

### **Szczegółowy opis przedmiotu przetargu**

Elementy systemu rowerowego KMK BIKE stanowiące własność Gminy Miejskiej Kraków we władaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa będące przedmiotem przetargu:

- 1) Jednostka sterująca terminalem stacji roweru miejskiego KMK BIKE – 1 szt.**
- 2) Terminale stacji roweru miejskiego KMK BIKE – 34 szt.**
- 3) Sloty roweru miejskiego KMK BIKE – 443 szt.**

Elementy systemu rowerowego KMK BIKE stanowią własność Gminy Miejskiej Kraków we władaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa nie są fabrycznie nowe, a ze względu na długotrwałe użytkowanie (5 lat) i składowanie (ponad 2 lata) wymagają one gruntownego remontu i przeglądu. Stacja, terminale, sloty były bardzo intensywnie eksploatowane na zewnątrz i narażone na działanie czynników atmosferycznych (śnieg, słońce, mróz, deszcz).

#### Charakterystyka slota do wpinania rowerów:

slot - stanowisko do parkowania roweru, tj. specjalne konstrukcje umożliwiające zapięcie roweru składające się z: stojaka, płyty stalowej, elektrozamków, zestawów śrub montażowych, kabli montażowych

#### Charakterystyka i wyposażenie jednostki sterującej terminalami stacji roweru miejskiego KMK BIKE oraz terminali:

urządzenia przeznaczone do samodzielnego zarejestrowania wypożyczenia roweru przez klienta. Składa się z metalowej obudowy o przekroju prostokątnym oraz części elektronicznej-komputera, panelu słonecznego, akumulatora.

#### UWAGA:

Przedmiotem sprzedaży są elementy systemu rowerowego KMK BIKE stanowiące własność Gminy Miejskiej Kraków we władaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa (jednostka sterująca, terminale, sloty), które nie stanowią kompletnej całości i nie jest możliwe, przy ich wykorzystaniu uruchomienie samoobsługowej wypożyczalni rowerów publicznych bez poczynienia dodatkowych nakładów, m.in. na renowację, konserwację, niezbędne naprawy oraz zakup brakujących elementów. Przedmiotem sprzedaży nie jest objęte oprogramowaniem.