działki pogrubione - działki przeznaczone pod obowiązek przebudowy pozostające przy dotychczasowym właścicielu</p> | 03-10-2018 |                                 |                        |            |
| 36.  | AU-01-6.6740.4.31.2018.BUR      | <p>Budowa drogi KDD długości 355,13 mb i przebudowa drogi KDL długości 138,53 mb, budowa chodnika, budowa kanalizacji deszczowej <math>\Phi</math> 400 długości 426,10 mb, budowa oświetlenia ulicznego długości 512,53 mb, budowa kanalizacji sanitarnej <math>\Phi</math> 300 długości 466,26 mb, budowa sieci teletechnicznej długości 432,78 mb, budowa sieci wodociągowej <math>\Phi</math> 110 długości 162,00 mb i przebudowa hydrantów, rozbiórka obiektu budowlanego /portiernia/ wraz z ukształtowaniem terenu i zielenią towarzyszącą.</p> <p>1. Lokalizacja inwestycji (miejscowość, ulica, numer działki; obręb; jednostka ewidencyjna).<br/>Lokalizacja inwestycji: Kraków, dzielnica: Nowa Huta, ul. Woźniców, ul. Centralna</p> <p>Wykaz zmian danych ewidencyjnych dotyczących działek:</p> <table><tr><td>Lp.:</td><td>Nr działki – stan dotychczasowy</td><td>Nr działki – stan nowy</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Lp.:       | Nr działki – stan dotychczasowy | Nr działki – stan nowy | 01-10-2018 |
| Lp.: | Nr działki – stan dotychczasowy | Nr działki – stan nowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                 |                        |            |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|                    |                            | <table><tr><th colspan="3">Obr. 54, Nowa Huta</th></tr><tr><td>1.</td><td>322</td><td>-</td></tr><tr><td>2.</td><td>48/12</td><td>-</td></tr><tr><td>3.</td><td>48/15</td><td>48/27, 48/28, 48/29, 28/30, 48/31</td></tr><tr><td>4.</td><td>41/2</td><td>41/3, 41/4, 41/5, 41/6</td></tr><tr><td>5.</td><td>50/3</td><td>50/4, 50/5</td></tr><tr><td>6.</td><td>48/6</td><td>48/24, 48/25, 48/6</td></tr><tr><td>7.</td><td>48/5</td><td>48/22, 48/23</td></tr><tr><td>8.</td><td>111/2</td><td>111/3, 111/4</td></tr><tr><td>9.</td><td>48/10</td><td>48/20, 48/21</td></tr><tr><td>10.</td><td>39/3</td><td>39/7, 39/8</td></tr><tr><td>11.</td><td>39/4</td><td>39/5, 39/6</td></tr><tr><td>12.</td><td>40/3</td><td>40/4, 40/5, 40/6</td></tr><tr><td>13.</td><td>53/3</td><td>53/7, 53/8</td></tr><tr><td>14.</td><td>53/4</td><td>53/5, 53/6</td></tr><tr><td>15.</td><td>48/14</td><td>48/16, 48/17</td></tr><tr><td>16.</td><td>48/13</td><td>48/18, 48/19</td></tr><tr><td>17.</td><td>47</td><td>47/1, 47/2</td></tr><tr><td>18.</td><td>54/1</td><td>54/5, 54/6</td></tr><tr><td>19.</td><td>54/2</td><td>54/3, 54/4</td></tr></table> | Obr. 54, Nowa Huta |  |  | 1. | 322 | - | 2. | 48/12 | - | 3. | 48/15 | 48/27, 48/28, 48/29, 28/30, 48/31 | 4. | 41/2 | 41/3, 41/4, 41/5, 41/6 | 5. | 50/3 | 50/4, 50/5 | 6. | 48/6 | 48/24, 48/25, 48/6 | 7. | 48/5 | 48/22, 48/23 | 8. | 111/2 | 111/3, 111/4 | 9. | 48/10 | 48/20, 48/21 | 10. | 39/3 | 39/7, 39/8 | 11. | 39/4 | 39/5, 39/6 | 12. | 40/3 | 40/4, 40/5, 40/6 | 13. | 53/3 | 53/7, 53/8 | 14. | 53/4 | 53/5, 53/6 | 15. | 48/14 | 48/16, 48/17 | 16. | 48/13 | 48/18, 48/19 | 17. | 47 | 47/1, 47/2 | 18. | 54/1 | 54/5, 54/6 | 19. | 54/2 | 54/3, 54/4 |  |
|--------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|--|----|-----|---|----|-------|---|----|-------|-----------------------------------|----|------|------------------------|----|------|------------|----|------|--------------------|----|------|--------------|----|-------|--------------|----|-------|--------------|-----|------|------------|-----|------|------------|-----|------|------------------|-----|------|------------|-----|------|------------|-----|-------|--------------|-----|-------|--------------|-----|----|------------|-----|------|------------|-----|------|------------|--|
| Obr. 54, Nowa Huta |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 1.                 | 322                        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 2.                 | 48/12                      | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 3.                 | 48/15                      | 48/27, 48/28, 48/29, 28/30, 48/31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 4.                 | 41/2                       | 41/3, 41/4, 41/5, 41/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 5.                 | 50/3                       | 50/4, 50/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 6.                 | 48/6                       | 48/24, 48/25, 48/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 7.                 | 48/5                       | 48/22, 48/23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 8.                 | 111/2                      | 111/3, 111/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 9.                 | 48/10                      | 48/20, 48/21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 10.                | 39/3                       | 39/7, 39/8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 11.                | 39/4                       | 39/5, 39/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 12.                | 40/3                       | 40/4, 40/5, 40/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 13.                | 53/3                       | 53/7, 53/8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 14.                | 53/4                       | 53/5, 53/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 15.                | 48/14                      | 48/16, 48/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 16.                | 48/13                      | 48/18, 48/19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 17.                | 47                         | 47/1, 47/2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 18.                | 54/1                       | 54/5, 54/6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 19.                | 54/2                       | 54/3, 54/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
|                    |                            | Działki nowe pogrubione są w zakresie wniosku o ZRID.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |
| 35.                | AU-01-6.6740.4.30.2018.BUR | <p>Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• BUDOWIE DROGI KATEGORII GMINNEJ KLASY DOJAZDOWEJ o dł. 350,0m (HM 0+00,00 do HM 3+50,00) OD ULICY FACIMIECH DROGI GMINNEJ KLASY LOKALNEJ DO WJAZDU NA TEREN DZIELNICOWEGO CENTRUM SPORTU I REKREACJI na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46), obr. 50 j. e. Podgórze</li><li>• PRZEBUDOWIE SKRZYŻOWANIA Z UL. FACIMIECH (DROGA GMINNA KLASY LOKALNEJ) na działkach nr: 235/44 (235/48) obr. 50 j. e. Podgórze, 155 (155/1) obr. 59 j. e. Podgórze</li><li>• PRZEBUDOWIE ZJAZDÓW o szerokości 9,30m (HM 0+59,95) ORAZ o szerokości 9,80m (HM 1+57,94) na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46), 323 obr. 50 j. e. Podgórze</li><li>• BUDOWIE SIECI KANALIZACJI OPADOWEJ Z WYLOTEM DO POTOKU PROKOCIMSKIEGO o dł. 430,60m (HM 0+06,18 do HM 3+53,89) na działkach: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46), 235/44 (235/48) obr. 50 Podgórze,<br/>154, 135/3, 134/6 obr. 59 Podgórze<br/>38/8, 38/9, 38/10 obr. 61 Podgórze</li></ul>                                                                     | 20-09-2018         |  |  |    |     |   |    |       |   |    |       |                                   |    |      |                        |    |      |            |    |      |                    |    |      |              |    |       |              |    |       |              |     |      |            |     |      |            |     |      |                  |     |      |            |     |      |            |     |       |              |     |       |              |     |    |            |     |      |            |     |      |            |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PRZEBUDOWIE SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ o dł. 85,20m (HM 1+52,34 do HM 2+33,83) na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46) obr. 50 Podgórze</li> <li>• PRZEBUDOWIE SIECI WODOCIĄGOWEJ o dł. 366,30m (HM 0+01,28 do HM 3+56,12) na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46), 235/44 (235/48) obr. 50 Podgórze</li> <li>• PRZEBUDOWIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ SN o dł. 311,0m (0+44,48 do HM 3+48,73) na działkach nr: 235/28 (235/46) obr. 50 Podgórze</li> <li>• PRZEBUDOWIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NN – OŚWIETLENIE ULICZNE o dł. 432,73m (HM 0,00+00 do HM 3+60,28) na działkach nr: 235/28 (235/47), 249, 235/28 (235/46), 323, 235/44 (235/48), 155 (155/1), 235/44 (235/49), 251 obr. 50 Podgórze</li> <li>• BUDOWIE PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO NN – KABLA ZASILAJĄCEGO OŚWIETLENIA ULICZNEGO o dł. 10,0m (0+12,15 do HM 0+14,80) na działkach nr: 235/26, 235/44 (235/49) obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• BUDOWIE MURÓW OPOROWYCH o dł. 43,0m (0+14,80 do HM 0+51,08) oraz dł. 160,0m (HM 1+90,83 do HM 3+44,55) na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46) obr. 50 Podgórze</li> <li>• BUDOWIE ODCINKA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NN o dł. 36,0m (HM 1+89,92 do HM 2+02,98) na działkach nr: 235/28 (235/46), 323 obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE OGRODZENIA o długości 96,10m (HM 2+41,02 do HM 3+38,40) na działce nr 235/28 (235/46) obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE NAWIERZCHNI na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46), 323 obr. 50 j. e. Podgórze, 155 (155/1) obr. 59 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE 10 SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46) obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NN na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/44 (235/49), 235/44 (235/48), 235/28 (235/46), 323 obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE SIECI WODOCIĄGOWEJ na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46), 235/28 (235/48) obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46) obr. 50 j. e. Podgórze</li> <li>• ROZBIÓRCE SIECI ENERGETYCZNEJ SN na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46) obr. 50 j. e. Podgórze</li> </ul> <p>(w nawiasie podano numer działki po podziale)</p> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |
|-----|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 34. | AU-01-5.6740.4.29.2018.MOS | <p><b>"Rozbudowa ulicy Fortecznej na odcinku od ul. Zakopiańskiej do ul. Zawiszy w Krakowie - od hm 0+00,00 do hm 6+68,56"</b></p> <p><b>wraz z:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <b>zatwierdzeniem podziału nieruchomości wyznaczonego liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,</b></li> <li>— <b>zatwierdzeniem projektu budowlanego.</b></li> </ul> <p><b>Lokalizacja inwestycji:</b><br/>                     Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kraków, powiat Kraków, województwo małopolskie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: - <b>nieruchomości objęte inwestycją (objęte zakresem linii rozgraniczających):</b><br/>                     jedn. ewid. Podgórze; obręb 68:<br/>                     651/3, 492/52, 647/5, 737/1 (737), 762/2, 512/6 (512/4), 512/5, 155/6, 761/2, 760/2, 759/2, 758/2, 771, 772/3 (772), 518/6, 518/9 (518/5), 518/8, 518/11 (518/7), 519/3, 519/4 (519/2), 673/18, 673/25 (673/17), 673/24, 673/29 (673/23), 673/22, 673/27 (673/21), 653/1, 580/3, 673/20, 520/20, 520/18, 520/14, 520/16, 577/3, 576/5, 529/3, 570/2, 569/2, 530/3, 765/2, 531/4, 531/5 (531/3)<br/>                     - <b>nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę innych dróg publicznych:</b><br/>                     jedn. ewid. Podgórze; obręb 68:<br/>                     776<br/>                     - <b>nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę zjazdów:</b><br/>                     jedn. ewid. Podgórze; obręb 68:<br/>                     518/10 (518/5), 518/12 (518/7), 519/5 (519/2), 673/28 (673/21), 530/2, 531/6 (531/3)<br/>                     - <b>nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu:</b><br/>                     jedn. ewid. Podgórze; obręb 68:<br/>                     512/7 (512/4), 623/64, 582/1, 581/1, 580/2, 673/28 (673/21), 520/19, 520/22, 576/4, 529/5, 530/2, 531/6 (531/3), 559/1, 560/1, 561, 772/4 (772), 563/1, 776<br/>                     - <b>nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na budowę i przebudowę urządzeń wodnych:</b><br/>                     jedn. ewid. Podgórze; obręb 68:<br/>                     531/6 (531/3)<br/> <i>oznaczenia: w nawiasie podano numery działek przed podziałem</i> </p> | 10-09-2018 |
| 33. | AU-01-3.6740.4.28.2018.JZI | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowa konstrukcji drogi gminnej ul. Glinik</li> <li>- budowa obustronnych chodników</li> <li>- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych</li> <li>- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących bądź projektowanych odbiorników</li> <li>- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami: ul. Jaskrową i ul. Kossów</li> <li>- przebudowa przystanków autobusowych</li> <li>- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 24-08-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>- wycinka drzew kolidujących z inwestycją</p> <p>- montaż pionowego i poziomego oznakowania</p> <p>1. Lokalizacja inwestycji</p> <p>- prace zostaną zrealizowane na odcinku drogi gminnej ul. Glinik w miejscowości Kraków</p> <p>Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kraków – miasto na prawach powiatu, województwo małopolskie.</p> <p>- nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0015 Nowa Huta: 95/20, 95/31 (95/22), 95/33 (95/24), 95/35 (95/7), 95/37 (95/8), 95/39 (95/9), 244, 245, 246, 247, 248</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0016 Nowa Huta: 150/4 (150/2), 149/17 (149/7), 149/19 (149/6), 236/2 (236), 151/19 (151/3), 149/21 (149/10), 148/15 (148/7), 148/17 (148/1), 147/10 (147/1), 146/24 (146/1), 146/26 (146/2), 143/2 (143), 123/39 (123/5), 123/41 (123/25), 258/2 (258), 118/2 (118), 118/3 (118), 260/1 (260), 261/2 (261), 114/8 (114/5), 114/12 (114/3), 114/10 (114/6), 113/4 (113/2), 112/4 (112/2), 111/4 (111/1), 111/2, 265/1 (265), 189/2 (189), 188/2 (188), 187/2 (187), 186/2 (186), 185/13 (185/7), 185/11 (185/2), 185/9 (185/1), 184/6 (184/3), 183/2 (183), 182/5 (182/3), 179/2 (179), 171/12 (171/2), 170/24 (170/1), 169/9, 168/31 (168/2), 168/30 (168/24), 168/28 (168/23), 167/12 (167/7), 167/2, 167/5, 166/8, 166/6, 166/10, 165/5, 165/7 (165/2), 155/9 (155/1), 264/1 (264)</p> <p>- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości związane z przebudową innych dróg publicznych</p> <p>Jedn. ewid. Kocmyrów – Luborzycy; obręb 0009 Krzysztoforzyce: 146</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb: 0014 Nowa Huta: 225, 206/3</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb: 0016 Nowa Huta: 146/23 (146/1), 258/1 (258), 260/2 (260), 261/1 (261), 255</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb: 0017 Nowa Huta: 347, 351, 352, 366</p> <p>- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości związane z przebudową zjazdów</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0015 Nowa Huta: 95/32 (95/24), 95/18, 95/34 (95/7), 95/36 (95/8), 95/38 (95/9), 95/10, 95/12, 95/13</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0016 Nowa Huta: 150/1, 150/3 (150/2), 149/16 (149/7), 149/18 (149/6), 149/20 (149/10), 148/14 (148/7), 148/16 (148/1), 147/8, 145/2, 145/3, 144/1, 144/2, 143/1 (143), 142, 141/2, 141/1, 140/1, 139/1, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132/2, 131, 130, 128/1, 126/4, 125/3, 123/15, 123/7, 119/1, 118/1 (118), 114/11 (114/3), 113/3 (113/2), 113/1, 264/6 (264), 265/3 (265), 192/1, 264/5 (265), 191/3, 191/13, 190, 188/1 (188), 187/1 (187), 185/12 (185/7), 185/8 (185/1), 182/4 (182/3), 181, 180, 179/1 (179), 177, 176/1, 175/2, 174/2, 173/2, 264/2 (264), 166/7, 165/6 (165/2), 164/1, 163/7, 162/3, 161/3, 161/4, 160/14, 159/3, 158/6, 158/5, 158/2, 157/1, 156/2, 155/8 (155/1), 154/3, 153/1, 152, 151/11, 151/10, 151/13, 151/2, 151/18 (151/3)</p> <p>Jedn. ewid. Kocmyrów – Luborzycy; obręb 0009 Krzysztoforzyce: 381/6, 381/5, 381/4, 381/3, 381/2, 381/1, 380/5, 380/4, 380/6, 380/7</p> <p>- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości związane z przebudową sieci uzbrojenia terenu</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0014 Nowa Huta: 206/3, 225</p> <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0015 Nowa Huta: 95/26, 95/30 (95/22), 95/32 (95/24), 95/18, 95/29, 95/34 (95/7), 95/38 (95/9), 95/10, 95/11, 95/12, 95/13</p> |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>Jedn. ewid. Kraków; obręb 0016 Nowa Huta: 150/1, 150/3 (150/2), 149/17 (149/7), 149/18 (149/6), 149/20 (149/10), 148/14 (148/7), 148/16 (148/1), 147/8, 147/9 (147/1), 146/25 (146/2), 145/1, 145/2, 145/3, 144/1, 144/2, 143/1 (143), 142, 141/2, 141/1, 140/1, 139/1, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132/2, 131, 130, 128/1, 127/1, 126/5, 126/4, 125/3, 124, 123/15, 123/7, 123/38 (123/5), 123/40 (123/25), 119/1, 118/1 (118), 260/3 (260), 114/11 (114/3), 113/3 (113/2), 264/6 (264), 112/3 (112/2), 111/3 (111/1), 255, 192/1, 265/2 (265), 265/3 (265), 265/4 (265), 191/3, 191/13, 190, 189/1 (189), 188/1 (188), 187/1 (187), 185/10 (185/2), 185/8 (185/1), 184/5 (184/3), 183/1 (183), 264/4 (264), 181, 180, 179/1 (179), 264/3 (264), 177, 175/2, 174/2, 174/4, 173/2, 264/2 (264), 172/2, 171/11 (171/2), 170/14, 170/7, 170/23 (170/1), 170/4, 169/8, 168/32 (168/2), 168/27 (168/23), 167/11 (167/7), 166/7, 166/5, 166/9, 165/4, 165/6 (165/2), 163/5, 163/9, 163/8, 162/8, 162/7, 162/3, 161/3, 161/4, 160/14, 160/15, 160/13, 159/3, 158/6, 158/5, 158/2, 157/1, 156/2, 155/5, 155/8 (155/1), 154/3, 153/1, 152, 151/11, 151/10, 151/14, 151/13, 151/2, 151/18 (151/3)</p> <p>Jedn. ewid. Kocmyrzów- Luborzyca; obręb 0009 Krzyzstoforzyce: 381/6, 381/5, 381/4, 381/2, 381/1, 380/5, 380/4, 380/6, 380/7, 380/1, 146, 323</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |
| 32. | AU-01-1.6740.4.27.2018.MLE | <p>„Rozbudowa ulicy Do Fortu na odcinku od ul. Mistrzejowickiej do ul. Dmowskiego w Krakowie – od hm 0+00,00 do hm 1+18,48”</p> <p>Lokalizacja inwestycji: (ul. Do Fortu)</p> <p>Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraków – powiat Miasto Kraków,</li> </ul> <p>w województwie małopolskim na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:</p> <p>- nieruchomości objęte inwestycją (objęte zakresem linii rozgraniczających):<br/>Jedn. ewid. Nowa Huta; obręb nr 2: 115/ 117, 132/9, 284/28 (284/24), 118/37 (118/34), 130/40 (130/29), 284/31 (284/25), 284/29 (284/24), 284/33 (284/25), 130/46 (130/38), 130/44 (130/37), 130/42 (130/36), 284/36 (284/26), 284/37 (284/26), 131/5 (131/3), 284/30 (284/24), 286/11, 189/3, 190/3</p> <p>- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę zjazdów:<br/>Jedn. ewid. Nowa Huta; obręb nr 2: 284/27 (284/24), 118/36 (118/34), 284/34 (284/25), 131/1</p> <p>- z nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę sieci uzbrojenia terenu:<br/>Jedn. ewid. Nowa Huta; obręb 2: 132/9, 133/6, 115/62, 115/128, 284/27 (284/24), 284/20, 118/36 (118/34), 117/59, 118/38 (118/34), 118/15, 130/41 (130/29), 131/4 (131/3), 286/11</p> <p>- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na roboty rozbiórkowe istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:<br/>Jedn. ewid. Nowa Huta; obręb nr 2: 130/41 (130/29)</p> <p>Oznaczenia: w nawiasie podano numery działek przed podziałem</p> | 23-08-2018 |
| 31. | AU-01-1.6740.4.26.2018.MLE | <p>Rozbudowa ulicy Morelowej jako drogi gminnej klasy D – dojazdowa w km 0+002.79÷0+033.58 wraz z budową chodnika, rozbiórką ogrodzenia, przebudową oświetlenia ulicznego, przebudową sieci energetycznej, przebudową sieci wodociągowej, przebudową sieci gazowej oraz przebudową sieci teletechnicznej; na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14-08-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>a) w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na działkach powstających w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):<br/>29/1 (29/3), 30/57 (30/89) obręb 9, jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza</li> </ul> <p>b) poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję jednoznacznie z zakresem nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na części działek objętych obowiązkiem dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu (w nawiasie nr działki po podziale):<br/>dz. nr 363/1, 30/57 (30/90), 30/77, 30/76, 30/75, 30/24, 29/1 (29/4), 29/2, 19/5 obr. 9 jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza;<br/>dz. nr 468 obr. 10 jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza</li> <li>- na części działek objętych obowiązkiem dokonania przebudowy innych dróg publicznych:<br/>dz. nr 468 obręb 10, jednostka ewidencyjna Kraków Krowodrza – przebudowa ul. Jesionowej, drogi gminnej klasy D</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
| 30. | AU-01-5.6740.4.25.2018.ZZA | <p>„Rozbudowa ulicy Mochnianiec (kategoria – droga gminna, klasy L) i skrzyżowania z ul. Skotnicką od km: 0+000.00 do km: 0+547.46 wraz z przebudową dwóch przepustów i rowów, budową kanalizacji deszczowej i trzech wylotów do rowów oraz przebudową sieci: elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, wodociągowej, teletechnicznej, gazowej.”</p> <p>Na działkach ewidencyjnych:</p> <p>a) W liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na działkach powstających w wyniku podziału nieruchomości ( w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję): 128(128/3, 128/4), 427 (427/1, 427/2), 454 (454/4), 444/2 (444/5), 478/4 (478/8), 453 (453/6), 421 (421/3), 457/8 (457/9), 426 (426/1), 70/1 (70/3), 337/2 (337/5), 464/1 (464/23), 464/4 (464/25), 464/7 (464/27), 464/8 (464/29), 464/9 (464/31), 339/3 (339/5), 445 (445/3), 340/8 (340/12), 340/9 (340/14), 340/3 (340/10), 341/3 (341/7), 65 (65/1), 64 (64/3), 425 (425/1), 52/2 (52/5), 51/2 (51/5), obr. 41 Podgórze;</li> <li>- na części działek drogowych: 429, 428, 425 (425/2), 426 (426/2) obr. 41 Podgórze</li> </ul> <p>b) Poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu: 129 (129/5), 457/7, 70/2, 69/1, 65 (65/2), 64 (64/4), 52/1, 52/2 (52/6), obr. 41 Podgórze;<br/>Poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych: 454 (454/5, 454/3) obr. 41 Podgórze</p> <p>c) Poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii: 416 obr. 41 Podgórze</p> | 14-08-2018 |
| 29. | AU-01-1.6740.4.24.2018.APS | <p>Rozbudowa ul. Łokietka w Krakowie od ul. Kaczorówka do ul. Gaik, od km 1+239,80 do km 2+105,00, jako drogę powiatową klasy L (lokalna), wraz z przebudową i budową chodników dla pieszych, przebudową skrzyżowań drogowych, przebudową zjazdów indywidualnych i publicznych, budową i przebudową sieci: oświetlenia ulicznego, energetycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, zabezpieczeniem istniejących</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10-08-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|-----|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>sieci uzbrojenia terenu, wycinką drzew i krzewów kolidujących z rozbudowywanym układem drogowym, na działkach ewidencyjnych numer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>W liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstałych w wyniku podziału działek (w nawiasach wskazano numery działek po podziale, przeznaczone pod inwestycję), na działkach numer:</li> </ul> <p><u>Obwód 032, Krowodrza:</u> 338, 48 (48/3), 49 (49/3), 337/2, 74 (74/3), 75 (75/3), 76 (76/3), 308 (308/3), 126 (126/3), 127 (127/3), 128 (128/3), 129 (129/3), 314 (314/3), 144 (144/3, 144/4), 146 (146/3), 147 (147/5), 148 (148/3), 207 (207/3), 313 (313/3), 208/3 (208/21), 208/1, 208/15 (208/23), 317 (317/3)</p> <p><u>Obwód 033, Krowodrza:</u> 111 (111/3), 114/3 (114/8), 118 (118/3), 136/1 (136/5), 1492/2 (1492/5), 137/1 (137/11), 137/3 (137/13), 138/1 (138/5), 322/1 (322/8), 322/2 (322/10), 323/1 (323/5), 327/1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję, na części działek objętych obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy zjazdów i innych dróg publicznych (w nawiasach wskazano numery działek po podziale, objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy), na działkach nr:</li> </ul> <p><u>Obwód 032, Krowodrza:</u> 338, 32, 305, 48 (48/4), 49 (49/4), 50, 306, 337/1, 74 (74/4), 75 (75/4), 76 (76/4), 308 (308/4), 121, 123, 124, 125, 127 (127/4), 128 (128/4), 144 (144/5), 146 (146/4), 147 (147/6), 202/1, 202/2, 203, 205, 208/3 (208/22), 208/14, 245</p> <p><u>Obwód 033, Krowodrza:</u> 107, 114/3 (114/9), 114/2, 115, 116, 118 (118/4), 120, 122, 136/1 (136/6), 1492/2 (1492/6), 137/1 (137/12), 137/3 (137/14), 137/6, 1493, 324/1, 330, 331/1, 327/2, 336, 337, 338, 343.</p> |            |
| 28. | AU-01-3.6740.4.23.2018.JZI | <p>Dotyczy: wniosku z dnia 20.07.2018r. o wstrzymanie wykonania decyzji i wznowienie decyzji administracyjnej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) o numerze 11/14/2012 przy ulicy Zieleniewskiego, Rogozińskiego;</p> <p>Przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa i budowa ulic: Podgórskiej, Wandy, Grzegórzeckiej, Rogozińskiego, Alei Pokoju, Kordylewskiego wraz ze skrzyżowaniami, linią tramwajową w Alei Pokoju oraz infrastrukturą techniczną”, na działkach nr 105/2, 105/7, 105/9, 106/2, 106/4, 107/3, 108/1, 108/3, 109/3, 110/9, 110/14, 110/17, 110/18, 110/19, 110/16, 112/5, 113/10, 115/24, 115/66, 115/67, 253/20, 253/25, 263/3, 264/3, 270/54, 270/56, 270/49, 272/7, 295/1, 295/2, 295/3 obręb 17 jednostka ewidencyjna Śródmieście w Krakowie oraz 453/1, 454/5, 454/7, 500/24, 500/38 obręb 5 jednostka ewidencyjna Śródmieście w Krakowie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26-07-2018 |
| 27. | AU-01-3.6740.4.22.2018.JZI | <p>„Rozbudowa ulicy Niebylej (kategoria – droga gminna, klasy D) od km: 0+000.00 do km: 0+408.25 wraz z budową skrzyżowania z ulicą KDD8, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego, i przebudową sieci: elektrycznej średniego i niskiego napięcia, wodociągu i kanalizacji sanitarnej” na działkach o numerach ewidencyjnych:</p> <p>a) w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 445/1 (445/5), 446/2 (446/6), 514/2 (514/5), 514/1 (514/3), 444/9 (444/11), 449/15 (449/19), 449/14 (449/20), 449/21), 513/6, 513/7, 451/1, 452/1, 440/7, 454/12, 439/4, 454/3, 455/9, 456 (456/1), 436/2 (436/3) obręb 3 jednostka ewidencyjna Nowa Huta</li> <li>- na całości lub części działek nr 497/5, 446/1, 443/2, 443/11, 449/1, 450/1, 442/2, 441/2, 498 obręb 3 jednostka ewidencyjna Nowa Huta; 592 obręb 10 jednostka ewidencyjna Nowa Huta stanowiących istniejący pas drogowy</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20-07-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | b) poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję na działkach objętych obowiązkiem dokonania przebudowy i budowy sieci – jednoznaczne z zakresem nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone:<br>- na części działek nr 473/76, 446/2 (446/7), 449/14 (449/22), 513/9 obręb 3 jednostka ewidencyjna Nowa Huta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| 26. | AU-01-5.6740.4.21.2018.ZZA | <p>Rozbudowa ul. Ważewskiego w km 0+993.50 – 1+152.50 oraz ul. Zakarczmie w km 0+000.00 – 0+059.30 wraz z rozbiórką: istniejących dróg i schodów, sieci gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz z budową: chodników, poboczy, konstrukcji oporowych, kanalizacji deszczowej oraz z rozbudową oświetlenia oraz rozbudową i przebudową zjazdów wraz z rozbudową i budową sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej oraz zabezpieczeniem infrastruktury technicznej – etap I</p> <p>Zlokalizowanego na działkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji<br/>W całości przeznaczonych pod inwestycję: 480/1, 479/1, 478/2, 477/2, 476/1, 509, 472/12, 216/1, 472/14 obręb 87 Podgórze w Krakowie;</li> <li>• Części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję):<br/>182 (182/1), 183/1 (183/3), 183/2 (183/5), 184/3 (184/5), 185/10 (185/12, 185/13), 185/11 (185/15), 186/1 (186/13), 186/3 (186/15), 186/4 (186/17), 187/1 (187/4), 216/2 (216/7), 217/1 (217/7), 217/2 (217/9), 471/7 (471/15), 471/8 (471/17), 472/13 (472/24), 472/15 (472/26), 473/3 (473/23), 473/6 (473/25), 474/2 (474/11), 476/2 (476/7), 477/3 (477/8), 478/3 (478/8), 479/2 (479/7), 480/2 (480/7) obręb 87 Podgórze w Krakowie;</li> <li>• Na działkach ewidencyjnych w części położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji:<br/>510, 493 obr. 87 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</li> <li>• Działkach znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję – objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz budowy lub przebudowy zjazdów (w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem):<br/>182 (182/2), 510, 187/1 (187/5), 183/1 (183/4), 183/2 (183/6), 184/3 (184/6), 185/10 (185/14), 185/11 (185/16), 486/7, 186/1 (186/14), 186/3 (186/16), 186/4 (186/18), 216/2 (216/8), 217/1 (217/8), 217/2 (217/10), 218/2, 493, 218/1, 471/7 (471/16), 471/8 (471/18), 472/13 (472/25), 473/3 (473/24), 473/6 (473/26), 474/2 (474/12), 478/3 (478/9), 479/2 (479/8), 480/2 (480/8) obr. 87 Podgórze w Krakowie.</li> </ul> | 25-06-2018 |
| 25. | AU-01-3.6740.4.20.2018.BLE | <p><b>„Budowa Trasy Łagiewnickiej - etap V: budowa odcinka od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ul. Totus Tuus wraz z włączeniem ul. Totus Tuus do Trasy Łagiewnickiej oraz budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+765.61 do km 2+876.91)“</b></p> <p>w zakresie następujących robót budowlanych:</p> <p>1) Roboty drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa ulicy dwujezdniowej o długości ok. 111 m, o szerokościach jezdni 2x7m wraz z pasem dzielącym, ciągami pieszymi, rowerowymi,</li> <li>• budowa ul. Totus Tuus Bis ode. 0+000,00 - 0+151,90</li> <li>• przebudowa ul. Totus Tuus ode. 0+000,00 - 0+117,92</li> <li>• przebudowa ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia ode. 0+172,21 - 0+185,28</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 21-06-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa skrzyżowań,</li> <li>• budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,</li> <li>• budowa zjazdów w ul. Totus Tuus: 0+045,85; 0+075,59 » budowa systemu odwodnienia.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|  |  | <p>2) Roboty mostowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Most na rzece Wilga (M-IIb),</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|  |  | <p>3) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|  |  | <p>4) Urządzenia ochrony środowiska:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• urządzenia oczyszczające (osadniki i separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,</li> <li>• budowa ekranów akustycznych</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|  |  | <p>5) Zieleń:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wycinka istniejącej zieleni,</li> <li>• nasadzenia</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|  |  | <p>6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bariery ochronne,</li> <li>• ogrodzenie drogi,</li> <li>• oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,</li> <li>• elementy systemu zarządzania ruchem,</li> <li>• kanał technologiczny.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|  |  | <p>7) Rozbiórka i budowa oświetlenia drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbiórka istniejącej instalacji oświetleniowej wraz ze szafami, słupami, okablowaniem, oprawami i wysięgnikami</li> <li>• montaż i ustawienie nowych szaf oświetleniowych wieloobwodowych wraz z kompletnym wyposażeniem w układy sterujące, fundamenty prefabrykowane, w obudowach izolacyjnych</li> <li>• budowa obwodów oświetleniowych kablem</li> <li>• budowa dedykowanego oświetlenia projektowanej drogi za pomocą opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach</li> <li>• budowa linii zasilających WLZ z przyłączy elektroenergetycznych,</li> <li>• budowa przepustów kablowych</li> <li>• budowa oświetlenia drogi głównej,</li> <li>• budowa oświetlenia dróg poprzecznych.</li> </ul> |  |
|  |  | <p>8) Zasilanie obiektów</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 2+773,36- km 2+876,93 - budowa linii kablowej SN 15kV o długości 230,94m</li> </ul> <p>9) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• linie energetyczne nN, SN, <ul style="list-style-type: none"> <li>km 2+778,30- km 2+847,88 - przebudowa linii kablowych SN 15kV o długości 110 m w tym: rozbiórka istniejących odcinków linii kablowych SN, budowa linii kablowych SN, wraz z montażem muf SN, zabezpieczenie projektowanych kabli SN rurami ochronnymi,</li> </ul> </li> <li>• kanalizacja deszczowa i sanitarna, <ul style="list-style-type: none"> <li>od km 2+828,58 do km 2+883,01 budowie i rozbiórce kanalizacji ogólnospławnej „K09” o średnicy DN 1000 i długości 56,5 m,</li> <li>od km 2+857,78 do km 2+876,91 budowie rozbiórce kanalizacji ogólnospławnej „KOIO” o średnicy DN300 i długości 21,5 m</li> <li>od km 2+832,70 do km 2+848,10 budowie przyłącza kanalizacji sanitarnej K011 o średnicy DN150 i długości 16,5 m do budynku Podstacji Trakcyjnej</li> </ul> </li> <li>• sieć wodociągowa <ul style="list-style-type: none"> <li>rozbiórka istniejącej studni wodociągowej,</li> </ul> </li> <li>• sieć teletechniczna, <ul style="list-style-type: none"> <li>rozbiórka kanalizacji kablowej 4-otworowej Orange Polska S.A. o długości trasowej I = 19,5 m;</li> <li>rozbiórka kanalizacji kablowej 4-otworowej Netia S.A. o długości trasowej I = 21,5 m; rozbiórka rurociągu kablowy 4-rurowy Netia S.A. o długości trasowej I = 21,5 m.</li> </ul> </li> <li>• sieć odwodnienia drogowego.</li> </ul> <p>10) Rozbiórki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementów dróg i ulic,</li> <li>• elementów sieci uzbrojenia terenu wg opisu wniosku w pkt 9,</li> <li>• ekranów na działkach: obr. 46 Podgórze, nr: 381/4, 381/5, 381/1,</li> <li>• ogrodzeń na działkach: obr. 46 Podgórze, nr: 427/20, 380/18, 380/17,</li> <li>• budynków na działkach: obr. 46 Podgórze, nr 386/5, 386/6, 381/1</li> </ul> <p><b>Lokalizacja Inwestycji</b></p> <p><b>1. Działki w całości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji</b><br/> Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/> 380/10, 380/12, 380/13, 380/14, 380/17, 381/1, 381/5, 427/22</p> <p><b>2. Działki położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji ulegające podziałowi</b><br/> Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/> 427/20 (<b>427/34</b>, 427/35), 428/11 (<b>428/17</b>, 428/18)</p> <p><i>* w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numery działek powstałych po podziale.</i></p> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |
|-----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p><i>Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycje</i></p> <p><b>3. Działki w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie ulegające podziałowi - stanowiące pas drogowy</b><br/> Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46<br/> 377/3, 377/4, 379/2, 379/3, 379/4, 379/5, 380/6, 380/7, 380/9, 380/11, 380/15, 380/18, 381/3, 381/4;</p> <p><b>4. Działki poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - objęte obowiązkiem rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania.</b><br/> Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/> 386/5, 386/6.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
| 24. | AU-01-2.6740.4.19.2018.AST | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowa drogi kategorii gminnej klasy dojazdowej o dł. 350,0m (hm 0+00,00 do hm 3+50,00) od ulicy Facimiech drogi gminnej klasy lokalnej do wjazdu na teren Dzielnicowego Centrum Sportu i Rekreacji na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46) obr. 50 j.e. Podgórze</li> <li>• Przebudowie skrzyżowania z ul. Facimiech (droga gminna klasy lokalnej) na działkach nr: 235/44 (235/48) obr. 50 j.e. Podgórze, 155 (155/1) obr. 59 j.e. Podgórze</li> <li>• Przebudowie zjazdów o szerokości 9,30m (hm 0+59,95) oraz o szerokości 9,80m (hm 1+57,94) na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46), 323 obr. 50 j.e. Podgórze</li> <li>• Budowie sieci kanalizacji opadowej z wylotem do Potoku Prokocimskiego o dł. 430,60m (hm 0+06,18 do hm 3+59,59) na działkach: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46), 235/44 (235/48), obr. 50 Podgórze, 154, 135/3, 134/6 obr. 59 Podgórze 38/3 obr. 61 Podgórze</li> <li>• Przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej o dł. 85,20m (hm 1+52,34 do hm 2+33,83) na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46) obr. 50 Podgórze</li> <li>• Przebudowie sieci wodociągowej o dł. 366,30m (hm 0+01,28 do hm 3+61,79) na działkach nr: 235/28 (235/47), 235/28 (235/46), 235/44 (235/48) obr. 50 Podgórze</li> <li>• Przebudowie sieci elektroenergetycznej SN o dł. 311,0m (0+44,48 do hm 3+54,39) na działkach nr: 235/28 (235/46) obr. 50 Podgórze</li> <li>• Przebudowie sieci elektroenergetycznej NN – oświetlenie uliczne o dł. 432,73 m (hm 0,00+00 do hm 3+60,28) na działkach nr: 235/28 (235/47), 249, 235/28 (235/46), 323, 235/44 (235/48), 155 (155/1), 235/44 (235/49), 235/26 obr. 50 podgórze</li> <li>• Budowie przyłącza elektroenergetycznego NN – kabla zasilającego oświetlenia ulicznego o dł. 10,0m (0+12,15 do hm 0+14,80) na działkach nr: 235/26, 235/44 (235/49) obr. 50 j.e. Podgórze</li> <li>• Budowie murów oporowych o dł. 43,0m (0+14,80 do hm 0+51,08) oraz dł. 160,0m (hm 1+90,83 do hm 3+44,55) na działkach nr: 235/44 (235/48), 235/28 (235/46) obr. 50 Podgórze</li> <li>• Budowie odcinka sieci elektroenergetycznej NN o dł. 36,0m (hm 1+89,92 do hm 2+02,98) na działkach nr: 235/28 (235/46), 323 obr. 50 j.e. Podgórze</li> </ul> | 21-06-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|-----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozebraniu ogrodzenia o długości 96,10m (hm 2+41,02 do hm 3+38,40) na działce nr 235/28 (235/46) obr. 50 j.e. Podgórze</li> <li>• Rozebraniu nawierzchni na działkach nr: 235/28 (235/47) obr. 50 j.e. Podgórze, 155 (155/1) obr. 59 j.e. Podgórze</li> <li>• Rozebraniu 10 słupów oświetleniowych na działkach nr: 235/44 (235/49), 235/28 (235/46) obr. 50 j.e. Podgórze</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
| 23. | AU-01-2.6740.4.18.2018.BUR | <p><b><i>Budowa ul. Brązowniczej na odcinku od skrzyżowania z ul. Przybyszewskiego do zjazdu na drogę wewnętrzną – ul. Spiżową w Krakowie wraz z jego przebudową oraz budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej,</i></b> obejmująca swoim zakresem budowę ul. Brązowniczej (klasy dojazdowej - D, kategorii drogi gminnej) od hm 0+00.00 do hm 1+60.39, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci gazowej, przebudowę sieci ciepłowniczej, przebudowę sieci elektroenergetycznej nN, przebudowę i budowę sieci oświetlenia ulicznego oraz przebudowę sieci teletechnicznej na działkach ewidencyjnych położonych w Krakowie w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie podano numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na działce nr ewid. 211/60, w obrębie nr 5 Krowodrza,</li> <li>- na części działek nr ewid. 195/6 (195/8), 196/6 (196/8), 197/5 (197/7), 198/5 (198/7), 201/9 (201/16), 201/11 (201/13), 202/5 (202/7), 203/5 (203/7), 204/5 (204/7), 205/5 (205/7), 206/9 (206/16), 206/11 (206/13), 211/61 (211/69), 267/9 (267/11) w obrębie nr 5 Krowodrza,</li> <li>- na części działek nr ewid. 207/10 (207/22), 210/21 (210/23), 211/13 (211/68), 194/23 w obrębie nr 5 Krowodrza stanowiących istniejący pas drogowy,</li> <li>- na części działek nr ewid. 194/20, 194/23, 198/5 (198/6), 201/9 (201/15), 210/21 (210/24), 267/9 (267/10), 343/7 w obrębie nr 5 Krowodrza stanowiących zakres obowiązku przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.</li> </ul> | 19-06-2018 |
| 22. | AU-01-1.6740.4.17.2018.APS | <p>Budowa drogi gminnej klasy dojazdowej (1KDD) łączącej ul. F. Nullo z ul. Cystersów w Krakowie w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowy drogi gminnej klasy D od km 0+003,05 do km 0+291,05;</li> <li>• Przebudowy odcinka ul. F. Nullo od km 0'+000,00 do km 0'+024,30;</li> <li>• Budowy zatok parkingowych;</li> <li>• Budowy chodnika po północnej stronie drogi od km 0+003,05 do km 0+291,05 oraz bezpiecznika po stronie południowej;</li> <li>• Przebudowy zjazdów indywidualnych w km 0+058,55, km 0+087,80, km 0+178,15, km 0+216,55;</li> <li>• Budowy wpustów deszczowych w km 0+290,50, km 0+280,90, km 0+280,50, km 0+189,70, km 0+145,20, km 0+100,90, km 0+054,20, km 0+010,40, km 0'+001,80 z przyłączami do kanalizacji ogólnospławnej;</li> <li>• Budowy sieci oświetlenia ulicznego od km 0+011,40 do km 0+300,00;</li> <li>• Budowy sieci kanalizacji ogólnospławnej od km 0+017,20 do km 0+295,60;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 15-06-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|-----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowy istniejącej sieci gazowej poprzecznie do drogi gminnej w km 0+287,70 oraz do km 0+287,70 do km 0+305,70;</li> <li>• Przebudowy istniejącej sieci teletechnicznej od km 0'-011,80 do km 0'+016,80;</li> <li>• Rozbiórki istniejącego budynku gospodarczego na działce nr 410/21 na podstawie zgłoszenia rozbiórki z dnia 7.01.2016 . znak: AU-01-4.6743.2.5.2016.EPŁ;</li> <li>• Wycinki kolidującej zieleni.</li> </ul> <p>Zlokalizowanych na (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Części działki nr: 410/21 (410/22), 410/5 (410/24), 556/1 (556/4), 560 (560/2) obr. 5 jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie;</li> <li>• Części działek nr: 496/4, 556/1 (556/5), 560 (560/1) obr. 5 jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie – działki na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu lub przebudowy innych dróg publicznych.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| 21. | AU-01-2.6740.4.16.2018.KFI | <p>Rozbudowa ul. Lasówka, drogi gminnej lokalnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Myśliwską od skrzyżowania z ul. Przewóz, rozbudowa skrzyżowań z ul. Myśliwska i Przewóz oraz zjazdów, przebudowa dróg innej kategorii, budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, miejsc postojowych, zjazdów i przebudowa kolidującej sieci ciepłowniczej, teletechnicznej, elektrycznej, gazowej i wodociągowej”</p> <p>- Na działkach w całości nr 274/13 obr. 19 Podgórze</p> <p>- Na działkach w części:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 179 obr. 17 Podgórze</li> <li>• 132/18 obr. 18 Podgórze</li> </ul> <p>- na działkach ulegających podziałowi, w nawiasie numery działek powstających w wyniku podziału<br/>21/13 (21/5), 121/2(121/19), 42/4(42/5), 274/14(274/16), 262/1, (263/3), 273/5(273/6)367/1(367/13), 322/32(322/47), 322/5(322/37), 322/31(322/45), 322/33(322/49), 322/30(322/41, 322/42), 32/29,(322/39), 323/2(323/5), 323/1(323/3), 270/5(270/6) obr. 19 Podgórze</p> <p>- na działkach poza liniami rozgraniczającymi w ramach obowiązku przebudowy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 179, 21/13(21/16), 21/14 obr. 17 Podgórze</li> <li>• 121/12(121/20), obr. 18 Podgórze</li> <li>• 329, 379, 273/5 (273/7), 273/4, 367/1(367/14), 322/32(322/48), 322/6, 322/5(322/38), 322/31(322/46), 32/33(322/50), 407 322/22, 322/30(322/43), 322/29(322/40), 270/7, obr. 19 Podgórze</li> </ul> | 15-06-2018 |
| 20. | AU-01-1.6740.4.15.2018.APS | <p>„Budowa drogi gminnej wraz z linią tramwajową KST etap III na odcinku od ul. Doktora Twardego do pętli Górka Narodowa wraz z rozbudową istniejących dróg publicznych powiatowych tj. ul. Doktora Twardego, ul. Bratysławskiej, ul. Łukasza Górnickiego, ul. Siewnej, ul. Józefa Mackiewicza, dróg publicznych gminnych tj. ul. gen. Augusta Fieldorfa-Nila, ul. Krowoderskich Zuchów, ul. Nad Sudółem, ul. Szopkarzy, ul. Bociana, ul. Pachońskiego, ul. Białoprądnickiej, ul. Bularnia, 11KD, 1KD i ul.Kuźnicy Kołtająowskiej, drogi publicznej krajowej - DK nr 7 oraz dróg wojewódzkich tj. ul. Henryka Pachońskiego DW794 i ul. Matki Pauli Zofii Tajber DW794 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach inwestycji pn.:”Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15-05-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową”</p> <p>Zlokalizowanej w województwie małopolskim, gmina miejska Kraków, dzielnica Krowodrza na działkach:</p> <p>(* Kolorem czerwonym oznaczono działki podlegające podziałowi)</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0028 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>266, 271,</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0029 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>151/11, 151/12, 154/6, 181, 257, 315, 316, 319, 320, 323, 324, 329/2, 331, 332, 334/1, 335/4, 335/5, 335/6, 335/7, 336/4, 336/5, 336/6, 336/7, 337, 338/4, 338/5, 338/6, 338/7, 339, 340, 341, 346, 350, 351/6, 353/1, 353/2, 357, 359/6, 366, 367, 368/6, 369/11, 369/15, 370/1, 370/2, 371, 372/1, 372/2, 374/10, 374/8, 374/9, 375/1, 375/2, 376, 377/2, 377/3, 379/3, 379/5, 379/6, 381/5, 381/7, 381/8, 383/16, 383/17, 383/18, 383/7, 385, 386, 387, 399/4, 400/1, 400/2, 400/3, 400/4, 408, 409/1, 409/2, 409/3, 409/4, 410, 413, 414/5, 519/10, 519/11, 519/9, 521/13, 521/14, 521/15, 522/10, 522/8, 522/9, 523/10, 523/11, 523/9, 524/10, 524/11, 524/9, 525/12, 525/13, 525/14, 526/13, 526/14, 526/15, 528/11, 528/12, 528/13, 528/9, 529/11, 529/12, 529/13, 529/9, 531/11, 531/12, 531/4, 531/9, 532/12, 532/14, 532/15, 532/16, 532/7, 533/11, 533/16, 533/17, 533/18, 533/19, 533/4, 534/12, 534/13, 534/15, 534/16, 534/9, 535/17, 535/4, 535/9, 538/14, 538/15, 538/16, 538/24, 538/26, 541/11, 541/24, 545/12, 545/15, 545/6, 546/23, 546/25, 546/26, 546/5, 546/6, 548/31, 548/33, 548/34, 548/7, 548/8, 549/10, 549/11, 549/33, 549/35, 549/36, 551/10, 551/27, 551/29, 551/30, 553/2, 554/10, 554/11, 554/9, 557/18, 557/20, 557/21, 558/13, 558/14, 558/19, 558/20, 570, 572/24, 572/25, 572/26, 572/27, 572/28, 572/29, 572/44, 572/45, 572/49, 572/51, 572/52, 572/53, 572/54, 572/55, 572/56, 572/57, 575/3, 575/4, 577, 578/4, 578/5, 579, 613, 614/4, 667/17, 667/18, 667/20, 667/23, 670/11, 670/12, 763, 769/1, 770, 771/1, 771/13, 771/14, 772/13, 781/2, 781/10, 791/4, 791/5, 801/4, 801/7, 801/8, 825/3, 825/4, 827/1, 834, 531/13</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0030 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>192/2,</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0042 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>14/150, 14/149, 14/143, 14/142, 14/131, 14/130, 14/129, 14/127, 14/126, 14/81, 132/28, 132/27, 19/3, 188/23, 132/16, 132/15, 18/2, 132/13, 188/18, 126/11, 126/10, 132/10, 187/12, 132/8, 187/11, 564/29, 20, 564/28, 564/27, 126/6, 21, 564/26, 132/6, 22, 564/25, 23, 564/24, 24, 564/23, 25, 132/5, 317/12, 187/7, 564/21, 564/20, 317/11, 147/5, 564/19, 564/18, 317/10, 223/7, 583/18, 564/17, 538/16, 583/17, 317/9, 564/16, 147/4, 187/5, 564/15, 564/14, 501/12, 564/13, 132/3, 222/5, 178/4, 223/5, 179/4, 583/13, 317/7, 501/11, 187/4, 564/12, 569/12, 194/4, 583/12, 147/3, 501/10, 564/11, 569/11, 583/11, 161/3, 218/4, 564/10, 178/3, 179/3, 180/3, 564/9, 569/9, 194/3, 332/5, 67, 68, 69, 70, 564/8, 71, 72, 73, 147/2, 222/3, 74, 161/2, 84, 170/2, 85, 86, 87, 349/4, 178/2, 187/2, 564/6, 583/6, 100, 501/5, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 536/5, 216/2, 348/3, 583/5, 120, 121, 122, 123, 131/1, 137, 142, 570/4, 583/4, 149/1, 150/1, 155/1, 159, 160, 501/3, 170/1, 171, 174, 177, 179/1, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 189, 569/13, 569/3, 570/3, 194/1, 583/3, 203, 204/1, 205/1, 206, 207, 208, 214, 215, 217, 218/1, 219/1, 220, 223/1, 584/2, 370/1, 371/1, 533, 537, 542, 543, 548, 565, 570/1, 584/1, 586, 589, 595, 607, 607, 608, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 669, 670, 700, 700, 701,</p> |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>702, 703, 721, 722, 723, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 756, 757, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 778, 779, 780, 781, 782,</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0043 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>4/4, 4/3, 3/1, 8, 17/2, 19/2, 60/6, 20/2, 10, 11, 12, 13, 14, 60/4, 31/2, 16, 17/1, 18, 19/1, 77/4, 58/3, 60/3, 77/3, 57/2, 58/2, 61/2, 62/2, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 77/2, 39, 78/2, 42, 43, 44, 45, 46, 140/3, 49, 1181/23, 52, 53, 54, 108/2, 55, 56, 1181/21, 60/1, 61/1, 62/1, 140/2, 78/1, 1178/15, 79, 81, 82, 83, 87, 99, 100, 101, 102, 106, 107, 1178/10, 120, 126, 127, 128, 1178/9, 131, 134, 135, 406/3, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 1178/8, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 162, 163, 164, 165, 1188/7, 171, 175, 387/2, 406/2, 409/2, 410/2, 1178/5, 294, 1181/4, 297, 298, 299, 300/1, 669/2, 672/2, 390, 1181/3, 394, 1187/3, 1188/3, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 407, 408, 409/1, 410/1, 411, 412, 414, 415, 419/1, 422, 1178/2, 1183/2, 1187/2, 1189/2, 670, 672/1, 673, 674, 675, 676, 1178/1, 1181/1, 1183/1, 1186/1, 1187/1, 1188/1, 1189/1, 1206, 1206, 1209, 1210,</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0044 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>7/63, 7/62, 7/57, 7/56, 7/54, 7/52, 7/51, 7/48, 7/45, 7/41, 873, 874, 875, 7/33, 7/32, 7/31, 7/30, 7/22, 7/21, 7/10, 4/5, 48/56, 48/44, 7/6, 12/8, 8/5, 12/7, 9/5, 48/25, 49/25, 8/4, 12/6, 9/4, 12/5, 8/3, 49/18, 11/4, 49/17, 9/3, 12/4, 49/16, 48/15, 49/15, 49/14, 11/3, 49/13, 50/13, 8/2, 49/12, 49/11, 9/2, 49/10, 10/2, 224/43, 224/42, 49/9, 6, 224/35, 14/2, 15/2, 167/21, 48/6, 224/28, 224/27, 50/6, 48/5, 10/1, 50/5, 11/1, 50/4, 13/1, 14/1, 15/1, 364/17, 551/20, 551/17, 551/16, 365/10, 551/15, 551/14, 365/9, 551/13, 225/5, 48/1, 49/1, 581/11, 225/4, 226/4, 581/10, 364/6, 569/9, 581/9, 551/8, 569/8, 364/5, 225/3, 611/8, 569/7, 581/7, 563/6, 569/6, 581/6, 213/2, 217/2, 221/2, 563/5, 581/5, 556/4, 563/4, 556/3, 563/3, 383/2, 581/3, 211, 213/1, 214, 215/1, 216, 217/1, 218, 219, 220, 221/1, 222, 223, 677/3, 563/2, 570/2, 581/2, 677/2, 366/1, 382/1, 383/1, 563/1, 570/1, 581/1, 582, 590/1, 606, 614, 616/1, 634, 635, 650, 652, 653, 655, 677/1, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 738, 739, 740, 767, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 847, 848, 849, 854, 858, 859, 860, 861, 862,</p> <p><u>gm. Kraków, obręb 0045 Kraków; jedn. ewid. 126102_9, Kraków - Krowodrza:</u></p> <p>232/4, 232/10, 268, 248/11, 248/9, 209, 250, 298, 269/1, 296, 272, 235/3, 232/18, 232/19, 236/4, 248/8, 257, 263/7, 243/37, 242/4</p> |            |
| 19. | AU-01-1.6740.4.14.2018.MLE | <p>Rozbudowa ulicy Morelowej jako drogi gminnej klasy D – dojazdowa w km 0+002.79÷0+033.58 wraz z budową chodnika, rozbiórka ogrodzenia, przebudową oświetlenia ulicznego, przebudową sieci energetycznej, przebudową sieci wodociągowej, przebudową sieci gazowej oraz przebudową sieci teletechnicznej; na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:</p> <p>a) w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:</p> <p>- na działkach powstających w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):</p> <p>29/1 (29/3), 30/57 (30/89) obręb 9, jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 09-05-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
|-----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <p>b) poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję jednoznacznie z zakresem nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na części działek objętych obowiązkiem dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu (w nawiasie nr działki po podziale):<br/>dz. nr 363/1, 30/57 (30/90), 30/77, 30/76, 30/75, 30/24, 29/1 (29/4), 29/2, 19/5 obr. 9 jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza;</li> <li>- na części działek objętych obowiązkiem dokonania przebudowy innych dróg publicznych:<br/>dz. nr 468 obr. 10 jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza</li> <li>- na części działek objętych obowiązkiem dokonania przebudowy innych dróg publicznych:<br/>dz. nr 468 obr. 10, jednostka ewidencyjna Kraków – Krowodrza – przebudowa drogi ul. Jesionowej.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
| 18. | AU-01-3.6740.4.13.2018.JZI | Wniosek o wydanie decyzji ZRID dot. rozbudowy ul. Klasztornej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 27-04-2018 |
| 17. | AU-01-5.6740.4.12.2018.ZZA | <p>"Rozbudowa ul. Wązewskiego oraz ul. Zakarczmie wraz z budową: chodników, poboczy, konstrukcji oporowych, kanalizacji deszczowej wraz z rozbudową oświetlenia oraz rozbudową i przebudową zjazdów wraz z rozbudową i budową sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej oraz zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury technicznej."</p> <p>Na działkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w całości działki nr 480/1, 479/1, 478/2 477/2, 476/1 509, 472/12, 216/1, 472/14 obr. 87 Podgórze</li> <li>- w całości działki po podziale (w nawiasie numer działki po podziale zajętej w całości pod inwestycję): 182 (182/1), 183/1 (183/3), 183/2 (183/5), 184/3 (185/12, 185/13), 185/11 (185/15), 186/1 (186/13), 186/3 (186/15), 186/4 (186/17), 187/1 (187/4), 216/2 (216/7), 217/1 (217/7), 217/2 (217/9), 471/7 (471/15), 471/8 (471/17), 472/13 (472/24), 472/15 (472/26), 473/3 (473/23), 473/6 (473/25), 474/2 (474/11), 476/2 (476/7), 477/3 (477/8), 476/3 (478/8), 479/2 (479/7), 480/2 (480/7), 493 (493/1) obr. 87 Podgórze</li> <li>- w części działki nr 510 obr. 87 Podgórze</li> </ul> | 27-04-2018 |
| 16. | AU-01-5.6740.4.11.2018.MOS | <p>Budowa drogi dojazdowej do parkingu typu Park &amp; Ride (ZIT) zlokalizowanego przy stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice”</p> <p><i>w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu typu Park &amp; Ride (ZIT)</i></p> <p>polegającej na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowie drogi dojazdowej do Parkingu „Park &amp; Ride” wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym oświetleniem i odwodnieniem oraz budową zjazdów na działki przyległe i zjazdu na drogę technologiczną dojazdową do peronu),</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 11-04-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
|-----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowie obiektów drogowych służących obsłudze przystanku kolejowego (w tym budowie zatok autobusowych wraz z wyposażeniem, miejsc postojowych dla TAXI, miejsc „Kiss &amp; Ride”, miejsc dla busów podmiejskich, budowie chodników i parkingów rowerowych),</li> <li>- budowie przepustu pod drogą dojazdową do parkingu.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
| 15. | AU-01-2.6740.4.10.2018.BUR | <p>Budowa odcinka drogi publicznej klasy dojazdowej w ciągu dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru Wielicka – Wschód symbolami KD/D.3, KD/D.7 w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy odcinka A-B gminnej drogi publicznej klasy dojazdowej od hm 0+00,00 do hm 4+15,50 wraz z budową skrzyżowania w hm 4+05,89;</li> <li>• przebudowy zjazdów z projektowanego odcinka A-B drogi gminnej w hm 2+21,00, hm 2+33,25, hm 2+86,25;</li> <li>• budowy chodnika wzdłuż wnioskowanego odcinka drogi;</li> <li>• budowy umocnienia skarp elementami betonowymi na odcinku od hm 0+67,25 do hm 0+87,25 oraz od hm 2+98,05 do hm 3+17,05;</li> <li>• budowy kanalizacji ogólnospławnej od hm -0+01,85 do hm 0+70,95 wraz z budową wpustów deszczowych z przykanalikami;</li> <li>• budowy kanalizacji deszczowej od hm 1+60,45 do hm 3+67,40 wraz z budową wpustów deszczowych z przykanalikami;</li> <li>• budowy kanalizacji tłocznej/deszczowej od hm 1+93,60 do hm 2+04,70 oraz w hm 2+04,70 długości 93,10m (kanał tłoczny), 21,70m (kanał deszczowy)</li> <li>• budowy oświetlenia ulicznego od hm 0+08,55 do hm 4+03,00;</li> <li>• przebudowy kanalizacji teletechnicznej na odcinkach od hm 0+71,70 do hm 4+02,95 oraz od hm 1+93,60 do hm 3+89,60;</li> <li>• przebudowy sieci energetycznej w hm 0+19,00;</li> <li>• rozbiórka istniejącego ogrodzenia od hm 2+24,00 do hm 2+77,50</li> <li>• wycinki kolidującej zieleni.</li> </ul> <p>Zlokalizowanej na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 127/7, 130/6, 130/12 - obr. 29 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> </ul> </li> <li>• części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 89/9(89/30, 89/31,89/32), 89/10(89/33, 89/34, 89/35), 127/6(127/9, 127/10), 130/11(130/17, 130/18), 130/16(130/19, 130/20), 133/1(133/2, 133/3), 134(134/1, 134/2), 138/8(138/19,138/20), 139/3(139/4, 139/5), 162/6(162/7, 162/8) - obr. 29 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> </ul> </li> </ul> | 26-03-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |
|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• części działek ewidencyjnych położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nr (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pozostających w dotychczasowym władaniu):</li> </ul> <p>- 127/3, 127/4, 127/8, 128/5, 130/13, 168/8 - obr. 29 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</p> <p>- 1/16 - obr. 15 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</p> <p>- 1/42 - obr. 52 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</p> <p>- działki na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy przebudowy sieci uzbrojenia terenu/wejścia w tereny linii kolejowych zgodnie z art.20a specustawy drogowej</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
| 14. | AU-01-5.6740.4.9.2018.ZZA | <p>Budowa drogi gminnej KDD1 i KDD2 w rejonie ul. Tischnera i ul. Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy odcinka A-A' gminnej drogi publicznej klasy dojazdowej od hm 0+04,89 do hm 2+35,50 oraz budowy odcinka B-B' gminnej drogi publicznej klasy dojazdowej od hm 0'+11,02 do hm 1'+33,30 wraz z budową skrzyżowania w hm 1+76,90</li> <li>• budowy zjazdów z projektowanego odcinka A-A' drogi gminnej w hm 0+62,90;</li> <li>• budowy dwóch zjazdów z projektowanego odcinka B-B' drogi gminnej w hm 0'+17,70 oraz zjazdów w hm 0'+54,30, hm 0'+69,05 oraz hm 0'+83,50;</li> <li>• budowy zatok postojowych wzdłuż wnioskowanych odcinków;</li> <li>• budowy chodników wzdłuż wnioskowanych odcinków drogi;</li> <li>• budowy bezpiecznika wzdłuż wnioskowanego odcinka A-A' drogi;</li> <li>• budowy nawrotki na końcu wnioskowanego odcinka A-A' drogi;</li> <li>• budowy muru oporowego na odcinku od hm 1+46,50 do hm 1+90,75;</li> <li>• kanalizacji ogólnospławnej na odcinkach od hm 0+11,30 do hm 0+69,45, od hm 1+06,45 do hm 1+60,85, od hm 1+91,45 do hm 2+18,05 oraz od hm 0'+17,35 do hm 1'+33,30 wraz z budową wpustów deszczowych na całej długości wnioskowanych odcinków drogi;</li> <li>• budowy oświetlenia ulicznego na odcinkach od hm 0+01,20 do hm 2+22,80 oraz od hm 0'+11,05 do hm 1'+25,85;</li> <li>• przebudowy sieci wodociągowej od hm 0+00,10 do hm 0+07,35</li> <li>• przebudowy kanalizacji teletechnicznej na odcinkach od hm 1+42,70 do hm 1+93,40 oraz od hm 2+26,65 do hm 2+29,65;</li> <li>• przebudowy napowietrznej sieci teletechnicznej w hm 2+29,65;</li> </ul> | 26-03-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|                    |             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• przebudowy sieci energetycznej w hm 0'+12,05;</li> <li>• wycinki kolidującej zieleni.</li> </ul> <p>Zlokalizowanej na;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 213/57, 214/7,214/8, 214/28,214/31,214/20,330/1, 214/35,214/33,215/16,215/13,214/23, 331 - obr. 30 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> </ul> </li> <li>• części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 213/66 (213/79, 213/80), 330/2 (330/4, 330/5), 214/34 (214/37), 215/17 (215/18), 388 (388/2), 387 (387/2) - obr. 30 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> <li>- 430/4 (430/14, 430/15), 430/11 (430/16, 430/17) - obr. 46 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> </ul> </li> <li>• części działek ewidencyjnych położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nr (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pozostających w dotychczasowym władaniu): <ul style="list-style-type: none"> <li>- 213/45, 244/1, 244/4, 251, 304 - obr. 30 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</li> <li>- 430/10, 475, - obr. 46 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</li> <li>- działki na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy i przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu.</li> </ul> </li> </ul> <p><u>Jednocześnie wnioskuję o podział działek według poniższej tabeli:</u></p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">Stan dotychczasowy</th><th colspan="2">Stan nowy</th></tr> <tr> <th>Obr.</th><th>Nr. działki</th><th>Nr. działki</th><th>Przeznaczenie</th></tr> <tr> <td rowspan="6">30</td><td rowspan="2">387</td><td>387/1</td><td>Dotychczasowe</td></tr> <tr> <td>387/2</td><td>Pod inwestycję</td></tr> <tr> <td rowspan="2">388</td><td>388/1</td><td>Dotychczasowe</td></tr> <tr> <td>388/2</td><td>Pod inwestycję</td></tr> <tr> <td rowspan="2">215/17</td><td>215/18</td><td>Pod inwestycję</td></tr> <tr> <td>215/19</td><td>Dotychczasowe</td></tr> </table> | Stan dotychczasowy |  | Stan nowy |  | Obr. | Nr. działki | Nr. działki | Przeznaczenie | 30 | 387 | 387/1 | Dotychczasowe | 387/2 | Pod inwestycję | 388 | 388/1 | Dotychczasowe | 388/2 | Pod inwestycję | 215/17 | 215/18 | Pod inwestycję | 215/19 | Dotychczasowe |  |
|--------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|-----------|--|------|-------------|-------------|---------------|----|-----|-------|---------------|-------|----------------|-----|-------|---------------|-------|----------------|--------|--------|----------------|--------|---------------|--|
| Stan dotychczasowy |             | Stan nowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
| Obr.               | Nr. działki | Nr. działki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Przeznaczenie      |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
| 30                 | 387         | 387/1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dotychczasowe      |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
|                    |             | 387/2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pod inwestycję     |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
|                    | 388         | 388/1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dotychczasowe      |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
|                    |             | 388/2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pod inwestycję     |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
|                    | 215/17      | 215/18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pod inwestycję     |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |
|                    |             | 215/19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dotychczasowe      |  |           |  |      |             |             |               |    |     |       |               |       |                |     |       |               |       |                |        |        |                |        |               |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |  |    |        |        |                |                |
|--|--|--|----|--------|--------|----------------|----------------|
|  |  |  |    | 214/34 | 214/36 | Dotychczasowe  |                |
|  |  |  |    |        | 214/37 | Pod inwestycję |                |
|  |  |  |    |        | 214/38 | Dotychczasowe  |                |
|  |  |  |    | 330/2  | 330/3  | Dotychczasowe  |                |
|  |  |  |    |        | 330/4  | Pod inwestycję |                |
|  |  |  |    |        | 330/5  | Pod inwestycję |                |
|  |  |  |    |        | 213/66 | 213/79         | Pod inwestycję |
|  |  |  |    |        |        | 213/80         | Dotychczasowe  |
|  |  |  | 46 |        | 430/4  | 430/14         | Pod inwestycję |
|  |  |  |    |        |        | 430/15         | Dotychczasowe  |
|  |  |  |    |        | 430/11 | 430/16         | Pod inwestycję |
|  |  |  |    |        |        | 430/17         | Pod inwestycję |
|  |  |  |    |        |        | 430/18         | Dotychczasowe  |

1. Lokalizacja inwestycji (miejscowość, ulica, numer działki: obręb, jednostka ewidencyjna). Budowie drogi gminnej KDD1 i KDD2 w rejonie ul. Tischnera i ul. Fredry zlokalizowana jest na:

\* działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr:

- 213/57,214/7,214/8,214/28,214/31,214/20,330/1,214/35,214/33,215/16,215/13,214/23, 331 - obr. 30 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;

\* części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję):

- 213/66 (213/79, 213/80), 330/2 (330/4, 330/5), 214/34 (214/37), 215/17 (215/18), 388 (388/2), 387 (387/2) - obr. 30 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;

- 430/4 (430/14,430/15), 430/11 (430/16,430/17) - obr. 46 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
|-----|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                           | <p>* części działek ewidencyjnych położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nr (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pozostających w dotychczasowym władaniu):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 213/45, 244/1, 244/4, 251, 304 - obr. 30 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</li> <li>- 430/10, 475, - obr. 46 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie</li> </ul> <p>działki na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku budowy i przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| 13. | AU-01-5.6740.4.8.2018.MOS | Budowa drogi gminnej łączącej ulicę Bunscha z ulicą Czerwone Maki wraz z budową skrzyżowania z ul. Czerwone maki i rozbudową ul. Bunscha oraz ul. Czerwone Maki, budową zjazdów, przepustu, przystanków autobusowych i budową kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągu, oświetlenia oraz rozbudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznej, gazociągu oraz zabezpieczeniem sieci teletechnicznej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 08-03-2018 |
| 12. | AU-01-1.6740.4.7.2018.MLE | <p>Rozbudowa ulicy Morelowej (drogi kategorii gminnej klasy dojazdowej) w Krakowie, wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej – sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna, na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:</p> <p>a) w liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na działkach powstających w wyniku podziału nieruchomości (w nawiasie numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycję):<br/>29/1 (29/3), 30/57 (30/89) obręb 9 Krowodrza</li> </ul> <p>b) poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na części działek objętych obowiązkiem dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu i dróg innej kategorii (w nawiasie nr działki po podziale) – jednoznaczne z zakresem nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone:<br/>30/57 (30/90), 29/1 (29/4), 29/2, 19/5, 363/1, 30/77, 30/76, 30/75, 30/24 obręb 9 Krowodrza<br/>468 obręb 10 Krowodrza”</li> </ul> | 28-02-2018 |
| 11. | AU-01-1.6740.4.5.2018.EFI | Rozbudowa ul. Chylińskiego km 0+000.00 ÷ 0+286.00 jako drogi gminnej klasy D - dojazdowa w Krakowie wraz z przebudową i budową chodników w km 0+000.00 ÷ 0+286.00, budową bezpieczników w km 0+009.80 ÷ 0+286.00, budową korytka ściekowego w km 0+087.10 ÷ 0+286.00, budową ścian oporowych w km 0+015.60 ÷ 0+086.20 oraz w km 0+090.30 ÷ 0+101.80, przebudową schodów terenowych w km 0+047.20, budową pochylni w km 0+053.20, rozbiórką budynku w km 0+152.75, budową sieci kanalizacji deszczowej w km 0+026.90 ÷ 0+253.70, przebudową i budową sieci oświetlenia ulicznego w km 0+010.60 ÷ 0+271.00, przebudową sieci energetycznej w km 0+000.00 ÷ 0+090.00, przebudową sieci teletechnicznej w km 0+000.00 ÷ 0+218.80, przebudową sieci teletechnicznej kolejowej w km 0+163.15 ÷ 0+288.00, przebudową sieci                                                                                                                                                                                                                                                         | 23-02-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|     |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     |                           | wodociągowej w km 0+081.40 ÷ 0+275.15, przebudową sieci kanalizacji sanitarnej 0+082.80 ÷ 0+277.85, budową i przebudową zjazdów”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
| 10. | AU-01-3.6740.4.4.2018.JZI | „Budowa drogi gminnej klasy L - lokalna łączącej Al. Pokoju i ul. Fabryczną w Krakwie wraz z odwodnieniem w km lokalnym 0+000.00 – 0+315.96 – etap A wraz z przebudową Al. Pokoju polegającą na budowie pasa wyłączenia długości ok. 70m wraz z odwodnieniem, przebudową oświetlenia ulicznego, przebudową sieci energetycznych wzdłuż pasa wyłączania, przebudową chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż pasa wyłączenia oraz budowa oświetlania ulicznego drogi gminnej klasy L z odwodnieniem w km 0+001.50 – 0+315.96, budowa chodnika w km 0+010.50 – 0+315.96, budowa kanału ogólnospławnego km 0+028,90 – 0+533.30 (średnica Dn500mm o długości ok. L=505m), budowa zjazdów publicznych w km: 0+029.74, km: 0+099.21, km: 0+170.42, km: 0+222.26, km: 0+240.56, km 0+243.32, km: 0+294.67, budową chodnika wzmocnionego pod drogę pożarową w km: 0+0,7.30 – 0+045.70, budową chodnika wzmocnionego pod drogę pożarową w km: 0+115,50 – 0+168.20”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 19-02-2018 |
| 9.  | AU-01-5.6740.4.3.2018.ZZA | <p>„Etap I rozbudowy ul. Wrony w Krakowie (droga gminna klasy L) na odcinku od km 0+000.00 do km 1+255.83 wraz z budową kanalizacji deszczowej z przyłączami, budową oświetlenia ulicznego, budową kanału technologicznego, przebudową sieci gazowej z przyłączami, przebudową sieci wodociągowej z przyłączami, przebudową sieci elektroenergetycznej z przyłączami, przebudową sieci teletechnicznej z przyłączami, rozbiórką i budową ogrodzeń oraz rozbiórką istn. sieci uzbrojenia terenu w zakresie:</p> <p>rozbudowy jezdni i chodników wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowań ul. Wrony z ulicami: Warchałowskiego, Błotnistą, Tretówka, Kochmańskiego, Skąpskiego, Zagumnie, Na Klińcu, Działowskiego, ulicami bez nazwy na odcinku: od km 0+000.00 do km 1+255.83</p> <p>budowy zatok autobusowych na jezdni w km 0+013.48, km 0+124.87, km 0+395.06, km 0+422.21</p> <p>rozbiórki istniejących obiektów budowlanych, tj. istniejącej konstrukcji jezdni ul. Wrony oraz wlotów dróg bocznych, ogrodzeń, przepustów oraz sieci uzbrojenia terenu: sieci wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, teletechniczne</p> <p>przebudowy istn. zjazdów indywidualnych i publicznych do posesji na całej długości wnioskowanego odcinka wraz z przebudową ogrodzeń</p> <p>budowę kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi oraz wylotami do odbiorników oraz wpustami deszczowymi i przyłączami w zakresie odcinka od km 0+000.00 do km 1+252.63</p> <p>budowy sieci oświetlenia ulicznego na odcinku od km 0+000.00 do km 1+234.50</p> <p>przebudowy kolidującej sieci elektroenergetycznej wraz z przyłączami oraz likwidacją nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+050.50 do km 1+247</p> | 13-02-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>przebudowy kolidującej sieci teletechnicznej wraz z przyłączami oraz likwidacją nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+72.50 do km 1+251.75</p> <p>budowy kanału technologicznego na odcinku od km 0+006.00 do km 1+243.00</p> <p>przebudowy kolidującej sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz likwidacją nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka od km 0+000.00 do km 1+255.83</p> <p>przebudowy kolidującej sieci gazowej wraz z przyłączami oraz likwidacją nieczynnych odcinków sieci w zakresie odcinka: od km 0+316.00 do km 1+175.</p> <p>wycinki kolidującej zieleni</p> <p>nasadzeń zieleni</p> <p>Zlokalizowana na (w nawiasach podano numery działek przed podziałem nieruchomości pod planowaną inwestycję):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- działkach (objętych w całości pod inwestycje) o numerach:<br/>321/3, 321/5, 395/6, 432 <u>obręb 81 Podgórze</u></li> <li>32/2, 275/1 <u>obręb 82 Podgórze</u></li> <li>- działkach (będących wynikiem podziału nieruchomości) o numerach:<br/>60/6 (60/4), 60/8 (60/5), 228/6 (228/4), 231/1 (231), 231/2 (231), 311/10 (311/9), 311/11 (311/9), 312/1 (312), 313/6 (313/1), 313/8 (313/2), 313/10 (313/3), 314/1 (314), 315/1 (315), 317/13 (317/11), 318/1 (318), 321/14 (321/10), 321/16 (321/12), 322/6 (322/3), 332/3 (332/1), 332/5 (332/2), 333/5 (333/1), 381/9 (381/3), 381/11 (381/6), 381/13 (381/8), 384/3 (384/1), 385/8 (385/1), 386/1 (386), 394/13 (394/11), 396/1 (396), 397/3 (397/1), 397/5 (397/2), 412/1 (412), 420/1 (420), 423/1 (423), 426/1 (426), 430/1 (430) <u>obręb 81 Podgórze</u></li> <li>32/25 (32/11), 32/29 (32/23), 32/31 (32/24), 32/37 (32/36), 33/7 (33/3), 33/5 (33/4), 34/7 (34/6), 37/4 (37/3), 230/5 (230/4), 232/5 (232/2), 235/5 (235/1), 237/3 (237), 238/7 (238/1), 238/9 (238/2), 258/27 (258/2), 258/40 (258/37), 258/29 (258/5), 258/31 (258/6), 258/32 (258/6), 272/1 (272) <u>obręb 82 Podgórze</u></li> <li>199/5 (199/2), 199/6 (199/2) <u>obręb 83 Podgórze</u></li> <li>- działkach o numerach (poza liniami rozgraniczającymi):<br/>59/4, 60/9 (60/5), 312/2 (312), 313/7 (313/1), 313/9 (313/2), 314/2 (314), 318/2 (318), 321/7, 321/8, 321/15 (321/10), 323, 328/5, 330, 384/4 (384/1), 386/2 (386), 395/5, 396/2 (396), 398/2, 413, 422, 431 <u>obręb 81 Podgórze</u></li> <li>32/12, 32/13, 33/6 (33/4), 36, 236, 258/30 (258/5), 258/33 (258/6), 262, 273 <u>obręb 82 Podgórze</u></li> </ul> |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
|----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|    |                           | <p>199/1, 199/7 (199/2), 211/1, 214/1 <u>obręb 83 Podgórze</u> stanowiących na podstawie art. 11f Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10.04.2003 r.: zakres terenu objętego obowiązkiem budowy i przebudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 8 pkt. 1 ppkt. e)</li> <li>- zjazdów (art. 11f ust. 8 pkt. 1 ppkt. h)</li> <li>- innych dróg publicznych (art. 11f ust. 8 pkt. 1 ppkt. g)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
| 8. | AU-01-2.6740.4.2.2018.BUR | <p>Budowa gminnej drogi publicznej klasy lokalnej wyznaczonej w ciągu dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów-Rybitwy”, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowy odcinka gminnej drogi publicznej klasy lokalnej od hm 0+10,51 do 3+41,70;</li> <li>• rozbudowy odcinka drogi powiatowej klasy zbiorczej (ul. Półłanki) w zakresie budowy skrzyżowania z projektowanym odcinkiem drogi gminnej od hm 0+03,62 do hm 0+10,51;</li> <li>• budowy dwóch zjazdów z projektowanego odcinka drogi w hm 3+41,70;</li> <li>• budowy odwodnienia drogi w postaci rowu bezodpływowego wraz z jego częściowym zarurowaniem, wpustów deszczowych z przyłączami i studzienek deszczowych wraz z wylotami do projektowanego rowu;</li> <li>• zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej w rejonie skrzyżowania z ul. Półłanki;</li> <li>• wycinki kolidującej zieleni;</li> </ul> <p>zlokalizowanej na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na działkach ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 244/3, obr. 104 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> </ul> </li> <li>- na części działek ewidencyjnych położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr (w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczony pod inwestycję): <ul style="list-style-type: none"> <li>• 244/2 (244/9), 244/4 (244/10), 244/5 (244/12), 275/3 (275/5) obr. 104 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie;</li> </ul> </li> <li>- na części działek ewidencyjnych, położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji nr (w nawiasie podano nr działki po podziale pozostającej w dotychczasowym użytkowaniu): <ul style="list-style-type: none"> <li>• 238, 239, 244/1, 244/2 (244/8) obr. 104 jedn. ewid. Podgórze w Krakowie – działki na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy budowy i przebudowy innych dróg publicznych.”</li> </ul> </li> </ul> <p>Wniosek w przedmiotowej sprawie obejmuje zatwierdzenie podziałów nieruchomości:<br/>(pogrubieniem oznaczono nr działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)</p> <p><u>Jednostka ewidencyjna Kraków-Podgórze obręb 104:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Działka nr 244/2, dzieli się na działki nr: <b>244/9</b> i 244/8,</li> <li>• Działka nr 244/4, dzieli się na działki nr: <b>244/10</b> i 244/11,</li> <li>• Działka nr 244/5, dzieli się na działki nr: <b>244/12</b> i 244/13,</li> <li>• Działka nr 275/3, dzieli się na działki nr: <b>275/5</b> i 275/6, 275/7,</li> </ul> | 26-01-2018 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 7. | AU-01-5.6740.4.24.2017.MOS | <p>Rozbudowa ul. Zalesie wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Przemiarki w zakresie wykonania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— rozbudowy jezdni ulicy Zalesie (droga publiczna kategorii gminnej, klasy D) o długości ok. 310,00 m od ul. Przemiarki (droga publiczna kategorii gminnej) do ul. Drukarskiej (droga publiczna kategorii gminnej), na odcinkach drogi od hm 0+00,00 do hm 2+37,30 (W1-W7) oraz od hm 0+00,00 do hm 0+79,10 (W8-W10), na działkach nr: 236 (236/2), 171/6, 123/9, 171/4, 123/4, 171/1 (171/7), 123/7 (123/11), 123/6 (123/13), 59/2 (59/4), 62/1 (62/5), 62/2, 172/1 (172/4) obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— rozbudowy skrzyżowania ul. Zalesie z ul. Przemiarki. Tarcza skrzyżowania zaprojektowana jako wyniesiona, na odcinkach drogi od hm 0+00,00 do hm 0+12,90 (W1-W7) oraz od hm 0+25,90 do hm 0+53,95 (W8-W10), na działkach nr: 62/2, 172/1 (172/4) obr. 34 j.ew. Podgórze;</li> <li>— budowy obustronnego chodnika na całej długości wnioskowanego odcinka tj. od hm 0+00,00 do hm 2+37,30 (W1-W7) oraz od hm 0+00,00 do hm 0+79,10 (W8-W10), na działkach nr: 236 (236/2), 123/9, 123/4, 122/3 (122/19), 171/1 (171/7), 123/7 (123/11), 123/6 (123/13), 59/2 (59/4), 62/1 (62/5), 62/2, 61/2 (61/4), 61/1 (61/6), 172/1 (172/4), 175 (175/2), 128/1 (128/3) obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— budowy utwardzonego pobocza po południowej stronie jezdni ul. Zalesie na odcinku drogi od hm 0+00,00 do hm 0+15,50 (W8-W10), na działce 172/1 (172/4) obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— przebudowy istniejących zjazdów w ciągu ul. Zalesie o szerokościach od 3,00m do 6,50m, na odcinkach drogi (W1-W7): hm 0+35,20, hm 0+67,46, hm 0+78,58, hm 0+86,05, hm 1+01,24, hm 1+13,64, hm 1+28,97, hm 1+43,60, hm 1+58,78 oraz (W8-W10): hm 0+11,38, hm 0+18,18, hm 0+43,80, hm 0+66,98, na działkach nr: 171/1 (171/7), 123/7 (123/11), 123/6 (123/13), 172/1 (172/4), 128/1 (128/3) obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— budowy muru oporowego o konstrukcji żelbetowej na odcinku drogi od hm 1+89,65 do hm 2+37,30, na działce nr 236 (236/2) obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— budowy 16 studzienek wodnościekowych wraz z podłączeniem do istniejącego i projektowanego kanału ogólnospławnego rurami ø200 PCV SN8, na odcinkach drogi (W1-W7) w hm 0+13,30, hm 0+93,76, hm 1+25,00, hm 1+50,92, hm 1+90,13, hm 2+20,38 oraz (W8-W10) w hm 0+25,55, hm 0+71,90, na działkach nr: 172/1 (172/3, 172/4), 62/2, 59/2 (59/4), 123/6 (123/13), 62/1 (62/5), 171/1 (171/7), 123/7 (123/11), 236 (236/2), 123/9, 171/6 obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— budowy korytka liniowego ACO Multiline V200 o długości 4,00 m na zjeździe w hm 0+43,80 (W8-W10) wraz z podłączeniem rurą ø160 PCV SN12 do projektowanej kanalizacji ogólnospławnej, na działce nr 172/1 (172/4) obr. 34 j. ew. Podgórze;</li> <li>— budowy odcinków kanalizacji ogólnospławnej Ø300 (rury kamionkowe nowej generacji kielichowych systemu C, łączonych na uszczelkę S klasy 160 o wytrzymałości na zgniatanie 48kN/m) o dł. 58,00 m oraz</li> </ul> | 22-12-2017 |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>12,00 m, na odcinkach drogi od hm 0+01,45 do hm 0+13,30 (W1-W7) oraz od hm 0+25,55 do hm 0+82,95 (W8-W10), na działkach nr: 62/2, 172/1 (172/3, 172/4) obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>— budowy i przebudowy sieci oświetlenia ulicznego zlokalizowanej po zachodniej stronie przedmiotowego odcinka: budowa 10 słupów oświetleniowych wraz z budową ok. 610,00 m kabla zasilającego, budowa szafy oświetlenia ulicznego wraz z kablem zasilającym o długości ok. 70,00 m, demontaż dwóch słupów oświetleniowych, demontaż 8 szt. opraw oświetleniowych oraz demontaż napowietrznego kabla o długości ok. 80,00 m, na odcinkach drogi od hm 0+04,80 do hm 2+37,30 (W1-W7) oraz od hm 0+24,70 do hm 0+79,10 (W8-W10), na działkach nr: 236 (236/2), 123/9, 123/4, 123/6 (123/13), 171/1 (171/7), 123/7 (123/10), 59/2 (59/4), 62/1 (62/5), 62/2, 172/1 (172/4) obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>— przebudowy kolidującej kablowej oraz napowietrznej sieci elektroenergetycznej: przebudowa 5 słupów wraz z napowietrzną linią nn o długości ok. 170,00, przebudowa ok. 220,00 m kabla, demontaż 5 słupów oraz przewodów linii nn o długości ok. 150,00 m, a także demontaż kabli elektroenergetycznych o łącznej długości ok. 330,00 m; przebudowa napowietrznej sieci na odcinku drogi (W1-W7) od hm 0+23,00 do hm 1+49,85, przebudowa kablowej linii na odcinku drogi (W1-W7) od hm 1+39,45 do hm 2+38,65, na działkach nr: 63/9, 171/5, 123/8, 123/9, 123/4, 123/6 (123/13), 171/1 (171/7), 236 (236/2), 122/3 (122/19), 123/7 (123/10, 123/11), 62/2 obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>— przebudowy kolidującej sieci wodociągowej Ø100 (rury z żeliwa sferoidalnego DN100, klasy C40) o łącznej długości ok. 333,50 m, przepięcie przyłączy do projektowanej sieci, przebudowa dwóch hydrantów nadziemnych, demontaż istniejącej sieci wodociągowej ø110 PVC oraz sieci wodociągowej ø110 żeliwnej, na odcinkach drogi od hm 0+05,30 do hm 2+40,45 (W1-W7) oraz od hm 0+10,10 do hm 0+77,65 (W8-W10), na działkach nr: 171/5, 123/8, 123/9, 123/4, 123/6 (123/13), 123/7 (123/11), 171/1 (171/7), 236 (236/1), 62/2, 172/1 (172/4), 171/4, 171/6 obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>— przebudowy kolidującej sieci gazowej z rur PE100 RC SDR11 o łącznej długości ok. 69,00 m, przepięcie istniejących przyłączy do projektowanej sieci, demontaż istniejących rur, na odcinkach drogi (W1-W7) od hm 0+10,90 do hm 0+35,80 oraz od hm 1+47,85 do hm 1+64,05 (demontaż do hm 1+70,55), na działkach nr: 62/2, 171/1 (171/7), 123/7 (123/11), 123/6 (123/13), 236 (236/1) obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>— przebudowy kolidującej napowietrznej oraz kablowej sieci teletechnicznej, przebudowa 5 słupów teletechnicznych, przebudowa kabli, demontaż 4 słupów wraz z napowietrzną siecią teletechniczną, na odcinku drogi (W1-W7) od hm 0+09,20 do hm 2+44,95, na działkach nr: 123/8, 123/9, 123/4, 122/3 (122/19), 123/7 (123/10, 123/11), 123/6 (123/13), 171/1 (171/7), 62/1 (62/5), 62/2 obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
|----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|    |                            | <p>— przestawienia kolidujących ogrodzeń na odcinkach drogi (W1-W7): od hm 1+76,55 do hm 2+05,15 oraz (W8-W10): od hm 0-02,10 do hm 0+24,55, od hm 0+28,35 do hm 0+51,95, od hm 0+58,35 do hm 0+79,10, na działkach nr: 61/1 (61/6), 61/2 (61/4), 122/3 (122/19), 128/1 (128/3), 172/1 (172/4), 175 (175/2), 171/1 (171/7) obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>— wycinki kolidującej zieleni, na działkach nr: 61/2 (61/4), 172/1 (172/4), 128/1 (128/3), 175 (175/2), 171/1 (171/7), 62/2, 62/1 (62/5), 123/6 (123/13), 59/2 (59/4), 123/7 (123/11), 122/3 (122/19, 122/20), 236 (236/2) obr. 34 j. ew. Podgórze;</p> <p>zlokalizowanych na:</p> <p>— działkach (w całości) nr: 62/2, 123/4, 123/9, 171/4, 171/6 obr. 34 j. ew. Podgórze w Krakowie;</p> <p>— części działek nr: 59/2 (59/4), 61/1 (61/6), 61/2 (61/4), 62/1 (62/5), 122/3 (122/19, 122/20), 123/6 (123/13), 123/7 (123/11), 128/1 (128/3), 171/1 (171/7), 172/1 (172/4), 175 (175/2), 236 (236/2) obr. 34 j.ew. Podgórze w Krakowie;</p> <p>Uwaga: w nawiasach podano numery działek po podziale (przeznaczone pod pas drogowy).</p> <p>— części działek na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy sieci uzbrojenia terenu, nr: 63/9, 123/7 (123/10), 123/8, 171/5, 172/1 (172/3), 236 (236/1) obr. 34 j. ew. Podgórze w Krakowie;</p>                                                 |            |
| 6. | AU-01-3.6740.4.23.2017.JZI | <p>„Budowa dróg gminnych: DL – klasy L, odcinek od km 0+000.00 do km 0+149.83, DD1 – klasy D, od km 0+000.00 do km 0+092.76, DD2 – klasy D, od km 0+000.00 do km 0+115.47; rozbudowa ul. M. Wańkowicza (droga gminna klasy L) w formie skrzyżowania z drogą DL w km 0+000.00, budowa zjazdów z drogi DL w km: 0+027.35, 0+106.71, 0+147.33, z drogi DD2 w km: 0+082.50, 0+100.89, 0+115.47, wraz z infrastrukturą techniczną: budowa kanalizacji budowa kanalizacji deszczowej – droga DL (śr. 400 mm, dł. 153.00 m): km 0-001.00-0+151.90, droga DD1 (śr. 315 mm, dł. 75,2 m): km 0+007.73-0+045.41, (śr. 315 mm, dł. 46,2): km 0+041.32-0+090.00, droga DD2 (śr. 315 mm, dł. 82.0): km 0+002.00 - 0+089.48,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa sieci oświetlenia ulicznego o długości 329 m – droga DL: km 0+012.35 - 0+125.11, droga DD1: km 0+008.86 - 0+087.98, droga DD2: km 0+004.41 - 0+103.92, rozbudowa linii kablowej WN o długości 119 m – droga DL: km 0+035.53 - km 0+154.53, zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej (dł. 7.5m) DL: 0+027.35, (dł. 11.3m) DD2: 0+117.07 i teletechnicznej (dł. 9.0 m), DD2: 0+115.05 oraz likwidacja odcinków sieci energetycznej (dł. 119 m) oraz kanalizacji deszczowej (dł. 153.0 m) realizowanych w ramach inwestycji: "Zespół budynków wielorodzinnych przy ul. Wańkowicza w Krakowie".</li> </ul> | 22-12-2017 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 5. | AU-01-5.6740.4.22.2017.ZZA | <p>„Budowa drogi gminnej dojazdowej łączącej ul. Podole z ul. Mochnianiec A-B w km 0+006.00 - 0+626.00 oraz budowa połączenia z ul. Obrońców Helu C-D w km 0+0000.00 – 0+150.50 wraz z budową kanalizacji ogólnospławnej i deszczowej, z budową oświetlenia ulicznego wraz z zasilaniem energetycznym, budową i przebudową zjazdów oraz przebudową sieci uzbrojenia terenu (polegającą na rozbiórce i budowie): sieci elektroenergetycznych, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci kanalizacji, deszczowej i zabezpieczeniu sieci teletechnicznej</p> <p>Na działkach znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji<br/>(w nawiasie podano nr działki po podziale przeznaczzonej pod inwestycję):<br/>206 (206/1, 206/2, 206/3), 214 (214/1), 215 (215/1, 215/2), 176/7 (176/9), 182/1 (182/10, 182/11, 182/12, 182/13), 81/22 (81/27), 195/12 (195/17), 210/4 (210/31), 210/18 (210/27), 210/20 (210/29), 205/17 (205/26), 205/18 (205/28, 205/29), 205/20 (205/31), 210/14 (210/25), 211/5 (211/7, 211/9), 205/7 (205/21), 205/8 (205/23, 205/24), obr. 38 jedn. ewid. Podgórze, 428 (428/2) obr. 41 jedn. ewid. Podgórze</p> <p>Na części działek stanowiących istniejący pas drogowy: 424 w obręb nr 41 Podgórze</p> <p>Działki poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję – objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych</p> <p>(w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem):</p> <p>81/10, 81/18, 176/5, 182/16 (182/1), 205/22 (205/7), 205/30 (205/20), 214/2 (214), 215/3 (215) obr. 38 Podgórze, 446/2, 452, 417, 428/1 (428), 446/1, 446/3 obr. 41 Podgórze.”</p> | 08-12-2017 |
| 4. | AU-01-5.6740.4.21.2017.MOS | <p>Rozbudowa ul. Opatkowskiej (droga publiczna kategorii gminnej) polegająca na:</p> <p>— przebudowie wlotu skrzyżowania ul. Opatkowskiej (droga kategorii gminnej) z ul. Zakopiańską (droga kategorii krajowej) w granicach pasa drogowego ul. Zakopiańskiej na odcinku od krawędzi jezdni ul. Zakopiańskiej (hm 0+10,70) do granicy pasa drogowego, ul. Zakopiańskiej (hm 0+26,90) wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej (odc. w pasie drogowym ul. Zakopiańskiej: hm 0+14,35 – hm 0+26,90) i z przebudową istniejącej infrastruktury tj.: chodników (hm 0+06,90 – hm 0+26,90), sieci elektrycznej istniejącej sygnalizacji (odc. w pasie drogowym ul. Zakopiańskiej: hm 0+08,30 – hm 0+26,90), istniejących zjazdów do drogi serwisowej i działki 129/15 (hm 0+15,25, hm 0+19,60, hm 0+21,80)</p> <p>— rozbudowie jezdni ulicy Opatkowskiej na odcinku od granicy pasa drogowego ul. Zakopiańskiej tj. działki 486/7 obr. 87 Podgórze (hm 0+26,90) do wschodniej granicy działki nr 496 obr. 89 Podgórze (hm 1+41,40)</p> <p>— budowie chodnika po południowej stronie jezdni na długości od hm 0+26,90 do hm 0+99,45; budowie bezpiecznika po północnej stronie jezdni na odcinku od hm 0+61,40 do hm 0+81,50; budowie pobocza po stronie pn na odcinkach: hm 0+26,90 – hm 0+55,15, hm 0+81,50 – hm 0+93,60, hm 0+97,80 – hm 1+07,95; budowie pobocza po stronie pd na odcinku hm 0+99,45 – hm 1+07,95;</p> <p>— przebudowie istniejących zjazdów w ciągu ul. Opatkowskiej w hm: 0+52,90, 0+58,25, 0+61,40, 0+95,70;</p>                                                                                                                                                                                   | 04-12-2017 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|    |                            | <p>— budowie zjazdu publicznego z ul. Opatkowickiej w hm 0+72,50;</p> <p>— budowie wpustów deszczowych w hm 0+37,60;</p> <p>— budowie kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami i studiami rewizyjnymi oraz włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku od hm 0+14,35 do hm 0+37,60;</p> <p>— przebudowie sieci oświetlenia ulicznego (na odcinku drogi od hm 0+28,00 do hm 0+77,00);</p> <p>— przebudowie sieci elektroenergetycznej sygnalizacji (na odcinku drogi od hm 0+08,30 do hm 0+41,00);</p> <p>— przebudowie kolidującej sieci gazowej wraz z przyłączami (na odcinku drogi od hm 0+25,30 do hm 1+08,80);</p> <p>— przebudowie kolidującej sieci teletechnicznej wraz z przyłączami (na odcinku drogi od hm 0+23,70 do hm 1+10,70);</p> <p>— demontażu istniejącego ogrodzenia (na odcinku drogi od hm 0+24,70 do hm 0+56,20)</p> <p>— likwidacji istniejących odcinków sieci przeznaczonych do przebudowy, tj.: sieci elektroenergetycznej sygnalizacji na odcinku od hm 0+08,30 do hm 0+20,00, oświetlenia ulicznego na odcinku od hm 0+28,00 do hm 0+77,00, sieci gazowej na odcinku od hm 0+25,30 do hm 1+08,80, sieci teletechnicznej na odcinku od hm 0+23,70 do hm 1+10,70;</p> <p>— wycince kolidującej zieleni.</p> <p>zlokalizowanych na:</p> <p>— działkach nr: 123/3, 128/12, 463/1, 466/1, 494/1, 494/2, 495/1, 495/2, 496 obr. 89 j. ew. Podgórze (działki zawierające się w całości w liniach rozgraniczających),</p> <p>— części działek nr: 38/18 (38/21), 123/4 (123/5), 128/8 (128/18), 128/13 (128/16), 463/2 (463/3), 466/2 (466/3) obr. 89 j. ew. Podgórze (w nawiasach podano numery działek powstałych w wyniku podziału pod planowaną inwestycję),</p> <p>— części działek nr: 35/6, 36/5, 36/6, 38/10, 38/11, 38/12, 38/13, 38/15, 122, 38/18 (38/19), 123/4 (123/6), 128/13 (128/17), 129/15, 468/1, 468/2, obr. 89 j. ew. Podgórze, 486/7 obr. 87 j. ew. Podgórze (w nawiasach podano numery działek po podziale (poza pasem drogowym), na których zachodzi konieczność ustalenia obowiązku przebudowy istniejącej sieci i budowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy innych dróg publicznych i zjazdów).</p> |            |
| 3. | AU-01-5.6740.4.14.2017.ZZA | <p>„Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap III: budowa odcinka od ul. Ludwisarzy do ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 1+589.23 do km 2+765.61)”</p> <p>w zakresie następujących robót budowlanych:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 22-08-2017 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>1) Budowa ulicy dwujezdniowej na odcinku od km 1+589.23 do km 2+765.61 o długości ok. 1176 m o szerokościach jezdni 2x7m i 2x10,5m,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· przebudowa ulicy Zakopiańskiej odc. km 0+000.00 – 0+625.23,</li> <li>· przebudowa ul. Siostry Faustyny odc. km 0+000.00 – 0+028.85,</li> <li>· przebudowa ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia odc. km 0+000.00 – 0+172.21,</li> <li>· budowa węzła drogowego „Zakopiańska”,</li> <li>· budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,</li> <li>· budowa zjazdów: 0+062.30 (Ł-6b), 0+355.30 (ul. Zakopiańska),</li> <li>· przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na całej długości wnioskowanego odcinka,</li> <li>· budowa dróg dojazdowych,</li> <li>· budowa systemu odwodnienia.</li> </ul> <p>2) Roboty mostowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Most na rzece Wilga (M-06)</li> <li>· Obiekt w ciągu linii kolejowej LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim nad rzeką Wilgą (PG-08a),</li> <li>· Obiekt przeprowadzającego ciąg pieszo-rowerowy pod linią kolejową LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim nad rzeką Wilgą (PG-08b),,</li> <li>· Most na rzece Wilga (M-11a i M-11b),</li> </ul> <p>3) Tunele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Budowa tunelu tramwajowego od linii kolejowej LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim do mostu na rzece Wilga, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum im. Jana Pawła II (TT-09) oraz obiekty techniczne niezbędne dla zarządzania, zasilania i sterowania</li> <li>· Budowa tunelu drogowego pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum im. Jana Pawła II w strefie „Białych mór” (TD-10) oraz obiekty techniczne niezbędne dla zarządzania, zasilania i sterowania</li> </ul> <p>4) Tramwaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Budowa i przebudowa linii tramwajowej:<br/>budowa sieci trakcyjnej tramwajowej, długości 80mpt (metrów pojedynczego toru) – km 0-058,17 - 0-18,55 ul. Zakopiańskiej,<br/>Ø przebudowa sieci trakcyjnej tramwajowej, długości 1247mpt – km 0+137,11 - 0+652,58 ul. Zakopiańskiej,</li> </ul> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>Ø budowa sieci trakcyjnej tramwajowej, długości 2889mpt – km 0+374,26 - 2+882,59 ul. Zakopiańskiej,</p> <p>Ø budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 36m – km 0+267,88 – 0+289,08 ul. Zakopiańskiej ,</p> <p>Ø budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 20m – km 0+357,32– 0+361,15 ul. Zakopiańskiej ,</p> <p>Ø budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 12m – km 0+026,12 TŁ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· budowa obiektów technicznych niezbędnych dla zarządzania, zasilania i sterowania.</li> <li>· wykonanie obiektu technicznego dla potrzeb zasilania linii tramwajowej (podstacja trakcyjna)</li> </ul> <p>5) Kolej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Przebudowa układu torowego LK 94 Kraków Płaszów – Oświęcim,</li> <li>· Przebudowa sieci trakcyjnej i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,</li> </ul> <p>6) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· budowa sieci kanalizacji deszczowej,</li> <li>· budowa zbiorników,</li> <li>· budowa osadników i separatorów.</li> </ul> <p>7) Urządzenia ochrony środowiska:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· urządzenia oczyszczające (osadniki i separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,</li> <li>· budowa ekranów akustycznych:</li> </ul> <p>8) Zieleni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· wycinka istniejącej zieleni,</li> <li>· nasadzenia.</li> </ul> <p>9) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· bariery ochronne,</li> <li>· oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,</li> <li>· elementy systemu zarządzania ruchem,</li> <li>· kanał technologiczny o długości l = 1 251,0 m.</li> </ul> <p>10) Oświetlenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· km 1+578,90 - 2+667,68 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 4930,91m,</li> <li>· km 2+661,95 - 2+771,61 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 182,52m,</li> <li>· km 2+699,12 - 2+810,05 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 262,93m,</li> </ul> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>· km 2+840,32 - 2+883,53 – rozbiórka i budowa oświetlenia ulicznego, długości 43,24m.</p> <p>11) Zasilanie obiektów:</p> <p>Ø km 2+822,56- budowę złącza kablowego średniego napięcia,</p> <p>Ø km 1+581,81- km 2+882,76– budowę linii kablowych SN 15kV o długości 3268m,</p> <p>Ø km 1+995,24 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 10 wsch,</p> <p>Ø km 2+304,15 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 10 CZTO-A,</p> <p>Ø km 2+648,03 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 10 zach,</p> <p>Ø km 1+623,24 - km 1+995,24 – budowa linii kablowej nN 0,4kV o długości 620m.</p> <p>12) Zagospodarowanie terenów nad tunelami drogowymi</p> <p>13) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:</p> <p>· linie energetyczne nN, SN:</p> <p>Ø km 1+562,20 - km 1+586,90 – przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Ludwisarzy, ul. Sergiusza Piaseckiego o długości 70m,</p> <p>Ø km 0+146,55 - km 0+576,40 (ul. Zakopiańska) – przebudowa linii kablowych nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnących wzdłuż ul. Zakopiańskiej, ul. Siostry Faustyny o długości 775m,</p> <p>Ø km 0+016,87 - km 0+382,17 (ul. Zakopiańska) – demontaż nieczynnych linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Zakopiańskiej, o długości 430m,</p> <p>Ø km 0+143,81 - km 0+577,82 (ul. Zakopiańska) – przebudowa linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Zakopiańskiej, ul. Siostry Faustyny o długości 792m wraz z przebudową istniejącej stacji transformatorowej nr ST.3079,</p> <p>Ø km 2+769,11 - km 0+2+864,38 – przebudowa linii kablowej SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Sobótka, ul. Wincentego Witosa, o długości 110m,</p> <p>· kanalizacja ogólnospławna i sanitarna:</p> <p>Ø od km 1+572,00 do km 1+597,50 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO6” wraz z przyłączami DN1400x2100, DN1200x1800, DN1600, DN1200, DN600, DN150 o długości 247,0 m</p> <p>Ø od km 1+602,84 do km 1+617,02 budowa i rozbiórka kanalizacji deszczowej „KO7” DN1600, DN1200, DN600 o długości 190,0 m</p> <p>Ø od km 1+629,64 do km 1+726,96 rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej</p> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Ø od km 1+657,70 do km 2+082,30 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO8” DN1400x2100, DN1200x1800, DN1600, DN700x1050, DN1200, DN200 o długości 509,5 m</p> <p>Ø w km 1+704,98 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-20</p> <p>Ø w km 1+793,93 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-21</p> <p>Ø od km 1+775,81 do km 1+787,79 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO12” DN40 o długości 13,5 m</p> <p>Ø od km 2+026,46 do km 2+317,52 budowa instalacji kanalizacyjnej „KO13” DN150, DN100, DN50 o długości 357,5 m</p> <p>Ø od km 2+081,36 do km 2+166,36 budowa przyłącza kanalizacji ogólnospławnej „KO8a” DN150 o długości 1,5 m wraz z instalacją wewnętrzną DN50 o długości 99,5m</p> <p>Ø od km 2+704,64 do km 2+828,58 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO9” DN1200, DN600x900 o długości 114,5 m</p> <p>Ø od km 2+802,38 do km 2+883,47 rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· sieć wodociągowa:</li> </ul> <p>Ø Od km 1+574,46 do km 1+580,94 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W5” o średnicy DN300, DN100 i łącznej długości 26,5 m</p> <p>Ø Od km 1+599,20 do km 1+635,35 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W6” o średnicy DN300 długości 150,0 m wraz z budowa przyłącza wodociągowego DN150 o długości 11,0m oraz budowa zasilania tunelu.</p> <p>Ø Od km 1+705,41 do km 1+772,89 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W8” o średnicy DN200, DN100 o łącznej długości 405,5 m wraz z budową przyłącza wodociągowego DN150 o długości 45,0m, budową zasilania tunelu i instalacją wewnętrzną,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· sieć gazowa:</li> </ul> <p>Ø od km 1+571,23 do km 1+587,86 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G7 Ø180 PE o długości 40,5 m,</p> <p>Ø od km 1+589,42 do km 1+638,41 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G7 Ø180 PE, Ø90 PE o długości 83,0 m,</p> <p>Ø od km 1+591,62 do km 1+634,95 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G8 Ø160 PE o długości 128,5 m,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· sieć C.O.:</li> </ul> |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Ø od km 1+758,19 do km 1+801,42 rozbiórka i budowa sieci ciepłowniczej „CO2” 2xDN350 o długości pojedynczego rurociągu 43,5 m, 2xDN300 o długości pojedynczego rurociągu 121,5m, 2xDN150 o długości pojedynczego rurociągu 50,0 m,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· sieć teletechniczna:</li> </ul> <p>Ø budowa i rozbiórka rurociągu kablowego długość l = 636,5 m;</p> <p>Ø budowa i rozbiórka kanalizacji teletechnicznej długość l = 403,0 m;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· sieć odwodnienia -przebudowa rzeki Wilgi</li> </ul> <p>14) Rozbiórki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· elementów dróg i ulic,</li> <li>· elementów sieci uzbrojenia terenu,</li> <li>· elementów małej architektury i ogrodzeń</li> <li>· budynków kolidujących z inwestycją</li> </ul> <p>Działki w całości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:<br/>288/2, 289/4, 290/4, 291/2, 291/3, 292/7, 292/9, 293, 294, 295, 296/1, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 326/6, 335/7, 335/9</li> <li>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>341/5, 341/7, 344/2, 344/1, 728, 768, 769, 770, 771, 772, 722/2, 773, 774, 775, 780</li> <li>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:<br/>86/19, 86/25, 86/43, 86/44, 86/21, 1/179, 1/2, 1/132, 1/175</li> <li>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/>448/2, 448/1, 426/1, 426/2, 376/4, 378, 376/1, 357/3, 356, 354/35, 354/40, 354/14, 354/19, 354/17, 355/24, 355/20, 355/18, 355/22, 355/26, 354/31, 355/5, 355/15, 354/30, 354/6, 354/43, 357/2, 358/2, 360/2, 360/3, 359/8, 359/5, 359/6, 359/7, 357/4, 357/5, 358/3, 358/4, 353/33</li> </ul> <p>Działki położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji ulegające podziałowi:</p> <p><u>Pogrubieniem oznaczono działki po podziale przeznaczone pod inwestycję</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:<br/>288/3 (288/6, 288/7), 289/5 (289/6, 289/7), 290/5 (290/6, 290/7), 292/10 (292/16, 292/17)</li> <li>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>341/14 (341/17, 341/18) , 779 (779/1, 779/2), 781 (781/1, 781/2).</li> </ul> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:<br/>1/177 (1/199, 1/200), 1/182 (1/201, 1/202).</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/>353/36 (353/39, 353/40).</p> <p>Działki w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie ulegające podziałowi:</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>341/6, 341/8</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/>448/4, 448/3, 381/3, 381/4, 377/3, 379/5, 379/4, 380/9, 380/11, 380/15, 380/6, 377/4, 376/10, 376/12, 380/18, 379/3, 379/2, 380/7</p> <p>Działki poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję - objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych:</p> <p>W nawiasie podano działki powstałe po podziale objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32:<br/>291/4, 335/10, 288/7 (288/3), 289/7 (289/5), 292/17 (292/10), 292/8</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>341/10, 341/18 (341/14), 345/4, 776, 779/2 (779), 777</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45:<br/>1/176, 1/180, 1/181, 86/24, 86/46, 86/26, 86/23, 86/45, 86/22, 86/70</p> <p>- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/>354/41, 353/23, 353/40 (353/36), 475</p> <p><i>* w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem</i></p> <p>Działki objęte terenem niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych stanowiące tereny wód płynących i linii kolejowych:</p> <p>Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 32: 307</p> <p>Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 45: 86/69, 92/6</p> <p>Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 46:<br/>429, 354/42, 355/4, 475, 361</p> |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 2. | AU-01-2.6740.4.13.2017.MMS | <p>„Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap II: budowa odcinka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 0+034,61 do km 1+589,23)”</p> <p>w zakresie następujących robót budowlanych:</p> <p>1) Roboty drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa ulicy dwujezdniowej o długości ok. 1554 m, o szerokościach jezdni 2x7m i 2x10,5m, wraz z pasem dzielącym, ciągami pieszymi, rowerowymi;</li> <li>• przebudowa ul. Rostworowskiego na odc. km 0+034,61 - 0+233.55,</li> <li>• przebudowa ul. Kobierzyńskiej na odc. km 0+000.00 - 0+137.77,</li> <li>• przebudowa ul. Ruczaj na odc. km 0+000.00 - 0+068.58,</li> <li>• przebudowa ul. Pszczelnej na odc. km 0+000.00 - 0+054.59,</li> <li>• przebudowa ul. Turonia na odc. km 0+000.00 – 0+115.24,</li> <li>• przebudowa ul. Falowej na odc. km 0+000.00-103.76,</li> <li>• przebudowa ul. Łukasińskiego na odc. km 0+000.00 – 0+051.61,</li> <li>• przebudowa ul. Ludwisarzy na odc. km 0+000.00 – 0+140.87,</li> <li>• budowa skrzyżowań,</li> <li>• budowa węzła drogowego „Nowoobozowa”,</li> <li>• budowa ul. Nowoobozowej na odc. km 0+000.00 – 0+175.99,</li> <li>• budowa dróg dojazdowych,</li> <li>• budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,</li> <li>• budowa zjazdów: 0+050.00 (ul. Pszczelna), 0+024.10, 0+121.69 (ul. Zbrojarzy), 0+252.75 (DD nr 1), 0+013.03, 0+079.47 (DD nr 2), 0+046.88 (DD nr 3), 0+000.00, 0+038.16 (ul. Falowa);</li> <li>• przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na całej długości wnioskowanego odcinka.</li> <li>• budowa systemu odwodnienia</li> </ul> <p>2) Roboty mostowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowa tunelu prowadzącego trasę główną pod skrzyżowaniami z ul. Grota Roweckiego i Kobierzyńską wraz z infrastrukturą oraz budowlami technicznymi niezbędnymi dla zarządzania, zasilania i sterowania. Projektowany tunel jako budowla dla prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania obejmuje realizację:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konstrukcji tunelu</li> <li>- nisz komunikacyjnych</li> <li>- nisz hydrantowych</li> </ul> | 21-08-2017 |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- przejść i wyjść ewakuacyjnych</li> <li>- systemu odwodnienia nawierzchni tunelu</li> <li>- przepustów kablowych</li> <li>- wyposażenia w instalacje wewnętrzne pełniące funkcje monitoringu, zarządzania i sterowania ruchem, bezpieczeństwa przeciwpożarowego</li> <li>- system wentylacji</li> <li>- system pomiaru NO, CO</li> <li>- system punktów alarmowych</li> <li>- system łączności służb ratowniczych wraz z masztem</li> <li>- system oświetlenia podstawowego i awaryjnego</li> <li>- system wykrywania pożaru</li> <li>- system zasilania w energię urządzeń tunelowych</li> <li>- system nagłośnienia</li> <li>- system monitoringu wizyjnego</li> <li>- system sterowania ruchem</li> <li>- system sterowania wraz z systemem przesyłu danych</li> <li>• obiekt centrum kontroli systemów bezpieczeństwa i urządzeń zainstalowanych w tunelu w tym min:</li> <li>- pomieszczenia przeznaczone dla stałego pobytu ludzi pełniących dozór nad bezpieczeństwem ruchu w tunelu</li> <li>- pomieszczenia techniczne przeznaczone pod zabudowę stacji trafo</li> <li>- pomieszczenia techniczne rozdzielni prądu</li> <li>- pomieszczenia techniczne serwerowni, UPS</li> <li>- pomieszczenia techniczne kotłowni</li> <li>- pomieszczenia techniczne wentylatorowni</li> <li>- pomieszczenia dyspozytorski zarządzania tunelami</li> <li>- pomieszczenia socjalne</li> <li>- pomieszczenia archiwizowania danych</li> <li>- pomieszczenia niezbędne do zarządzania i sterowania tunelami zlokalizowanymi na śródmiejskiej obwodnicy Krakowa</li> <li>- instalacje wewnętrzne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu przeznaczonego na stały pobyt ludzi takie jak:</li> <li>- instalacja wod-kan</li> <li>- instalacja oświetlenia, gniazd i zasilania</li> <li>- instalacja ogrzewania i wentylacji</li> <li>- instalacja ppoż. sygnalizacji i alarmów wewnętrznych obiektu</li> <li>• budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic Ruczaj i Pszczelna,</li> </ul> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

- budowa tunelu pod ul. Nowoobozową,
  - budowa przepustów,
  - budowa tunelu pomiędzy ul. Nowoobozową a ul. Zakopiańską wraz z infrastrukturą oraz obiektami technicznymi niezbędnymi dla zarządzania, zasilania i sterowania.
- 3) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
  - budowa zbiorników,
  - budowa osadników i separatorów.
- 4) Urządzenia ochrony środowiska:
- urządzenia oczyszczające (osadniki i separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
  - budowa ekranów akustycznych:

Tabela 1 Ekran akustyczny - strona prawa

| Oznaczenie ekranu | Rodzaj/ (typ ekranu) | Wysokość z zadaszenie m | Zadaszenie – wysięg [m] | Uwagi | Kilometraż |       | Kilometraż wg: |
|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------|------------|-------|----------------|
|                   |                      |                         |                         |       | od         | do    |                |
| Etap II           |                      |                         |                         |       |            |       |                |
| EO1a-P            | Odbijający / (1)     | 6,0                     | 2,0                     | —     | 0+105      | 0+109 | trasa główna   |
| EP1-P             | Pochłaniający / (1)  | 6,0                     | 2,0                     | —     | 0+109      | 0+130 | trasa główna   |
| EO2-P             | Odbijający / (1)     | 6,0                     | —                       | —     | 0+005      | 0+028 | Kobierzyńska   |
| EO3-P             | Odbijający / (1)     | 6,0                     | 2,0                     | —     | 0+027      | 0+030 | Kobierzyńska   |
| EO4-P             | Odbijający / (1)     | 6,5                     | 2,0                     | —     | 0+257      | 0+294 | trasa główna   |
| EO6-P             | Odbijający / (1)     | 7,0                     | 2,0                     | —     | 0+294      | 0+332 | trasa główna   |
| EO7-P             | Odbijający / (1)     | 6,0                     | 2,0                     | —     | 0+332      | 0+346 | trasa główna   |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |         |                                       |     |     |                                                                                                                                                            |       |       |                 |
|--|---------|---------------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------|
|  | EP8-P   | Pochłaniający /<br>(1)                | 6,0 | 2,0 | —                                                                                                                                                          | 0+363 | 0+414 | trasa główna    |
|  | EO8a-P  | Odbijający /<br>(1)                   | 6,5 | 2,0 | —                                                                                                                                                          | 0+414 | 0+430 | trasa główna    |
|  | EO9-P   | Odbijający /<br>(1)                   | 6,5 | 2,0 | —                                                                                                                                                          | 0+430 | 0+448 | trasa główna    |
|  | EO10-P  | Odbijający /<br>(1)                   | 6,5 | —   | —                                                                                                                                                          | 0+459 | 0+470 | trasa główna    |
|  | EO10a-P | Odbijający /<br>(1)                   | 6,0 | —   | —                                                                                                                                                          | 0+470 | 0+476 | trasa główna    |
|  | EO10b-P | Odbijający /<br>(1)                   | 6,0 | —   | —                                                                                                                                                          | 0+476 | 0+479 | trasa główna    |
|  | EP11-P  | pochłaniający<br>obustronnie /<br>(2) | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej wysokości<br>ekranu wlicza się ścianę<br>oporową wyłożoną<br>materiałem pochłaniającym<br>Wykonać w trakcie realizacji<br>Trasy Pychowickiej | 0+444 | 0+473 | trasa główna    |
|  | EO40-P  | Odbijający /<br>(2)                   | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej wysokości<br>ekranu wlicza się ścianę<br>oporową                                                                                             | 0+648 | 0+709 | trasa główna    |
|  | EO12-P  | Odbijający /<br>(1)                   | 6,0 | —   | —                                                                                                                                                          | 0+003 | 0+067 | Nowoobozo<br>wa |
|  | EO13-P  | Odbijający /<br>(1/2)                 | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej wysokości<br>ekranu wlicza się ścianę<br>oporową                                                                                             | 0+806 | 0+846 | trasa główna    |
|  | EP14-P  | Pochłaniający /<br>(3)                | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej wysokości<br>ekranu wlicza się ścianę<br>oporową wyłożoną<br>materiałem pochłaniającym.                                                      | 0+903 | 0+913 | trasa główna    |
|  | EP15-P  | Pochłaniający /<br>(3)                | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej wysokości<br>ekranu wlicza się ścianę<br>oporową wyłożoną<br>materiałem pochłaniającym.                                                      | 0+913 | 0+921 | trasa główna    |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        | EP16-P                 | Pochłaniający /<br>(3)  | 6,5   | 2,0        | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 0+921          | 1+003 | trasa główna |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------|-------------------|--------------|------------------------|-------------------------|-------|------------|--|----------------|----|----|---------|--|--|--|--|--|--|--|-------|------------------------|-----|-----|---|-------|-------|--------------|--------|---------------------|-----|-----|---|-------|-------|--------------|--------|---------------------|-----|-----|---|-------|-------|--------------|-------|------------------------|-----|-----|---|-------|-------|--------------|-------|------------------------|-----|-----|---|-------|-------|--------------|-------|------------------------|-----|-----|---|-------|-------|--------------|-------|---------------------|-----|---|---|-------|-------|--------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        | EP17-P                 | Pochłaniający /<br>(3)  | 9,0   | 3,0        | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 1+530          | 1+540 | trasa główna |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        | EP18-P                 | Pochłaniający /<br>(3)  | 9,0   | 3,0        | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 1+540          | 1+589 | trasa główna |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| *) Kilometraże zaznaczone odnoszą się do oznaczonych ulic, brak * oznacza kilometraż przypisany do trasy głównej.<br>Typ ekranu: 1 – na palach; 2 – na konstrukcji oporowej; 3 – zadaszenie typu „półtunel”<br>Tabela 2                      Ekrany akustyczne - strona lewa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |                        |                         |       |            |                                                                                              |                |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| <table><tr><th rowspan="2">Oznaczenie ekranu</th><th rowspan="2">Rodzaj / Typ</th><th rowspan="2">Wysokość z zadaszeniem</th><th rowspan="2">Zadaszenie – wysięg [m]</th><th rowspan="2">Uwagi</th><th colspan="2">Kilometraż</th><th rowspan="2">Kilometraż wg:</th></tr><tr><th>od</th><th>do</th></tr><tr><td colspan="8">Etap II</td></tr><tr><td>EP1-L</td><td>Pochłaniający /<br/>(1)</td><td>8,5</td><td>2,0</td><td>—</td><td>0+034</td><td>0+122</td><td>trasa główna</td></tr><tr><td>EO1a-L</td><td>Odbijający /<br/>(1)</td><td>8,5</td><td>2,0</td><td>—</td><td>0+122</td><td>0+126</td><td>trasa główna</td></tr><tr><td>EO2a-L</td><td>Odbijający /<br/>(1)</td><td>7,0</td><td>2,0</td><td>—</td><td>0+142</td><td>0+145</td><td>trasa główna</td></tr><tr><td>EP2-L</td><td>Pochłaniający /<br/>(1)</td><td>7,0</td><td>2,0</td><td>—</td><td>0+145</td><td>0+189</td><td>trasa główna</td></tr><tr><td>EP3-L</td><td>Pochłaniający /<br/>(1)</td><td>6,0</td><td>2,0</td><td>—</td><td>0+189</td><td>0+213</td><td>trasa główna</td></tr><tr><td>EO4-L</td><td>Pochłaniający /<br/>(1)</td><td>6,0</td><td>2,0</td><td>—</td><td>0+213</td><td>0+223</td><td>trasa główna</td></tr><tr><td>EO5-L</td><td>Odbijający /<br/>(1)</td><td>6,0</td><td>—</td><td>—</td><td>0+088</td><td>0+137</td><td>Kobierzyńska</td></tr></table> |                        |                        |                         |       |            |                                                                                              |                |       |              | Oznaczenie ekranu | Rodzaj / Typ | Wysokość z zadaszeniem | Zadaszenie – wysięg [m] | Uwagi | Kilometraż |  | Kilometraż wg: | od | do | Etap II |  |  |  |  |  |  |  | EP1-L | Pochłaniający /<br>(1) | 8,5 | 2,0 | — | 0+034 | 0+122 | trasa główna | EO1a-L | Odbijający /<br>(1) | 8,5 | 2,0 | — | 0+122 | 0+126 | trasa główna | EO2a-L | Odbijający /<br>(1) | 7,0 | 2,0 | — | 0+142 | 0+145 | trasa główna | EP2-L | Pochłaniający /<br>(1) | 7,0 | 2,0 | — | 0+145 | 0+189 | trasa główna | EP3-L | Pochłaniający /<br>(1) | 6,0 | 2,0 | — | 0+189 | 0+213 | trasa główna | EO4-L | Pochłaniający /<br>(1) | 6,0 | 2,0 | — | 0+213 | 0+223 | trasa główna | EO5-L | Odbijający /<br>(1) | 6,0 | — | — | 0+088 | 0+137 | Kobierzyńska |
| Oznaczenie ekranu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Rodzaj / Typ           | Wysokość z zadaszeniem | Zadaszenie – wysięg [m] | Uwagi | Kilometraż |                                                                                              | Kilometraż wg: |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                        |                         |       | od         | do                                                                                           |                |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| Etap II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |                        |                         |       |            |                                                                                              |                |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EP1-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pochłaniający /<br>(1) | 8,5                    | 2,0                     | —     | 0+034      | 0+122                                                                                        | trasa główna   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EO1a-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odbijający /<br>(1)    | 8,5                    | 2,0                     | —     | 0+122      | 0+126                                                                                        | trasa główna   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EO2a-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Odbijający /<br>(1)    | 7,0                    | 2,0                     | —     | 0+142      | 0+145                                                                                        | trasa główna   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EP2-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pochłaniający /<br>(1) | 7,0                    | 2,0                     | —     | 0+145      | 0+189                                                                                        | trasa główna   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EP3-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pochłaniający /<br>(1) | 6,0                    | 2,0                     | —     | 0+189      | 0+213                                                                                        | trasa główna   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EO4-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pochłaniający /<br>(1) | 6,0                    | 2,0                     | —     | 0+213      | 0+223                                                                                        | trasa główna   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |
| EO5-L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Odbijający /<br>(1)    | 6,0                    | —                       | —     | 0+088      | 0+137                                                                                        | Kobierzyńska   |       |              |                   |              |                        |                         |       |            |  |                |    |    |         |  |  |  |  |  |  |  |       |                        |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |        |                     |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                        |     |     |   |       |       |              |       |                     |     |   |   |       |       |              |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |         |                        |     |     |                                                                                        |       |       |              |  |
|--|--|---------|------------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|--|
|  |  | EO6-L   | Odbijający /<br>(1)    | 7,0 | 2,0 | —                                                                                      | 0+356 | 0+363 | trasa główna |  |
|  |  | EO7-L   | Odbijający /<br>(1)    | 7,0 | 2,0 | —                                                                                      | 0+363 | 0+372 | trasa główna |  |
|  |  | EO8a-L  | Odbijający /<br>(1/2)  | 7,0 | 2,0 | —                                                                                      | 0+382 | 0+390 | trasa główna |  |
|  |  | EP8-L   | Pochłaniający<br>/ (2) | 7,0 | 2,0 | —                                                                                      | 0+390 | 0+430 | trasa główna |  |
|  |  | EO9-L   | Odbijający /<br>(1)    | 6,5 | 2,0 | —                                                                                      | 0+430 | 0+439 | trasa główna |  |
|  |  | EO10-L  | Odbijający /<br>(1)    | 6,5 | 2,0 | —                                                                                      | 0+444 | 0+452 | trasa główna |  |
|  |  | EO11-L  | Odbijający /<br>(2)    | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej<br>wysokości ekranu<br>wlicza się ścianę<br>oporową                      | 0+536 | 0+588 | trasa główna |  |
|  |  | EO12-L  | Odbijający /<br>(1)    | 6,0 | —   | —                                                                                      | 0+173 | 0+217 | Nowoobozowa  |  |
|  |  | EO13-L  | Odbijający /<br>(1)    | 6,0 | —   | —                                                                                      | 0+225 | 0+255 | Nowoobozowa  |  |
|  |  | EO14a-L | Odbijający /<br>(1)    | 6,0 | —   | —                                                                                      | 0+225 | 0+233 | Nowoobozowa  |  |
|  |  | EP14-L  | Pochłaniający<br>/ (1) | 6,0 | —   | —                                                                                      | 0+233 | 0+262 | Nowoobozowa  |  |
|  |  | EO15-L  | Odbijający /<br>(1)    | 6,0 | —   | —                                                                                      | 0+195 | 0+217 | Nowoobozowa  |  |
|  |  | EP16-L  | Pochłaniający<br>/ (2) | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej<br>wysokości ekranu<br>oporową wyłożoną<br>materiałem<br>pochłaniającym. | 0+847 | 0+858 | trasa główna |  |
|  |  | EP17-L  | Pochłaniający<br>/ (2) | 6,0 | 2,0 | Do całkowitej<br>wysokości ekranu<br>wlicza się ścianę                                 | 0+858 | 0+881 | trasa główna |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |        |                       |      |     |                                                                                              |       |       |              |  |
|--|--------|-----------------------|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|--|
|  |        |                       |      |     | oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym.                                                  |       |       |              |  |
|  | EP18-L | Pochłaniający / (2/3) | 7,0  | 2,5 | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 0+881 | 0+920 | trasa główna |  |
|  | EP19-L | Pochłaniający / (3)   | 6,0  | 2,0 | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 0+920 | 0+965 | trasa główna |  |
|  | EP20-L | Pochłaniający / (3)   | 10,0 | 4,0 | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 1+530 | 1+547 | trasa główna |  |
|  | EP21-L | Pochłaniający / (3)   | 10,0 | 4,0 | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 1+547 | 1+557 | trasa główna |  |
|  | EP22-L | Pochłaniający / (3)   | 9,0  | 3,0 | Do całkowitej wysokości ekranu wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. | 1+557 | 1+572 | trasa główna |  |
|  | EP23-L | Pochłaniający / (3)   | 8,5  | 3,0 | Do całkowitej wysokości ekranu                                                               | 1+572 | 1+583 | trasa główna |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |  |  |                                                               |  |  |  |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  |  |  | wlicza się ścianę oporową wyłożoną materiałem pochłaniającym. |  |  |  |
|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|--|--|--|

\*) Kilometraże zaznaczone odnoszą się do oznaczonych ulic, brak \* oznacza kilometraż przypisany do trasy głównej.

Typ ekranu: 1 – na palach; 2 – na konstrukcji oporowej; 3 – zadaszenie typu „półtunel”

5) Zieleń:

- wycinka istniejącej zieleni,
- nasadzenia

6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery ochronne,
- ogrodzenie drogi,
- oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- elementy systemu zarządzania ruchem,
- kanał technologiczny na odc. od km 0+034,61 do km 1+589,23 długości 1 817,0 m;

7) Rozbiórka i budowa oświetlenia drogowego:

- rozbiórka istniejącej instalacji oświetleniowej wraz ze szafami, słupami, okablowaniem, oprawami i wysięgnikami,
- montaż i ustawienie nowych szaf oświetleniowych wieloobwodowych wraz z kompletnym wyposażeniem w układy sterujące, fundamenty prefabrykowane, w obudowach izolacyjnych,
- budowę obwodów oświetleniowych kablem YKXS 5x16mm<sup>2</sup> prowadzonych w rurach osłonowych RHDPEk 110,
- budowę zasilania wiat przystankowych kablem YKXS 3x6mm<sup>2</sup>,
- budowę dedykowanego oświetlenia projektowanej drogi za pomocą opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach stalowych lub aluminiowych okrągłych na wysokości 9-10m(drogi poręczne) lub 12m(trasa główna)
- montaż i ustawienie słupów oświetleniowych z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi na konstrukcjach obiektów,
- montaż opraw oświetleniowych na słupach sygnalizacyjno – oświetleniowych,
- montaż opraw oświetleniowych na ekranach akustycznych,
- oprawy oświetleniowe mocowane będą za pomocą wysięgników,

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ budowa linii zasilających WLZ z przyłączy elektroenergetycznych,</li> <li>○ budowa przepustów kablowych z rur RHDPEp 110/6,3.</li> </ul> <p>8) Zasilanie obiektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ km 0+029,20 - budowę złącza kablowego średniego napięcia</li> <li>○ km 0+029,20 - km 1+581,81 – budowę linii kablowych SN 15kV o długości 3083,5m</li> <li>○ km 1+074,40 - budowę stacji transformatorowej w budynku CZTO</li> <li>○ km 1+479,66 - budowę stacji transformatorowej w budynku TD 04 wsch</li> <li>○ km 0+273,34 - km 0+489,72– budowa linii kablowej nN 0,4kV o długości 312m</li> <li>○ km 0+729,69 - km 1+074,40– budowa linii kablowej nN 0,4kV o długości 349,5m</li> <li>○ km 1+385,65 - km 1+479,66– budowa linii kablowej nN 0,4kV o długości 147m</li> </ul> <p>9) Zagospodarowanie terenów nad tunelami drogowymi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Budowa ulic i dojazdów do nieruchomości</li> <li>○ Budowa chodników pieszych wraz z elementami małej architektury celu publicznego takich jak ławki i kosze na śmieci</li> <li>○ Budowa ścieżek rowerowych</li> <li>○ Budowa ścieżek pieszorowerowych</li> <li>○ Budowa oświetlenia ścieżek i chodników</li> <li>○ Utwardzenie nawierzchni w strefie pieszo-rowerowej</li> <li>○ Budowa zatok postojowych</li> <li>○ Nasadzenia zieleni</li> </ul> <p>10) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● linie energetyczne nN, SN: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ km 0+251,61 - km 0+256,23 – przebudowa linii kablowej nN 0,4kV, biegnącej wzdłuż ul. Kobierzyńskiej o długości 40,5m</li> <li>○ km 0+346,71 - km 0+445,95 – przebudowa linii kablowej nN 0,4kV, biegnącej wzdłuż ul. Ruczaj o długości 113,5m</li> <li>○ km 0+930,65 - km 0+976,87 – przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Turonia o długości 50m</li> <li>○ km 0+974,13 - km 1+050,49 – przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Zbrojarzy o długości 93m</li> <li>○ km 1+397,11 - km 1+385,16 – przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Falowej, ul. Zbrojarzy, ul. Waleriana Łukasińskiego o długości 395,5m</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ km 1+424,13 - km 1+579,33 – przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Zbrojarzy, ul. Ludwisarzy o długości 292m</li> <li>○ km 0+036,44 - km 0+487,80 – demontaż nieczynnych linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Stanisława Rostworowskiego, ul. Ruczaj o długości 460m</li> <li>○ km 0+222,02 - km 0+493,19 – przebudowa linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Kobierzyńskiej, ul. Ruczaj, ul. Pszczelnej o długości 765m</li> <li>○ km 0+642,12 - km 0+677,25 – przebudowa linii napowietrznej SN 15kV o długości 227m</li> <li>○ km 0+944,57 - km 0+971,32 – przebudowa linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Turonia o długości 190m</li> <li>○ km 1+297,52 - km 1+458,43 – przebudowa linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Turonia o długości 376m</li> <li>● kanalizacja ogólnospławna i sanitarna: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ od km 0+035,00 do km 0+499,36 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO1” DN 900x1350, DM600x900, DN600, DN200 o długości 514,0 m wraz z przyłączami,</li> <li>○ od km 0+264,90 do km 0+393,73 budowa kanalizacji ogólnospławnej „KO2” DN300 o długości 131,0 m</li> <li>○ od km 0+421,94 do km 0+441,13 rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej</li> <li>○ w km 0+441,13 budowa studni kanalizacyjnej</li> <li>○ od km 0+520,89 do km 0+729,11 budowa i rozbiórka kanalizacji „KO3” stanowiącej odwodnienie magistrali CO DN500 o długości 257,5 m</li> <li>○ w km 0+772,30 przebudowa komory kanalizacji ogólnospławnej</li> <li>○ w km 0+773,21 przebudowa komory kanalizacji ogólnospławnej</li> <li>○ od km 0+987,04 do km 1+078,64 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO4” DN1000, DN800, DN250, DN150 o długości 351,0m wraz z budową przyłączy DN150 o długości 13,0m i instalacją wewnętrzną;</li> <li>○ od km 0+943,83 do km 0+990,95 rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej Ø300, Ø150 o długości 146,0 m</li> <li>○ w km 0+985,11 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-1</li> <li>○ w km 1+028,71 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-2</li> <li>○ w km 1+027,90 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-3</li> <li>○ w km 1+037,88 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-4a</li> <li>○ w km 1+039,06 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-4</li> <li>○ w km 1+198,50 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-5</li> <li>○ w km 1+203,92 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-6</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ od km 1+212,00 do km 1+312,10 budowa sieci kanalizacji ogólnospławnej „KO5” DN250 o długości 72,5m wraz z budową przyłączy DN150 o długości 25,0m</li> <li>○ w km 1+227,95 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-7</li> <li>○ w km 1+235,81 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-8</li> <li>○ w km 1+271,88 rozbiórce istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-9</li> <li>○ w km 1+273,54 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-10</li> <li>○ w km 1+270,00 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-11</li> <li>○ w km 1+285,45 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-11a</li> <li>○ w km 1+296,09 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-12</li> <li>○ w km 1+297,41 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-13</li> <li>○ w km 1+298,76 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-14</li> <li>○ w km 1+305,72 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-15</li> <li>○ w km 1+306,54 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-16</li> <li>○ od km 1+323,89 do km 1+330,70 budowie przyłącza kanalizacyjnego DN150 o długości 6,0m</li> <li>○ w km 1+337,05 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-17</li> <li>○ w km 1+342,01 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-18</li> <li>○ w km 1+342,22 rozbiórka istniejącego zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-19</li> <li>○ od km 1+394,90 do km 1+443,70 rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej</li> <li>○ od km 1+468,85 do km 1+471,22 budowie przyłącza kanalizacyjnego Ø150 o długości 17,0m wraz z instalacją wewnętrzną</li> <li>○ w km 1+477,70 budowa przyłącza kanalizacyjnego DN150 o długości 4,0m</li> <li>○ w km 1+534,90 budowa przyłącza kanalizacyjnego DN150 o długości 3,0m</li> <li>○ w km 1+543,58 budowa przyłącza kanalizacyjnego DN150 o długości 4,0m</li> <li>○ w km 1+556,12 budowa przyłącza kanalizacyjnego DN150 o długości 4,0m</li> <li>○ w km 1+565,23 budowa przyłącza kanalizacyjnego DN150 o długości 4,0m</li> <li>○ od km 1+574,12 do km 1+589,70 budowa i rozbiórka przyłącza kanalizacji ogólnospławnej DN150 o długości 17,5m wraz z instalacją wewnętrzną</li> <li>● sieć wodociągowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Od km 0+034,61 do km 0+447,03 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W1” DN300, DN200, DN150, DN100 o długości 461m wraz z przyłączami DN80, DN50 o długości 11,5m</li> <li>○ Od km 0+034,79 do km 0+742,66 rozbiórka sieci wodociągowej</li> <li>○ W km 0+478,58 budowie hydrantu Hp1a DN80</li> <li>○ Od km 0+492,75 do km 496,78 budowie przyłącza wodociągowego DN150 o długości 7,5m wraz z zasilaniem tunelu</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Od km 0+743,37 do km 0+972,70 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W3” DN300 o długości 306,5m wraz z budową przyłącza wodociągowego DN150 o długości 11,5m, budową zasilania tuneli i instalacją wewnętrzną</li> <li>○ W km 0+940,12 rozbiórka istniejącej studni StW-1</li> <li>○ Od km 0+942,51 do km 0+983,02 rozbiórka sieci wodociągowej</li> <li>○ W km 0+945,70 budowa hydrantu DN80 Hp4a</li> <li>○ W km 0+983,32 rozbiórka istniejącej studni StW-1</li> <li>○ W km 1+005,00 rozbiórka istniejącej studni StW-3</li> <li>○ Od km 1+008,32 do km 1+080,64 rozbiórka sieci wodociągowej</li> <li>○ W km 1+009,05 budowa hydrantu DN80 Hp3a</li> <li>○ W km 1+046,2 rozbiórka istniejącej studni StW-4</li> <li>○ W km 1+051,0 rozbiórka istniejącej studni StW-5</li> <li>○ Od km 1+075,77 1+080,45 do km budowa sieci wodociągowej „W4” DN100 o długości 35m wraz z przyłączami Dn50 o długości 10,0m i instalacją wewnętrzną</li> <li>○ W km 1+095,35 rozbiórka istniejącej studni StW-6</li> <li>○ Od km 1+144,3 do km 1+580,94 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W5” DN300, DN150, DN100, DN80 o długości 673m wraz z przyłączami DN40, DN32, DN25 o długości 53,5</li> <li>○ W km 1+188,60 rozbiórka istniejącej studni StW-7</li> <li>○ W km 1+290,85 rozbiórka istniejącej studni StW-8</li> <li>○ W km 1+295,73 rozbiórka istniejącej studni StW-9</li> <li>○ W km 1+344,66 rozbiórka istniejącej studni StW-10</li> <li>○ W km 1+361,52 rozbiórka istniejącej studni StW-11</li> <li>○ W km 1+384,80 rozbiórka istniejącej studni StW-12</li> <li>○ W km 1+446,84 budowa hydrantu DN80 Hp5a</li> <li>● sieć gazowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ od km 0+028,60 do km 0+252,07 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G1 wraz z przepięciami Ø250 PE o długości 331,5 m,</li> <li>○ od km 0+435,90 do km 0+500,27 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G2 wraz z przyłączami Ø40 PE o długości 82,5 m,</li> <li>○ od km 0+840,89 do km 0+844,26 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G3 wraz z przyłączami Ø400 stal o długości 101,6 m,</li> <li>○ od km 0+992,56 do km 1+047,90 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G4 wraz z przyłączami Ø180 PE o długości 128,5 m,</li> <li>○ od km 1+047,90 do km 1+080,30 budowa przyłącza do CZTO Ø63 PE o długości 38,0 m,</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ od km 1+128,0 do km 1+297,50 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G5 Ø 90 PE wraz z przyłączami o długości 202,5 m,</li> <li>○ od km 1+297,50 do km 1+328,43 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G5 Ø160 PE o długości 82,0m,</li> <li>○ od km 1+457,35 do km 1+458,33 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G6 Ø160 PE o długości 35,0 m,</li> <li>○ od km 1+587,86 do km 1+589,15 budowa i rozbiórka gazociągu s/c G7 Ø180 PE o długości 10,5 m.</li> <li>• sieć C.O.: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ od km 0+036.60 do km 0+522,51 rozbiórka i budowa sieci ciepłowniczej „CO1” 2xDN1000 o długości pojedynczego rurociągu 490,5 m,</li> <li>○ w km 0+118,22 przebudowa sieci ciepłowniczej „CO1.1” 2xDN250, o długości pojedynczego rurociągu 40,5 m wraz z budową kanału typu „C” o wymiarach 1,8x1,0 w świetle,</li> <li>○ od km 0+370,87 do km 0+458,95 rozbiórka i budowa sieci ciepłowniczej „CO1.2” 2xDN250 o długości pojedynczego rurociągu 147,5 m,</li> <li>○ od km 1+758,19 do km 1+801,42 rozbiórka i budowa sieci ciepłowniczej „CO2” 2xDN350 o długości pojedynczego rurociągu 43,5 m, 2xDN300 o długości pojedynczego rurociągu 121,5m, 2xDN150 o długości pojedynczego rurociągu 50,0 m,</li> </ul> </li> <li>• sieć teletechniczna, <ul style="list-style-type: none"> <li>○ budowa i rozbiórka rurociągu kablowego długość l = 450,0 m;</li> <li>○ budowa i rozbiórka słupów teletechnicznych: 3 słupy</li> <li>○ budowa i rozbiórka kabla napowietrznego: długość l = 43,5 m.</li> </ul> </li> <li>• sieć odwodnienia, urządzenia wodne, urządzenia melioracji wodnych <ul style="list-style-type: none"> <li>○ odcinkowa regulacja ciekłu Młynny Kobierzyński</li> <li>○ likwidacja wylotów kanalizacji deszczowej</li> <li>○ wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej</li> <li>○ likwidacja przepustu drogowego PD-07 (R)</li> <li>○ wykonanie przepustu PD-05a</li> <li>○ wykonanie przepustu PD-05b</li> <li>○ przeprowadzenie pod ciekłem Młynny tunelu drogowego TD-04</li> <li>○ likwidacja przekroczeń przez wody powierzchniowe sieciami technicznymi</li> <li>○ wykonanie przekroczeń przez wody powierzchniowe sieciami technicznymi</li> </ul> </li> </ul> <p>11) Rozbiórki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementów sieci uzbrojenia terenu wg opisu wniosku w pkt. 10</li> <li>• elementów dróg i ulic, w tym przepustu drogowego PD-07 (R)</li> </ul> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                      |                                                   |                  |              |    |
|--|--|----------------------|---------------------------------------------------|------------------|--------------|----|
|  |  | 9L                   | Ogrodzenie działki                                | ul. Zbrojarzy    | 368/10       | 33 |
|  |  | 10L                  | Ogrodzenie działki                                | ul. Zbrojarzy 81 | 265          | 33 |
|  |  | Budynki do rozbiórki |                                                   |                  |              |    |
|  |  | 9                    | Budynek gospodarczy (garaż z ogrodzeniem)         | ul. Tokarska 16  | 345/3, 344/2 | 33 |
|  |  | 10                   | Budynek gospodarczy (fundament)                   | ul. Ludwisarzy   | 343          | 33 |
|  |  | 11                   | Budynek gospodarczy                               | ul. Ludwisarzy   | 342          | 33 |
|  |  | 12                   | Budynek mieszkalny nr 34                          | ul. Zbrojarzy 34 | 436          | 33 |
|  |  | 13                   | Budynek gospodarczy (garaż)                       | ul. Zbrojarzy 34 | 435          | 33 |
|  |  | 14                   | Budynek mieszkalny nr 42                          | ul. Zbrojarzy 42 | 431/1        | 33 |
|  |  | 15                   | Budynek gospodarczy                               | ul. Zbrojarzy 42 | 431/1        | 33 |
|  |  | 16,16a               | Budynek mieszkalny nr 46 wraz z bud. gospodarczym | ul. Zbrojarzy 46 | 429/2        | 33 |
|  |  | 17                   | Budynek mieszkalny nr 48                          | ul. Zbrojarzy 48 | 428/2        | 33 |
|  |  | 18                   | Budynek gospodarczy                               | ul. Zbrojarzy 48 | 428/2        | 33 |
|  |  | 19                   | Budynek gospodarczy                               | ul. Zbrojarzy 48 | 428/2        | 33 |
|  |  | 20                   | Budynek gospodarczy                               | ul. Huculska 7   | 419/9        | 33 |
|  |  | 21                   | Budynek mieszkalny nr 4                           | ul. Falowej 4    | 422          | 33 |
|  |  | 22                   | Budynek mieszkalny nr 6                           | ul. Falowej 6    | 421          | 33 |
|  |  | 23                   | Budynek gospodarczy                               | ul. Falowej 8    | 420          | 33 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |    |                                                                                  |                  |        |    |  |  |
|--|--|----|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----|--|--|
|  |  | 24 | Obiekt małej architektury (betonowa brama)                                       | ul. Falowej 5    | 358/4  | 33 |  |  |
|  |  | 25 | Budynek małej architektury                                                       | ul. Falowej 5    | 359/4  | 33 |  |  |
|  |  | 26 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Falowej 11   | 363/3  | 33 |  |  |
|  |  | 27 | Budynek mieszkalny nr 11                                                         | ul. Falowej 11   | 363/3  | 33 |  |  |
|  |  | 28 | Budynek gospodarczy (garaż)                                                      | ul. Falowej      | 368/18 | 33 |  |  |
|  |  | 29 | Budynek mieszkalny (ruiny)                                                       | ul. Zbrojarzy    | 371/2  | 33 |  |  |
|  |  | 30 | Budynek gospodarczy (ruiny)                                                      | ul. Zbrojarzy    | 371/2  | 33 |  |  |
|  |  | 31 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Falowej 21   | 370/3  | 33 |  |  |
|  |  | 32 | Budynek gospodarczy (garaż)                                                      | ul. Zbrojarzy 80 | 369/2  | 33 |  |  |
|  |  | 33 | Budynek mieszkalny nr 80                                                         | ul. Zbrojarzy 80 | 369/2  | 33 |  |  |
|  |  | 34 | Budynek mieszkalny nr 77                                                         | ul. Zbrojarzy 77 | 268/5  | 33 |  |  |
|  |  | 35 | Budynek mieszkalny                                                               | ul. Zbrojarzy 79 | 266/2  | 33 |  |  |
|  |  | 36 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Zbrojarzy 79 | 266/2  | 33 |  |  |
|  |  | 37 | Budynek mieszkalny (fundamenty nieistniejącego budynku i obiektów gospodarczych) | ul. Zbrojarzy    | 264    | 33 |  |  |
|  |  | 38 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Turonia 16   | 263    | 33 |  |  |
|  |  | 39 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Turonia 16   | 263    | 33 |  |  |
|  |  | 40 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Turonia 16   | 263    | 33 |  |  |
|  |  | 41 | Budynek gospodarczy                                                              | ul. Turonia 16   | 263    | 33 |  |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|                      |                                        |                                                                             |                                 |    |
|----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----|
| 42                   | Budynek mieszkalny                     | ul. Turonia 16                                                              | 263                             | 33 |
| 81                   | Budynek gospodarczy (altana z grillem) | ul. Ruczaj                                                                  | 209/3, 209/4                    | 33 |
| Obiekty do rozbiórki |                                        |                                                                             |                                 |    |
| PD-07<br>(R)         | Przepust drogowy                       | na skrzyżowaniu<br>ul. Zbrojarzy, ul.<br>Falowej oraz<br>ul. Łukasieńskiego | 695/5, 426/1,<br>693/24, 693/30 | 33 |

1. Działki w całości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji

- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 31:  
60/9, 60/17, 65/30, 68/4, 68/6, 69/4, 69/6, 71/7, 71/11, 74/6, 80/11, 80/28, 182/14, 182/17, 182/38, 182/42, 182/45, 182/47, 182/49, 183/2, 183/5, 276/9, 276/11, 276/17, 279/12, 279/13, 284/2, 284/8, 302/20, 302/21, 302/22, 302/23, 302/29
- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:  
3, 4/5, 4/6, 6/2, 185/4, 188/4, 190/3, 191/3, 191/4, 191/6, 192/2, 192/3, 192/4, 193/5, 194/10, 194/11, 194/12, 195/1, 195/3, 195/4, 195/5, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198/1, 198/2, 199/4, 199/5, 199/6, 199/7, 199/8, 199/9, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 202/2, 203/2, 203/3, 204/1, 208/2, 208/3, 209/3, 211/1, 212/2, 212/6, 212/7, 212/14, 212/15, 213/8, 213/9, 213/11, 213/12, 213/13, 213/22, 213/25, 213/27, 213/31, 214/1, 214/2, 215/1, 216/5, 217/5, 228/5, 228/12, 228/16, 233/5, 237/1, 238/1, 239/4, 243/7, 244/4, 244/13, 244/16, 244/18, 245, 246/1, 246/2, 246/3, 247/8, 261/3, 262/1, 262/2, 263, 264, 265, 266/2, 266/3, 266/4, 267/3, 268/5, 268/7, 268/8, 342, 343, 345/3, 353/4, 353/7, 353/9, 354/2, 354/4, 354/5, 358/3, 358/4, 358/5, 359/3, 359/4, 359/9, 360/1, 363/3, 368/9, 368/10, 368/13, 368/15, 368/18, 368/20, 368/21, 369/1, 369/2, 370/3, 371/1, 371/2, 374/3, 410/8, 410/10, 415/8, 416/1, 419/9, 420, 421, 422, 423/9, 424/2, 424/3, 424/4, 425, 426/1, 426/2, 427, 428/2, 429/2, 430/2, 430/4, 431/1, 432/1, 433, 434/1, 435, 436, 676/1, 680/2, 680/4, 680/5, 680/9, 684/2, 684/6, 684/11, 686/2, 686/4, 688/2, 688/3, 693/2, 693/13, 693/24, 693/26, 693/28, 693/30, 693/32, 693/35, 695/5, 695/8, 695/9, 695/10, 695/12, 711/10, 734, 755/1
- Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 34:  
201/3

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <p>2. Działki położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji ulegające podziałowi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 31:<br/>65/31 (65/32, 65/33)</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>203/4 (203/5, 203/6), 204/2 (204/3, 204/4), 211/2 (211/3, 211/4, 211/5), 212/16 (212/23, 212/24), 213/26 (213/33, 213/34), 215/2 (215/3, 215/4), 228/6 (228/19, 228/20), 228/9 (228/21, 228/22), 228/14 (228/17, 228/18), 237/2 (237/3, 237/4), 239/5 (239/6, 239/7), 243/8 (243/9, 243/10), 244/17 (244/20, 244/21), 244/19 (244/22, 244/23), 261/4 (261/5, 261/6, 261/7), 267/4 (267/5, 267/6), 686/5 (686/6, 686/7), 688/4 (688/5, 688/6).</li> </ul> <p><i>* w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numery działek powstałych po podziale. Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję</i></p> <p>3. Działki w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie ulegające podziałowi – stanowiące pas drogowy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33 (stanowiące tereny innych dróg publicznych)<br/>688/4, 693/33, 693/36</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33 (stanowiące tereny Trasy Łagiewnickiej) 341/6, 341/8</li> </ul> <p>4. Działki poza liniami rozgraniczającymi przedmiotową inwestycję - objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych (w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano nr działki przed podziałem).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 31: 182/48, 276/18, 320/1</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>209/4, 211/5 (211/2), 213/34 (213/26), 228/10, 228/18 (228/14), 237/4 (237/2), 239/7 (239/5), 243/10 (243/8), 244/21 (244/17), 244/23 (244/19), 247/10, 247/11, 261/7 (261/4), 267/6 (267/4), 268/6, 341/4, 345/4, 353/8, 353/10, 354/6, 358/6, 360/2, 363/4, 368/19, 374/4, 410/9, 415/9, 416/2, 676/2, 684/12, 688/6 (688/4), 693/25, 693/33, 693/36, 695/13</li> </ul> <p><i>* w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem</i></p> <p>Poniżej szczegółowe zestawienie zakresu robót koniecznych do wykonania na działkach objęte obowiązkiem dokonania budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych</p> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

| Lp | Gmina    | Obręb | Nr działki      | Zakres obowiązku, ograniczenia                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------|-------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Podgórze | 31    | 182/48          | przebudowa zjazdu                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  | Podgórze | 31    | 276/18          | budowa sieci energetycznej (oświetlenie) L = 2 m;<br>rozbiórka i budowa kanalizacji koordynacyjnej L = 34 m                                                                                                                                        |
| 3  | Podgórze | 31    | 320/1           | przebudowa zjazdu                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  | Podgórze | 33    | 209/4           | przebudowa sieci energetycznej<br>SN 15kV L = 2m                                                                                                                                                                                                   |
| 5  | Podgórze | 33    | 211/5 (211/2)   | rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej                                                                                                                                                                                                           |
| 6  | Podgórze | 33    | 213/34 (213/26) | przebudowa sieci energetycznej<br>SN 15kV L = 51m                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | Podgórze | 33    | 228/10          | budowa sieci wodociągowej DN300mm, L=8.0m,<br>budowa sieci gazowej s/c DN400mm                                                                                                                                                                     |
| 8  | Podgórze | 33    | 228/18 (228/14) | budowa sieci wodociągowej DN300mm, L=35.5m;<br>budowa sieci gazowej s/c DN400mm, L= 13.5m<br>rozbiórka istniejącej sieci gazowej;<br>budowa sieci telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny),<br>L=33 m;<br>budowa sieci energetycznej sN, L=32.5m; |
| 9  | Podgórze | 33    | 237/4 (237/2)   | budowa gazociągu s/c DN400, L=13.0m, rozbiórka<br>istniejącej istniejącej sieci gazowej                                                                                                                                                            |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |    |          |    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|--|----|----------|----|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | 10 | Podgórze | 33 | 239/7 (239/5)   | budowa sieci wodociągowej DN300mm, L=16.5m,<br>budowa sieci telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny),<br>L=17,0 m;<br>budowa sieci energetycznej sN, L=17,5m;                                                                                                             |  |
|  |  | 11 | Podgórze | 33 | 243/10 (243/8)  | budowa sieci wodociągowej DN300mm, L=15.5m wraz z<br>armaturą,<br>budowa przyłącza wodociągowego DN150mm, L= 1.5m<br>wraz z armaturą<br>budowa sieci kanalizacji ogólnospławnej DN1000mm,<br>L=18.5m<br>budowa sieci telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny),<br>L=12 m; |  |
|  |  | 12 | Podgórze | 33 | 244/21 (244/17) | budowa sieci wodociągowej DN300mm, L=8.5m,<br>budowa sieci telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny),<br>L=8.5 m;<br>budowa sieci energetycznej sN, L=8.5m;                                                                                                                |  |
|  |  | 13 | Podgórze | 33 | 244/23 (244/19) | budowa sieci wodociągowej DN300mm, L=47.5m,<br>budowa sieci kanalizacji ogólnospławnej DN1000mm,<br>L=6.5m<br>budowa sieci telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny),<br>L=51.5 m;<br>budowa sieci energetycznej sN, L=47 m;                                               |  |
|  |  | 14 | Podgórze | 33 | 247/10          | przebudowa sieci energetycznej                                                                                                                                                                                                                                             |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |    |          |    |               |                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|----|----------|----|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |    |          |    |               | nN 0,4kV L = 10m                                                                                                                                                                                     |  |
|  | 15 | Podgórze | 33 | 247/11        | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV                                                                                                                                                           |  |
|  | 16 | Podgórze | 33 | 261/7 (261/4) | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV i SN 15kV                                                                                                                                                 |  |
|  | 17 | Podgórze | 33 | 267/6 (267/4) | przebudowa sieci energetycznej<br>SN 15kV                                                                                                                                                            |  |
|  | 18 | Podgórze | 33 | 268/6         | budowa sieci gazowej n/c DN180, L=0.6m,<br>rozbiórka istniejącej sieci gazowej,<br>rozbiórka istniejącej kanalizacji ogólnospławnej,<br>rozbiórka istniejących zbiorników szczelnych<br>wybieralnych |  |
|  | 19 | Podgórze | 33 | 341/4         | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV, SN 15kV                                                                                                                                                  |  |
|  | 20 | Podgórze | 33 | 345/4         | rozbiórka istniejącego obiektu                                                                                                                                                                       |  |
|  | 21 | Podgórze | 33 | 353/8         | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV L = 1m                                                                                                                                                    |  |
|  | 22 | Podgórze | 33 | 353/10        | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV                                                                                                                                                           |  |
|  | 23 | Podgórze | 33 | 354/6         | budowa przyłącza wodociągowego DN40, L=4.5m,                                                                                                                                                         |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |    |          |    |                                                                                                |                                                                                                                  |  |
|--|--|----|----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |    |          |    | rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej<br>przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV L =16 m |                                                                                                                  |  |
|  |  | 24 | Podgórze | 33 | 358/6                                                                                          | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV L = 15m                                                               |  |
|  |  | 25 | Podgórze | 33 | 360/2                                                                                          | budowa sieci kanalizacji DN150, L=10.5m                                                                          |  |
|  |  | 26 | Podgórze | 33 | 363/4                                                                                          | rozbiórka istniejącej studni wodociągowej, rozbiórka istniejących zbiorników szczelnych wybieralnych             |  |
|  |  | 27 | Podgórze | 33 | 368/19                                                                                         | przebudowa sieci energetycznej nN 0,4kV L = 13m;                                                                 |  |
|  |  | 28 | Podgórze | 33 | 374/4                                                                                          | budowa przyłącza kanalizacyjnego DN150mm, L=2.5m                                                                 |  |
|  |  | 29 | Podgórze | 33 | 410/9                                                                                          | budowa hydrantu na projektowanej sieci wodociągowej                                                              |  |
|  |  | 30 | Podgórze | 33 | 415/9                                                                                          | rozbiórka istniejącego obiektu                                                                                   |  |
|  |  | 31 | Podgórze | 33 | 416/2                                                                                          | rozbiórka istniejącego obiektu                                                                                   |  |
|  |  | 32 | Podgórze | 33 | 676/2                                                                                          | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV, SN 15kV L = 3m;<br>przebudowa i budowa sieci telekomunikacyjnej L=8m |  |
|  |  | 33 | Podgórze | 33 | 684/12                                                                                         | rozbiórka i budowa sieci energetycznej (oświetlenie)<br>L = 26 m                                                 |  |
|  |  | 34 | Podgórze | 33 | 688/6 (688/4)                                                                                  | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV                                                                       |  |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Podgórze | 33 | 693/25 | przebudowa sieci energetycznej<br>SN 15kV,<br>rozbiórka sieci energetycznej SN 15kV;                                                                                                                                                                                                 |
| 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Podgórze | 33 | 695/13 | przebudowa sieci energetycznej<br>nN 0,4kV                                                                                                                                                                                                                                           |
| 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Podgórze | 33 | 693/33 | przebudowa drogi, zjazdu i chodnika<br>budowa sieci wodociągowej DN100mm, L=16,5 m,<br>rozbiórka sieci wodociągowej<br>budowa sieci kanalizacji ogólnospławnej DN800mm,<br>L=13,5m<br>rozbiórka sieci ogólnospławnej,<br>budowa przykanalika kanalizacji deszczowej DN200,<br>L=5,0m |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Podgórze | 33 | 693/36 | przebudowa drogi i chodnika<br>budowa sieci energetycznej (oświetlenie) L = 1 m;                                                                                                                                                                                                     |
| * w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pozostałe informacje dot. szczegółowego zakresu robót zawarto w Projekcie Budowlanym.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>5. działki w zasięgu oddziaływania inwestycji poza zakresem nieruchomości objętych inwestycją</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 31:<br/>182/51, 182/34, 182/48, 184, 279/15, 302/35, 320/1, 320/4</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>6/3, 215/4 (215/2), 216/2, 216/3, 216/9, 217/8, 228/22 (228/9), 228/10, 231/4, 240/11, 242/1, 242/4,<br/>244/19 (244/23), 247/11, 345/4, 346, 347, 374/2, 374/4, 747/2</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 34:186/5, 200/2</li> </ul> |          |    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|    |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|    |                            | <p><i>* w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem</i></p> <p>Pozostałe działki w zasięgu oddziaływania inwestycji w zakresie nieruchomości objętych inwestycją:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 31:<br/>60/9, 60/17, 65/30, 65/31, 68/4, 68/6, 69/4, 69/6, 71/7, 71/11, 74/6, 80/11, 80/28, 182/14, 182/17, 182/38, 182/42, 182/45, 182/47, 182/48, 182/49, 183/2, 183/5, 276/9, 276/11, 276/17, 276/18, 279/12, 279/13, 284/2, 284/8, 302/20, 302/21, 302/22, 302/23, 302/29, 320/1</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 33:<br/>działki w całości w liniach: 3, 4/5, 4/6, 6/2, 185/4, 188/4, 190/3, 191/3, 191/4, 191/6, 192/2, 192/3, 192/4, 193/5, 194/10, 194/11, 194/12, 195/1, 195/3, 195/4, 195/5, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198/1, 198/2, 199/4, 199/5, 199/6, 199/7, 199/8, 199/9, 200/1, 200/2, 201/1, 201/2, 202/1, 202/2, 203/2, 203/3, 203/4, 204/1, 204/2, 208/2, 208/3, 209/3, 209/4, 211/1, 211/2, 212/2, 212/6, 212/7, 212/14, 212/15, 212/16, 213/8, 213/9, 213/11, 213/12, 213/13, 213/22, 213/25, 213/26, 213/27, 213/31, 214/1, 214/2, 215/1, 215/2, 216/5, 217/5, 228/5, 228/6, 228/9, 228/10, 228/12, 228/14, 228/16, 233/5, 237/1, 237/2, 238/1, 239/4, 239/5, 243/7, 243/8, 244/4, 244/13, 244/16, 244/17, 244/18, 244/19, 245, 246/1, 246/2, 246/3, 247/8, 247/10, 247/11, 261/3, 261/4, 262/1, 262/2, 263, 264, 265, 266/2, 266/3, 266/4, 267/3, 267/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 341/4, 341/6, 341/8, 342, 343, 345/3, 345/4, 353/4, 353/7, 353/8, 353/9, 353/10, 354/2, 354/4, 354/5, 354/6, 358/3, 358/4, 358/5, 358/6, 359/3, 359/4, 359/9, 360/1, 360/2, 363/3, 363/4, 368/9, 368/10, 368/13, 368/15, 368/18, 368/19, 368/20, 368/21, 369/1, 369/2, 370/3, 371/1, 371/2, 374/3, 374/4, 410/8, 410/9, 410/10, 415/8, 415/9, 416/1, 416/2, 419/9, 420, 421, 422, 423/9, 424/2, 424/3, 424/4, 425, 426/1, 426/2, 427, 428/2, 429/2, 430/2, 430/4, 431/1, 432/1, 433, 434/1, 435, 436, 676/1, 676/2, 680/2, 680/4, 680/5, 680/9, 684/2, 684/6, 684/11, 684/12, 686/2, 686/4, 686/5, 688/2, 688/3, 688/4, 693/2, 693/13, 693/24, 693/25, 693/26, 693/28, 693/30, 693/32, 693/33, 693/35, 693/36, 695/5, 695/8, 695/9, 695/10, 695/12, 695/13, 711/10, 734, 755/1</li> <li>– Miasto Kraków, Dzielnica Podgórze, obręb nr 34:<br/>działki w całości w liniach: 201/3</li> </ul> |            |
| 1. | AU-01-3.6740.4.12.2017.JZI | <p>„Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap IV: budowa odcinka od ul. Totus Tuus do skrzyżowania z ul. Halszki wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+876.91 do km 3+459.82)” w zakresie następujących robót budowlanych:</p> <p>1) Budowa ulicy dwujezdniowej na odcinku od km 2+876.91 do km 3+459,82 o długości ok. 583 m, o szerokościach jezdni 2x7m i 2x10,5m wraz z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przebudową ul. Turowicza i Herberta na odcinku od km 0+000.00 - 0+181.86</li> <li>• przebudową ul. Przykopy na odcinku od km 0+000.00 -0+009.94</li> <li>• budową węzła drogowego „Turowicza”,</li> <li>• budową chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 21-08-2017 |

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowę 2 zjazdów - km 0+231,28; 0+243,53</li> <li>• przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na całej długości wnioskowanego odcinka,</li> <li>• budowę systemu odwodnienia</li> </ul> <p>2) Budowa tunelu prowadzącego trasę główną pod skrzyżowaniami z ul. Turowicza i Herberta wraz z infrastrukturą oraz budowlami technicznymi niezbędnymi dla zarządzania, zasilania i sterowania,</p> <p>3) Budowa i przebudowa linii tramwajowej</p> <p>4) Przebudowa torowiska na pętli tramwajowej</p> <p>5) Kanalizacja deszczowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ł-7a od km ok.0+000 do km ok. 0+245;</li> <li>• Ł-8b od km ok.0+000 do km ok. 0+235;</li> <li>• trasa główna od km ok. 3+160 do km ok. 3+420;</li> <li>• tunel TD-12 od km ok. 2+940 do km ok. 3+160;</li> <li>• ul. Turowicza od km ok. 0+025 do km ok.0+115;</li> <li>• Ł-7b od km ok. 0+000 do km ok. 0+199;</li> <li>• Ł-8a od km ok.0+090 do km ok. 0+179;</li> <li>• trasa główna od km ok. 2+276,91 do km ok.2+950;</li> <li>• tory tramwajowe wraz z peronami i zajezdnią od km ok. 1+155 do km ok. 1+702 (tor lewy);</li> <li>• tory tramwajowe wraz z peronami i zajezdnią od km ok. 1+150 do km ok. 1+695 (tor prawy).</li> </ul> <p>6) Budowa ekranów akustycznych;</p> <p>7) Zieleń:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wycinka istniejącej zieleni,</li> <li>• nasadzenia.</li> </ul> <p>8) Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bariery ochronne,</li> <li>• ogrodzenie drogi,</li> <li>• oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,</li> <li>• elementy systemu zarządzania ruchem,</li> <li>• kanał technologiczny od km 2+876,91 do km 3+406,07 o długości <math>l = 631,0</math> m;</li> </ul> <p>9) Oświetlenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbiórka istniejącej instalacji oświetleniowej wraz ze szafami, słupami, okablowaniem, oprawami i wysięgnikami długości 2583,32m – km 2+876,91 – 3+414,99</li> </ul> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• montaż i ustawienie nowych szaf oświetleniowych wieloobwodowych wraz z kompletnym wyposażeniem w układy sterujące, fundamenty prefabrykowane, w obudowach izolacyjnych,</li> <li>• budowa obwodów oświetleniowych kablem YKXS 5x16mm<sup>2</sup> prowadzonych w rurach osłonowych RHDPEk 75,</li> <li>• budowa zasilania wiat przystankowych kablem YKXS 3x6mm<sup>2</sup>,</li> <li>• budowa dedykowanego oświetlenia projektowanej drogi za pomocą opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach stalowych lub aluminiowych okrągłych na wysokości 9-10m(drogi porzeczne) lub 12m(trasa główna)</li> <li>• montaż i ustawienie słupów oświetleniowych z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi na konstrukcjach obiektów,</li> <li>• montaż opraw oświetleniowych na słupach sygnalizacyjno – oświetleniowych oraz trakcyjno-oświetleniowych,</li> <li>• budowa linii zasilających WLZ z przyłączy elektroenergetycznych,</li> <li>• budowa przepustów kablowych z rur RHDPEp 110/6,3.</li> </ul> <p>10) Zasilanie obiektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 3+405,03- budowa złącza kablowego średniego napięcia</li> <li>• km 2+882,76- km 3+405,03 – budowa linii kablowych SN 15kV o długości 722m</li> <li>• km 2+976,16 - budowa stacji transformatorowej w budynku TD 12</li> <li>• km 2+962,52 - km 3+050,82 – budowa linii kablowej nN 0,4kV o długości 151m</li> </ul> <p>11) Zagospodarowanie terenów nad tunelami drogowymi;</p> <p>12) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• linie energetyczne nN, SN: <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ przebudowa linii kablowych i napowietrznych nN 0,4kV, biegnącej wzdłuż ul. Do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego, ul. Harcmistrza Stanisława Milana, ul. Myślenickiej o długości 213,5m – km 2+880,76 - km 0+213,5</li> <li>➢ przebudowa linii kablowej nN 0,4kV, biegnącej wzdłuż ul. Zbigniewa Herberta, ul. Wincentego Witosa o długości 290,0m – km 3+060,79 - km 3+264,93</li> <li>➢ przebudowa linii napowietrznej nN 0,4kV wraz z przyłączami, biegnącej wzdłuż ul. Turonia o długości 2,5m – km 3+113,44 - km 3+196,55</li> <li>➢ przebudowa linii kablowych nN 0,4kV, biegnącej wzdłuż ul. Przykopy o długości 3m – km 3+227,78- km 3+234,88</li> <li>➢ km 3+404,03 - km 3+410,74– przebudowa linii kablowej nN 0,4kV, biegnącej wzdłuż ul. Wincentego Witosa, ul. Porucznika Halszki o długości 12m</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ przebudowa linii kablowych SN 15kV, biegnących wzdłuż ul. Do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego, ul. Myślenickiej o długości 82m – km 3+026,95 - km 3+057,57</li> <li>➤ sprawdzenie normatywnych odległości projektowanego układu drogowego od linii napowietrznej WN 110kV, przęsło 14-15, relacji Skawina – Bonarka, Bonarka – Piaski Wielkie – km 3+120,39 - km 3+131,15</li> <li>➤ przebudowa i budowa sieci trakcyjnej tramwajowej łańcuchowej i płaskiej, długości 2119m – km 2+882,59 - 3+422,50</li> <li>➤ przebudowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic, długości 196m – km 3+297,79 - 3+408,18</li> <li>• kanalizacja ogólnospławna i sanitarna: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Od km 2+887,17 do km 3+001,03 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO10” Ø250, Ø150 o długości 129m</li> <li>➤ Od km 2+883,01 do km 3+303,93 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO9” DN600x900, Ø600, Ø400, Ø300 o długości 445m</li> <li>➤ Od km 2+883,47 do km 2+939,63 rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej</li> <li>➤ W km 2+892,99 rozbiórka istn. zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-22</li> <li>➤ W km 3+020,52 rozbiórka istn. zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-23</li> <li>➤ W km 3+043,14 rozbiórka istn. zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-23a</li> <li>➤ W km 3+179,86 budowa studni kanalizacyjnej</li> <li>➤ W km 3+182,75 budowa studni kanalizacyjnej</li> <li>➤ W km 3+187,87 rozbiórka istn. zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-24</li> <li>➤ W km 3+195,52 rozbiórka istn. zbiornika szczelnego wybieralnego ZbS-25</li> </ul> </li> <li>• sieć wodociągowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Od km 2+876,43 do km 2+982,69 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W9” DN150 o długości 160m wraz z przyłączami</li> <li>➤ Od km 2+883,40 do km 2+965,07 rozbiórka sieci wodociągowej</li> <li>➤ W km 2+927,13 budowa hydrantu DN80 Hp9a</li> <li>➤ Od km 3+036,04 do km 3+191,08 rozbiórka sieci wodociągowej</li> <li>➤ Od km 3+037,89 do km 3+039,07 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W10” DN150 o długości 66m wraz z budową przyłącza wodociągowego DN150 o długości 4m, budową zasilania tunelu i instalacją wewnętrzną</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**WYKAZ PROCEDOWANYCH POSTĘPOWAŃ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ NA 31.12.2018R.**

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Od km 3+159,13 do km 3+163,23 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W11” DN150 o długości 24,5m wraz z budową przyłącza wodociągowego DN150 o długości 7m, budową zasilania tunelu i instalacją wewnętrzną</li> <li>➤ W km 3+177,45 budowa hydrantu DN80 Hp10a</li> <li>➤ Od km 3+406,34 do km 3+419,32 budowa i rozbiórka sieci wodociągowej „W12” DN400 o długości 18,5m <ul style="list-style-type: none"> <li>• sieć gazowa: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ od km 2+996,40 do 3+001,98 km budowa i rozbiórka gazociągu s/c G9 Ø63PE o długości 59,5 m,</li> <li>➤ od km 3+176,20 do km 3+365,00 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G10 Ø180PE o długości 206,5 m,</li> <li>➤ od km 3+365,00 do km 3+412,30 budowa i rozbiórka gazociągu n/c G10a Ø280 PE o długości 84,0 m.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• sieć teletechniczna: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ budowa i rozbiórka rurociągu kablowego, od km 2+876,91 do km 3+ 387,54 o długości l = 531,0 m;</li> <li>➤ budowa i rozbiórka kanalizacji teletechnicznej, od km 2+876,91 do km 3+318,27 o długości l = 657,5 m;</li> </ul> </li> </ul> |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|