

**Uchwała Nr L / 385 / 2018
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 13 listopada 2018 r.**

w sprawie funkcjonowania stacji technicznej Kraków Olsza.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839 z późn. zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie wielogodzinnych postojów lokomotyw spalinowych i elektrycznych z włączonymi silnikami na stacji technicznej Kraków Olsza oraz zlikwidowanie zlokalizowanego na jej terenie miejsca mycia i odfekalniania wagonów.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Dirks

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w związku licznymi interwencjami mieszkańców Starej Olszy dotyczącymi uciążliwości ze strony stacji technicznej Kraków Olsza. Mieszkańcy Starej Olszy narażeni są na hałas i spaliny emitowane podczas wielogodzinnych postojów lokomotyw na tej stacji. W „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 -2018”, jako działanie naprawcze do podjęcia dla rejonu ulic Ptasiej i Brogi w celu poprawy stanu klimatu akustycznego, wskazano budowę ekranu akustycznego, zaś podmiotem odpowiedzialnym za jego realizację została firma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Powyższe działanie naprawcze niestety nie zostało zrealizowane do dnia dzisiejszego przez firmę PKP PLK S.A. Mieszkańcy Starej Olszy negatywnie odnoszą się do zlokalizowanego na terenie stacji technicznej Kraków Olsza miejsca mycia i odfekalniania wagonów, a zwłaszcza zapachów wydzielających się podczas procesu czyszczenia wagonów, co w efekcie prowadzi do zwiększenia utrudnień ze strony stacji Kraków Olsza i linii kolejowej nr 100 oraz znacznego pogorszenia warunków ich życia.