



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KM-05.5421.1.75.2018

Kraków, 19 listopada 2018 r.

OCENA POKONTROLNA**Kontrolowany przedsiębiorca:**

CAR-MASTER 2 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa – prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów zlokalizowaną w Krakowie przy ul. Jasnogórskiej 97, kod rozpoznawczy stacji KR/133/P, uprawnioną do badania pojazdów, zgodnie z art. 83 ust.1 pkt 1 litera a), litera b) ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r., poz.1990).

Zakres kontroli:

1. Zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*,
2. Prawdopodobieństwo prowadzenia wymaganej dokumentacji,
3. Prawdopodobieństwo wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolę przeprowadził: w dniu 15 listopada 2018 r.,

na podstawie upoważnienia Nr KM-05.5421.1.75.2018 z dnia 14 listopada 2018 r. – pracownik Urzędu Miasta Krakowa:

Małgorzata Grzesiak – Główny Specjalista w Wydziale Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, posiadający legitymację służbową Nr 81/2017, wydaną 24.02.2017 r. przez Prezydenta Miasta Krakowa.

OCENA DZIAŁALNOŚCI KONTROLOWANEGO PRZEDSIĘBIORCY.

W wyniku kontroli stwierdzono **nieprawidłowości** polegające na:

- 1/ nie przedstawieniu umów o zatrudnieniu na stanowisku diagnostów: Adama Czopka (uprawnienie Nr KRA/D/0084) i Piotra Gierasa (uprawnienie Nr KRA/D/0180) – co stanowi naruszenie art. 83 ust. 3 pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- 2/ nie posiadaniu przez zatrudnionych diagnostów identyfikatorów osobistych – co stanowi naruszenie § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie *szczególonych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy* (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.),
- 3/ nie poddaniu okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń:
 - a) do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu,
 - b) podnośnika osi pojazdu,stanowiących wyposażenie kontrolno-pomiarowe stacji kontroli pojazdów – co stanowi naruszenie § 14 ust. 10 i ust. 11 ww. rozporządzenia,
- 4/ braku posiadania miejsca pomiarowego do badania minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku zewnętrznym (lewym wstecznym) pojazdu kategorii M1, rodzaju osobowy, przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) – co stanowi naruszenie szczególnego sposobu badania, o którym mowa w załączniku Nr 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 2015 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. 2015 r. poz.1076),
- 5/ nie zamieszczeniu w *informatycznym rejestrze badań technicznych* lub wydanym zaświadczeniu o wykonaniu badania technicznego pojazdu:

- a) wyposażonego w hak holowniczy, informacji - w pkt 2/ zaświadczenia - o spełnieniu przez pojazd dodatkowych warunków przewidzianych dla pojazdu *przystosowanego do ciągnięcia przyczepy* (poz. 00041/2018, 00006/2018),
 - b) identyfikującej skierowanie organu kierującego na badanie oraz ustaniu przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego ((poz.: 00010/2018, 00036/2018, 00025/2018),
 - c) stwierdzonej podczas badania usterce istotnej wraz z podaniem numeru z kolumny pierwszej, drugiej i trzeciej załącznika nr 1 i/lub 2 do n/w rozporządzenia (poz. 00006/2018 poz. 00006/2018),
 - co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13, 15, 16 Zakresu wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz pkt 9 Objaśnień do wzoru Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiących załącznik nr 1 i 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 r. poz. 776 z późn. zm.),
- 4/ nie wydaniu dokumentu identyfikującego pojazd stanowiącego integralną część zaświadczenia potwierdzającego przeprowadzone badanie okresowe pojazdu przeprowadzone przed jego pierwszą rejestracją na terenie RP (poz. 00014/2018) – co stanowi § 2 ust. 10 ww. rozporządzenia.
- 5) nieterminowym przekazaniu do Ministerstwa Cyfryzacji:
- a) sprawozdania z rozliczeń opłat ewidencyjnych pobranych za miesiące sierpień - wrzesień 2018 r. (przekazano – 15.10.2018 r.),
 - b) należności z tytułu opłat ewidencyjnych pobranych za miesiące sierpień - wrzesień 2018 r. (wpłaty dokonano 15.10.2018 r.),
 - co stanowi naruszenie § 6 i § 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencji Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz.1377 ze zm.).

Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi naruszeniem i uchybieniem warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów **zalecam:**

- 1) przedstawić umowy o zatrudnieniu diagnostów: Adama Czopka, Piotra Gierasa,
- 2) wykonać i stosować przez wykonujących badania techniczne diagnostów, identyfikatory osobiste zawierające co najmniej: imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz numer uprawnienia diagnosty,
- 3) systematycznie i okresowo dokonywać kontroli eksploatacyjnej urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie kontrolno-pomiarowe i potwierdzać tą czynność przez osobę wyznaczoną do kontroli oraz kierownika tej jednostki,
- 4) zabezpieczyć/zwymiarować stanowisko pomiarowe do przeprowadzenia badania technicznego pojazdu osobowego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu, zgodnie z Rysunkiem Nr 1 załącznika nr 10 rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach,
- 5) dokonywać, w rejestrze badań technicznych oraz wydawanych zaświadczeniach, wszystkich obowiązujących wpisów dotyczących danych o badanym pojeździe, w tym informacje:
 - identyfikującej skierowanie organu kierującego na badanie oraz ustaniu przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego,
 - o przeprowadzeniu badania ponownego dla pojazdu, wobec którego poprzednio określono wynik negatywny,
 - o spełnianiu przez pojazd określonych warunków dodatkowych,
 - identyfikującą rodzaj, numer, datę dokumentów sporządzonych przez organ dozoru technicznego dopuszczających urządzenie do eksploatacji,
 - określających kod i rodzaj stwierdzonych usterek: drobnej, istotnej, stanowiącej zagrożenie,
- 6) obowiązkowo wydawać dokument identyfikacyjny pojazdu, w przypadku wykonywania badania okresowego pojazdu przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju,

- 7) rozliczać terminowo pobrane i przekazane na rachunek Funduszu opłaty ewidencyjne w miesiącu poprzednim oraz przekazywać w terminie do 10. dnia każdego miesiąca sprawozdanie obejmujące ww. informacje,
- 8) odnotowywać fakt przeprowadzenia badania technicznego pojazdu w trybie awaryjnym, poprzez dokonywanie właściwej adnotacji w rejestrze badań technicznych i zaświadczeniu potwierdzającym jego wykonanie, z zastrzeżeniem treści art. 80bc ustawy Prawo o ruchu drogowym, brzmiącym: „W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji spowodowanego przyczynami niezależnymi od podmiotu, wprowadzenie danych dokonuje się niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni od dnia, w którym powstał obowiązek ich wprowadzenia”,
- 9) przedstawić pisemne wyjaśnienia o przyczynie zaistnienia stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych,

oraz **wyznaczam termin usunięcia stwierdzonych naruszeń:**

pkt 1, 9 – **14 dni** od daty doręczenia oceny pokontrolnej,

pkt 2-8 – **od zaraz.**

Osoba odpowiedzialna za realizację zaleceń pokontrolnych:

Tomasz Nowak – Prezes Zarządu Komplementariusza prowadzący Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/133/P.

z up: PRZEDSIĘWZIĘCIA
[signature]
[illegible text]

Otrzymują:

- 1) CAR-MASTER 2 Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Jasnogórska 97, 31-358 Kraków
- 2) akta kontroli

26.11.2018
[signature]
Oprawniony, asgnosta
Adam Czopek

