UCHWAŁA NR CVIII/2810/18
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 29 sierpnia 2018 r.

w sprawie utworzenia i zatwierdzenia statutu jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Na podstawie art. 9 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz, 1000, poz. 1349 i poz. 1432), art. 6 ust. 1, art. 12 pkt 8 lit. i w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U, z 2018 r., poz. 995, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), art. 11 ust. 2, art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077; z 2018 r. poz. 62, poz. 1000 i poz. 1366) w związku z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. b - e, art. 20a ust. 2, art. 21 ust. 3, art. 22a i art. 24 w związku z art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym uchwala się, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 listopada 2018 r., tworzy się jednostkę budżetową Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 2. Przyjmuje się statut jednostki budżetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2^1. 1. Dyrektor ZTP jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach:

1) o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;

2) o których mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, udziela się na czas nieokreślony. Upoważnienie wygasa z chwilą jego cofnięcia.

§ 3. Pracownicy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizujący zadania przejęte przez Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie stają się jego pracownikami, w trybie art. 23^1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917, 1000 oraz 1076), z dniem określonym w § 1 ust. 2.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Bolesław Kosior

Załącznik do uchwały Nr CVIII/2810/18

Rady Miasta Krakowa

z dnia 29 sierpnia 2018 r.

STATUT
ZARZĄDU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
w KRAKOWIE

Dział I
Przepisy ogólne

§ 1. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, nieposiadającą osobowości prawnej, działającą jako jednostka budżetowa, zwaną dalej ZTP.

§ 2. 1. Siedzibą i obszarem działania ZTP jest Miasto Kraków.

2. Nadzór nad działalnością ZTP sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

Dział II
Przedmiot działalności

§ 3. 1. Przedmiotem działalności ZTP jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie niepowierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Magistratu wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin ościennych zgodnie z zawartymi porozumieniami.

2. Zakres przedmiotowy zadań, dla których ZTP jest realizatorem obejmuje obszary określone w art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym.

3. Zadania określone w ust. 2 realizowane będą w szczególności w zakresie:

1) planowania, realizacji i nadzorowania zadań związanych z organizowaniem przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez:

   a) określanie potrzeb transportowych,

   b) kształtowanie oferty przewozowej,

   c) kontraktowanie usług przewozowych, świadczonych operatorów publicznego transportu zbiorowego,

   d) kontrolę realizacji usług przewozowych,

   e) rozliczenia kosztów usług przewozowych, realizowanych na rzecz Gminy Miejskiej Kraków,

   f) zapewnienie emisji i sprzedaży biletów uprawniających do korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego, realizowanych na zlecenie ZTP,

   g) organizowanie i nadzór nad kontrolą dokumentów uprawniających do przejazdów środkami transportu publicznego,

   h) informowanie o usługach przewozowych,

   i) udostępnianie infrastruktury przystankowej oraz naliczanie i pobieranie opłat za korzystanie przez operatora publicznego transportu zbiorowego i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców;

2) zapewnienia sprawnego i efektywnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez:

a) wyznaczanie miejsc i ustalenie warunków postoju lub zatrzymania środków transportu publicznego na terenie miasta Kraków, zlecanie urządzania przystanków (dworce autobusowej, wiaty i ich oznakowanie),

b) promowanie transportu publicznego,

c) inicjowanie przedsięwzięć zmierzających do płynnego i bezkolizyjnego ruchu środków transportu publicznego,

d) inicjowanie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury transportu publicznego,

e) działania podejmowane w celu zintegrowania usług przewozowych w transporcie publicznym na obszarze miasta Krakowa i gmin leżących w jego sąsiedztwie i funkcjonalnie z nim powiązanych,

f) prowadzenie konsultacji społecznych z jednostkami pomocniczymi Gminy Miejskiej Kraków oraz innych gmin objętych zakresem działania ZTP w ramach zawartych porozumień w zakresie lokalnego transportu,

g) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego w ramach działalności prowadzonej przez ZTP;

3) wykonywania innych zadań przypisanych Gminie Miejskiej Kraków w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym;

4) utrzymania i rozwoju systemu roweru miejskiego;

5) realizacji z ramienia Gminy Miejskiej Kraków miejskiej polityki rowerowej;

6) zarządzania infrastrukturą transportu zbiorowego oraz obiektami i urządzeniami towarzyszącymi oraz innymi elementami i obiektami przekazanymi w zarząd ZTP na mocy zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa;

7) inicjowania pozyskiwania pozabudżetowych środków finansowych na realizację zadań gminy;

8) zarządzania rozwojem stref płatnego parkowania na terenie Gminy Miejskiej Kraków;

9) realizacji zadań związanych z budową systemu informacji miejskiej,

10) wypełniania funkcji realizatora dla zadań powierzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa,

11) określania zapotrzebowania na środki finansowe dla zadań kontynuowanych na rok następny i na okres objęty Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa,

12) rozpatrywania skarg i roszczeń.

4. Swoje zadania ZTP może realizować własnymi siłami albo poprzez podmioty zewnętrzne, bez konieczności uzyskiwania odrębnej zgody Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 4. Dla zapewnienia prawidłowej realizacji zadań statutowych ZTP:

1) współpracuje z komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Krakowa, innymi jednostkami organizacyjnymi Gminy Miejskiej Kraków oraz właściwymi organami jednostek pomocniczych Gminy Miejskiej Kraków,

2) przedstawia właściwej w sprawach gospodarowania nieruchomościami komórce Urzędu Miasta Krakowa propozycje nabycia nieruchomości przeznaczonych na potrzeby transportu zbiorowego,

3) współpracuje z innymi podmiotami.

§ 5. Przedmiotem pozostałej działalności ZTP jest:

1) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju związanych z zakresem swojej właściwości, nie powierzonych do realizacji innym jednostkom organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków,

2) udział w akcjach prowadzonych w ramach zarządzania kryzysowego i ochrony ludności w zakresie objętym niniejszym statutem.

Dział III
Organizacja i zarządzanie

§ 6. 1. Na czele ZTP stoi Dyrektor, z którym stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje Prezydent Miasta Krakowa na podstawie przepisów ustawy o pracownikach samorządowych.

2. Dyrektor kieruje ZTP jednoosobowo i ponosi pełną odpowiedzialność za jego funkcjonowanie.

3. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZTP wykonuje Prezydent Miasta Krakowa.

§ 7. 1. Dyrektor ZTP reprezentuje Gminę Miejską Kraków przed sądami powszechnymi, sądami administracyjnymi, jak również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania ZTP na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Krakowa. Dyrektor jest upoważniony do udzielania dalszych pełnomocnictw.

2. Dyrektor ZTP jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, a w szczególności do:

1) załatwianie spraw związanych z wydawaniem dokumentów uprawniających do wykonywania transportu drogowego osób;

2) ustalanie dla przewoźników zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców zlokalizowanych na terenie miasta Krakowa;

3) prowadzanie działań związanych z kontrolą dokumentów przewoźników w zakresie zgodności wykonywania transportu drogowego osób;

4) przeprowadzanie kontroli terenowych przewoźników w zakresie zgodności wykonywania transportu drogowego osób wraz z nakładaniem kar pieniężnych.

§ 8. Szczegółowy sposób działania ZTP, w tym strukturę organizacyjną, określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora ZTP.

§ 9. 1. ZTP jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy. W imieniu ZTP wszelkie czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wykonuje Dyrektor ZTP.

2. Zastępców Dyrektora ZTP zatrudnia Dyrektor ZTP.

3. Regulamin pracy i wynagradzania pracowników ZTP wprowadza Dyrektor ZTP.

Dział IV
Gospodarka finansowa

§ 10. 1. ZTP jest jednostką budżetową działającą na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. Podstawą działania ZTP jest roczny plan finansowy zgodny z uchwalonym budżetem Gminy Miejskiej Kraków.

2. Środki będące podstawą planu finansowego ZTP, przekazywane są na rachunek ZTP prowadzony przez bank wybrany do obsługi budżetu Gminy Miejskiej Kraków i są wykorzystywane do wysokości tego planu finansowego.

Dział V
Postanowienia końcowe

§ 11. Zmiany statutu dokonywane są w trybie i na zasadach obowiązujących dla jego nadania.