

O B W I E S Z C Z E N I E
Prezydenta Miasta Krakowa
o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 10 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2096) w związku z art. 11f ust. 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) Prezydent Miasta Krakowa zawiadamia, że 15.11.2018 r., została wydana decyzja nr 23/6740.4/2018 znak: AU-01-3.6740.4.20.2018.BLE, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zamierzenia budowlanego:

„Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap V: Budowa odcinka od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ul. Totus Tuus wraz z włączeniem ul. Totus Tuus do Trasy Łagiewnickiej oraz budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+765.61 do km 2+876.91)”, w zakresie następujących robót budowlanych:

- 1) Roboty drogowe:
 - budowa ulicy dwujezdniowej o długości ok. 111 m, o szerokościach jezdni 2x7 m wraz z pasem dzielącym, ciągami pieszymi, rowerowymi,
 - budowa ul. Totus Tuus Bis odc. 0+000,00 - 0+151,90,
 - przebudowa ul. Totus Tuus odc. 0+000,00 - 0+117,92,
 - przebudowa ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia odc. 0+172,21 - 0+185,28,
 - budowa skrzyżowań,
 - budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,
 - budowa zjazdów w ul. Totus Tuus: 0+045,85; 0+075,59,
 - budowa systemu odwodnienia.
- 2) Roboty mostowe:
 - Most na rzece Wilga (M-11b).
- 3) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami.
- 4) Urządzenia ochrony środowiska:
 - urządzenia oczyszczające (osadniki i separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych.
- 5) Zieleń:
 - wycinka istniejącej zieleni,
 - nasadzenia.
- 6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - bariery ochronne,
 - ogrodzenie drogi,
 - oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - elementy systemu zarządzania ruchem,
 - kanał technologiczny.
- 7) Rozbiórka i budowa oświetlenia drogowego:
 - rozbiórka istniejącej instalacji oświetleniowej wraz ze szafami, słupami, okablowaniem,

oprawami i wysięgnikami,

- montaż i ustawienie nowych szaf oświetleniowych wieloobwodowych wraz z kompletnym wyposażeniem w układy sterujące, fundamenty prefabrykowane, w obudowach izolacyjnych,
- budowa obwodów oświetleniowych kablem,
- budowa dedykowanego oświetlenia projektowanej drogi za pomocą opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach,
- budowa linii zasilających WLZ z przyłączy elektroenergetycznych,
- budowa przepustów kablowych,
- budowa oświetlenia drogi głównej,
- budowa oświetlenia dróg poprzecznych.

8) Zasilanie obiektów:

- km 2+773,36- km 2+876,93 - budowa linii kablowej SN 15kV o długości 230,94 m.

9) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- linie energetyczne nN, SN
 - km 2+778,30- km 2+847,88 - przebudowa linii kablowych SN 15kV o długości 110 m w tym: rozbiórka istniejących odcinków linii kablowych SN, budowa linii kablowych SN, wraz z montażem muf SN, zabezpieczenie projektowanych kabli SN rurami ochronnymi,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
 - od km 2+828,58 do km 2+883,01 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „K09” o średnicy DN 1000 i długości 56,5 m,
 - od km 2+857,78 do km 2+876,91 budowa i rozbiórka kanalizacji ogólnospławnej „KO10” o średnicy DN300 i długości 21,5 m,
 - od km 2+832,70 do km 2+848,10 budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej K011 o średnicy DN150 i długości 16,5 m do budynku Podstacji Trakcyjnej,
- sieć wodociągowa
 - rozbiórka istniejącej studni wodociągowej,
- sieć teletechniczna
 - rozbiórka kanalizacji kablowej 4-otworowej Orange Polska S.A. o długości trasowej l = 19,5 m,
 - rozbiórka kanalizacji kablowej 4-otworowej Netia S.A. o długości trasowej l = 21,5 m,
 - rozbiórka rurociągu kablowy 4-rurowy Netia S.A. o długości trasowej l = 21,5 m,
- sieć odwodnienia drogowego.

10) Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- ekranów na działkach: obr. 46 Podgórze, nr: 381/4, 381/5, 381/1,
- ogrodzeń na działkach: obr. 46 Podgórze, nr: 427/20, 380/18, 380/17,

na działkach ewidencyjnych numer:

W liniach rozgraniczających przedmiotową inwestycję, w tym powstałych w wyniku podziału działek (w nawiasach wskazano numery działek po podziale, przeznaczone pod inwestycję), na działkach nr:

obręb 46, Podgórze: 380/10, 380/12, 380/13, 380/14, 380/17, 381/1, 381/5, 427/22, 427/20 (427/34), 428/11 (428/17), 377/3, 377/4, 379/2, 379/3, 379/4, 379/5, 380/6, 380/7, 380/9, 380/11, 380/15, 380/18, 381/3, 381/4.

Decyzją nr 23/6740.4/2018 zezwolono na realizację inwestycji drogi oraz zatwierdzono podział nieruchomości znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji (stanowiących jednocześnie linie podziału nieruchomości) składających się z działek ewidencyjnych:

- działka nr 427/20, obr. 46 Podgórze dzieli się na działki nr: 427/34 – przeznaczoną pod inwestycję, 427/35 pozostaje w dotychczasowym władaniu,
- działka nr 428/11, obr. 46 Podgórze dzieli się na działki nr: 428/17 – przeznaczoną pod inwestycję, 428/18, pozostaje w dotychczasowym władaniu.

Decyzji nr 23/6740.4/2018 postanowieniem z dnia 15.11.2018 r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Informuje się, że zgodnie z art.12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji (nie będące własnością Gminy Miejskiej Kraków), stają się z mocy prawa własnością Gminy Miejskiej Kraków (w obrębie projektowanych dróg gminnych) lub Miasta Kraków – miasta na prawach powiatu (w obrębie projektowanych dróg powiatowych) z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji administracyjnej. Pozostałe działki, powstałe w wyniku zatwierdzenia podziału nieruchomości, znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji pozostają we władaniu dotychczasowych właścicieli.

Strony postępowania mogą zapoznać się z treścią decyzji nr 23/6740.4/2018 i postanowienia z dnia 15.11.2018 r. w Wydziale Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa, Rynek Podgórski 1, w godzinach przyjęć stron: w poniedziałek, wtorek, środek i piątek w godz.: 10.00 – 14.00, w terminie 14 dni od ukazania się niniejszego obwieszczenia.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, za pośrednictwem Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa Rynek Podgórski 1, 30-533 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W odwołaniu od decyzji strony mogą złożyć wniosek o przeprowadzenie przez organ II instancji postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania przed doręczeniem niniejszej decyzji jest nieskuteczne.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Doręczenie zawiadomienia o wydaniu decyzji stronom postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Wyjaśnia się, że zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych o wydaniu decyzji pozostałe strony zawiadamia się w drodze obwieszczeń w Urzędzie Miasta Krakowa, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa oraz w prasie lokalnej.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

1. doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
2. **doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności** albo
3. w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna

- **wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego. (stosowne oświadczenie złożyć należy zarządcy drogi).**