

Obwieszczenie o wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2018.2096) oraz art. 9q ust. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2017.2117),

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

zawiadamia, że została wydana decyzja **Nr 2/2018 z 13 grudnia 2018 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej** dla inwestycji pn.: **Przebudowa linii kolejowej nr 94 od km ok. 2+720 do km ok. 4+750 wraz z przebudową stacji Kraków Bonarka w km 3+128 linii kolejowej nr 94 oraz rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim**, na wniosek inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), działającego przez pełnomocników: działającego przez pełnomocników: Panią Bożenę Grądział, Panią Bożenę Matalygę oraz Pana Mateusza Wanata (adres do korespondencji: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej Wydział Nieruchomości i Geodezji w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-154 Kraków) - złożony w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie: 10 września 2018 r., uzupełniony 16 października oraz 6 listopada 2018 r.

Inwestycją objęte są nieruchomości (lub ich części) położone w granicach terenu wskazanego we wniosku dla lokalizacji inwestycji, zlokalizowane w województwie małopolskim, w powiecie Miasto Kraków, w jednostce ewidencyjnej Podgórze:

obręb 29, działki nr: 1/2, 142/15, 144/9,
obręb 30, działki nr: 182/6,
obręb 32, działki nr: 335/7, 335/9,
obręb 46, działka nr: 214/1, 361, 430/11, 431/3, 431/7, 431/8, 431/9, 469, 470, 475,
obręb 47, działki nr: 1/2, 2/13, 9/35, 9/36*, 9/37, 9/38*, 9/46*, 9/54, 236/19, 236/21, 236/29, 236/30, 236/36, 236/38, 236/40, 236/41, 236/42, 236/43, 236/46, 236/47, 236/48, 236/49, 236/50, 245, 250/7, 255/1, 263/18.

* - gwiazdką oznaczono działki podlegające podziałowi na mocy ww. decyzji

Zakres inwestycji został określony przez Inwestora i obejmuje następujące roboty budowlane:

1. budowę toru nr 8 na stacji Kraków Bonarka od km ok. 2+806 do km ok. 3+483 linii kolejowej nr 94,
2. rozbiórkę i budowę torów bocznicowych: nr 13 od km ok. 3+296 do km ok. 3+510 linii kolejowej nr 94 i nr 15 od km ok. 3+296 do km ok. 3+486 linii kolejowej nr 94 wraz z rozjazdem,
3. rozbiórkę przejścia dla pieszych w poziomie szyn kategorii E w km ok. 3+003 linii kolejowej nr 94,
4. budowę peronów:
 - dwukrawędziowego nr 1 o długości ok. 240 m od km ok. 2+808 do km ok. 3+050 linii kolejowej nr 94 (o długości krawędzi użytkowych ok. 200 m),
 - dwukrawędziowego nr 2 o długości ok. 300 m od km ok. 2+947 do km ok. 3+247 linii kolejowej nr 94 (o długości krawędzi użytkowych ok. 300 m),

- wraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, system nagłośnienia i monitoringu oraz wyposażeniem w elementy małej architektury (wiaty, ławki, gabloty, tablice informacyjne, kosze na śmieci, wygradzenia),
5. rozbiórkę i budowę rampy kolejowej na stacji Kraków Bonarka w km ok. 3+442 linii kolejowej nr 94 pomiędzy torami nr 13 i 15 wraz z remontem nawierzchni dojazdu do rampy od strony ulicy Aleksandra Fredry i utwardzeniem terenu przy torze nr 15 oraz z niezbędną infrastrukturą w tym: budową oświetlenia i odwodnienia z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji,
 6. budowę systemu odwodnienia układu torowego powierzchniowego i wgłębnego (dreny, kolektory kanalizacji opadowej, kanały retencyjne, rowy, wyloty do rowów) na stacji Kraków Bonarka wraz z odprowadzeniem do rowów oraz do istniejącej kanalizacji,
 7. budowę kładki dla pieszych i rowerzystów nad torami kolejowymi w km ok. 3+040 linii kolejowej nr 94 (o długości ok. 71 m, długości całkowitej razem z pochylnią ok. 231 m, wysokości całkowitej nad poziomem terenu ok. 12 m, świetle pionowym minimalnym 7 m nad torami, czterech przęsłach o rozpiętościach w osi podpór: ok. 6,80 m, 23,85 m, 32,95 m, 6,05 m oraz świetle poziomym głównych przęseł ok.: 22,85m i 31,95m), wraz z pochylnią, schodami i windami oraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem i oświetleniem, a także z budową ciągów pieszo-rowerowych na dojściu/dojeździe do kładki, budową chodnika, miejsc postojowych dla rowerów i rozbudową ścieżki rowerowej przy ulicy Puskarskiej, w celu skomunikowania stacji z terenami przyległymi, tj. doprowadzeniem pasażerów do projektowanych peronów, stanowiącej I etap budowy obiektu,
 8. budowę zatoki postojowej „Kiss&Ride” przy ulicy Księdza Józefa Tischnera w km ok. 3+175 linii kolejowej nr 94 służącej pasażerom stacji Kraków Bonarka oraz budowę chodnika przy zatoce,
 9. budowę nastawni dysponującej w km ok. 3+114 linii kolejowej nr 94 wraz z przyłączami (energetycznym, teletechnicznym, srk, wody i kanalizacji), zbiornikiem p.poż., instalacjami wewnętrznymi i niezbędnym wyposażeniem w urządzenia automatyki kolejowej oraz budową drogi wewnętrznej dojazdowej do obiektu z placem manewrowym, budową chodnika, a także budową (zabudową) obiektów kontenerowych pełniących funkcję magazynów dla służb technicznych oraz dla gromadzenia odpadów stałych,
 10. rozbiórkę i budowę zjazdu z ulicy Puskarskiej na istniejącą drogę wewnętrzną,
 11. rozbiórkę nastawni wykonawczej Kraków Bonarka przy ulicy Fredry w km ok. 3+522 linii kolejowej nr 94,
 12. remont strażnicy przejazdowej przy ul. św. Faustyny w km ok. 4+382 linii kolej. nr 94,
 13. remont przepustu (P02) pod torami kolejowymi w km ok. 3+276 linii kolejowej nr 94, o średnicy 1600 mm i długości eksploatacyjnej ok. 110,2 m,
 14. remont przepustu (P03) pod torami kolejowymi w km ok. 4+297 linii kolejowej nr 94, o średnicy 800 mm i długości eksploatacyjnej ok. 23 m,
 15. przebudowę przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km ok. 3+538 linii kolejowej nr 94 kategorii A w ciągu drogi gminnej - ulicy Aleksandra Fredry w Krakowie wraz z dojazdami oraz przebudową obustronnych chodników,
 16. budowę ściany oporowej od km ok. 3+548 do km ok. 3+597 linii kolejowej nr 94,
 17. rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na odcinku od km ok. 2+720 do km ok. 4+750 linii kolejowej nr 94,
 18. budowę konstrukcji wsporczej pod nadajnik teletechniczny w km ok. 3+100 przy budynku projektowanej nastawni służącej radiołączności kolejowej wraz z zabudową urządzeń radiokomunikacyjnych,
 19. przebudowy, rozbiórki i budowy niezbędnej infrastruktury technicznej kolejowej od km ok. 2+588 do km ok. 4+750 linii kolejowej nr 94, obejmującej sieci, przyłącza i urządzenia:
 - elektroenergetyki niskiego i średniego napięcia w tym oświetlenia i elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN),
 - sterowania ruchem kolejowym (srk),

- telekomunikacji wraz z kanalizacją kablową,
- 20. przebudowy, rozbiórki i budowy kolidującej z inwestycją sieci uzbrojenia terenu, tj.:
 - sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia,
 - sieci teletechnicznej,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci gazowej średnioprężnej.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym**:

- 1) wojewoda doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wnioskodawcy (na adres wskazany we wniosku) oraz wysyła zawiadomienie o jej wydaniu właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem – na adres określony w katastrze nieruchomości (którego funkcję pełni ewidencja gruntów i budynków) ze skutkiem doręczenia,
- 2) pozostałe strony zawiadamia w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej,
- 3) w przypadku nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub braku w katastrze nieruchomości danych pozwalających na ustalenie danych osobowych, w szczególności adresu zamieszkania, właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości albo w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienie właściciela lub użytkownika wieczystego o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej następuje w drodze obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* – w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – **doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.**

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Obwieszczenie podlega publikacji:

- na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynie Informacji Publicznej urzędu wojewódzkiego (art. 9q ust. 2 i 2a ustawy *o transporcie kolejowym*);
- na tablicach ogłoszeń, stronach internetowych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa (art. 9q ust. 2 i 2a ww. ustawy);
- w prasie lokalnej (art. 9q ust. 2 i 2a ww. ustawy).

Strony postępowania mogą zapoznać się z przedmiotową decyzją w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie (ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków; Oddział Gospodarki Przestrzennej, pok. nr 19; tel. 12 39 21 612, znak sprawy: WI-IV.747.2.3.2018) w poniedziałki w godzinach 9⁰⁰-16⁰⁰ oraz od wtorku do piątku w godzinach 8⁰⁰-15⁰⁰.